



# Adiós al efectivo: habitantes de Chillán podrán pagar su pasaje en bus con sus tarjetas de débito, crédito o prepago

**Este nuevo modelo de pagos, con tecnología sin contacto, promete cambiar la forma en que las personas se relacionan con el transporte público, haciendo que el acceso y pago a los buses sea más ágil, simple y seguro.**

A diferencia de lo que ocurre hoy en Santiago, para subirse a un bus de la locomoción colectiva en las urbes de regiones es casi una obligación contar con efectivo. Pero muy pronto los habitantes de Chillán y Chillán Viejo serán protagonistas de una nueva forma de acceder y pagar en el transporte público, mediante la habilitación de un sistema que acelerará el retiro del pago en efectivo. A través de un modelo de pagos abiertos y sin contacto, los chillanejos podrán pagar el pasaje usando sus tarjetas de débito, crédito o prepago -ya sean físicas o digitales-, incluyendo dispositivos móviles como relojes inteligentes que cuenten con tecnología NFC y una tarjeta asociada. La iniciativa, que busca potenciar la digitalización de los pagos en el transporte público regional de Chile, corresponde a la empresa chilena Bipay, con el apoyo de Mastercard, la División de Transporte Público Regional del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, y la Asociación Gremial de Dueños de Taxis de Buses Urbanos de Chillán. Con esta innovación no es ne-

cesario ejecutar ningún tipo de acción previa -como la clásica recarga de la tarjeta Bip o QR en Santiago-, salvo contar con saldo disponible en la cuenta asociada a la tarjeta que se utilice. Las personas solo deben acercar su tarjeta o dispositivo a los validadores electrónicos instalados por Bipay dentro de los buses, y el acceso y pago se realizará automáticamente. El proyecto va en beneficio de más de 200.000 personas y se espera que esté operativo cerca de la fecha en que se dejará de utilizar efectivo en el transporte público de Chillán, fijada para el 31 de diciembre. "En Mastercard trabajamos para desarrollar y hacer crecer una red de pagos segura, confiable, eficiente e inclusiva, y este es un ejemplo de ello", señala Nicolás Costa, Director de Soluciones para Gobierno, Latinoamérica y el Caribe de Mastercard. "Entre otros factores, se eligió a Chillán por la buena organización que hay entre los distintos dirigentes del transporte, y que abarca a un parque de más 300 buses", explica Patricio Meneses, CEO y fundador de Bi-

cesario ejecutar ningún tipo de acción previa -como la clásica recarga de la tarjeta Bip o QR en Santiago-, salvo contar con saldo disponible en la cuenta asociada a la tarjeta que se utilice. Las personas solo deben acercar su tarjeta o dispositivo a los validadores electrónicos instalados por Bipay dentro de los buses, y el acceso y pago se realizará automáticamente. El proyecto va en beneficio de más de 200.000 personas y se espera que esté operativo cerca de la fecha en que se dejará de utilizar efectivo en el transporte público de Chillán, fijada para el 31 de diciembre. "En Mastercard trabajamos para desarrollar y hacer crecer una red de pagos segura, confiable, eficiente e inclusiva, y este es un ejemplo de ello", señala Nicolás Costa, Director de Soluciones para Gobierno, Latinoamérica y el Caribe de Mastercard. "Entre otros factores, se eligió a Chillán por la buena organización que hay entre los distintos dirigentes del transporte, y que abarca a un parque de más 300 buses", explica Patricio Meneses, CEO y fundador de Bi-



cesario ejecutar ningún tipo de acción previa -como la clásica recarga de la tarjeta Bip o QR en Santiago-, salvo contar con saldo disponible en la cuenta asociada a la tarjeta que se utilice. Las personas solo deben acercar su tarjeta o dispositivo a los validadores electrónicos instalados por Bipay dentro de los buses, y el acceso y pago se realizará automáticamente. El proyecto va en beneficio de más de 200.000 personas y se espera que esté operativo cerca de la fecha en que se dejará de utilizar efectivo en el transporte público de Chillán, fijada para el 31 de diciembre. "En Mastercard trabajamos para desarrollar y hacer crecer una red de pagos segura, confiable, eficiente e inclusiva, y este es un ejemplo de ello", señala Nicolás Costa, Director de Soluciones para Gobierno, Latinoamérica y el Caribe de Mastercard. "Entre otros factores, se eligió a Chillán por la buena organización que hay entre los distintos dirigentes del transporte, y que abarca a un parque de más 300 buses", explica Patricio Meneses, CEO y fundador de Bi-

cesario ejecutar ningún tipo de acción previa -como la clásica recarga de la tarjeta Bip o QR en Santiago-, salvo contar con saldo disponible en la cuenta asociada a la tarjeta que se utilice. Las personas solo deben acercar su tarjeta o dispositivo a los validadores electrónicos instalados por Bipay dentro de los buses, y el acceso y pago se realizará automáticamente. El proyecto va en beneficio de más de 200.000 personas y se espera que esté operativo cerca de la fecha en que se dejará de utilizar efectivo en el transporte público de Chillán, fijada para el 31 de diciembre. "En Mastercard trabajamos para desarrollar y hacer crecer una red de pagos segura, confiable, eficiente e inclusiva, y este es un ejemplo de ello", señala Nicolás Costa, Director de Soluciones para Gobierno, Latinoamérica y el Caribe de Mastercard. "Entre otros factores, se eligió a Chillán por la buena organización que hay entre los distintos dirigentes del transporte, y que abarca a un parque de más 300 buses", explica Patricio Meneses, CEO y fundador de Bi-