

Fecha: 12-03-2026
 Medio: Las Últimas Noticias
 Supl.: Las Últimas Noticias
 Tipo: Noticia general
 Título: Así se proyecta el nuevo puerto en Valparaíso: incluye ciclovía y playa

Pág.: 15
 Cm2: 403,7
 VPE: \$ 2.220.003

Tiraje: 91.144
 Lectoría: 224.906
 Favorabilidad: ☐ No Definida

Se estima una inversión de 900 millones de dólares

Así se proyecta el nuevo puerto en Valparaíso: incluye ciclovía y playa

Nicole Pastene, presidente del directorio de EPV, detalla en qué consiste el proyecto.

MAURICIO RUIZ

Después de más de una década de tramitación ambiental, el proyecto Terminal Cerros de Valparaíso (TCVAL) obtuvo finalmente luz verde. La Comisión de Evaluación Ambiental de la Región de Valparaíso aprobó por unanimidad la iniciativa impulsada por la Empresa Portuaria Valparaíso (EPV), lo que permitirá avanzar en la primera etapa de la ampliación del puerto.

El proyecto busca modernizar el Espigón y fortalecer la capacidad portuaria para responder al crecimiento del comercio exterior, incorporando además una serie de obras urbanas y de integración con la ciudad.

La iniciativa aprobada, eso sí, es significativamente distinta a la presentada originalmente en 2018. El diseño se redujo en cerca de un 50% y ahora incorpora un paseo costero de más de un kilómetro entre el Parque Barón y Bellavista, una plaza, ciclovías, un mirador y la construcción del ascensor Arrayán en el Barrio Puerto.

En total, el desarrollo completo del proyecto portuario y sus obras complementarias contempla inversiones que podrían alcanzar los US\$900 millones, financiadas mediante concesión privada. Según la presidenta del directorio de Puerto de Valparaíso, Nicole Pastene, el objetivo es lograr una ampliación que combine desarrollo portuario,

Las primeras obras visibles en Puerto Valparaíso serán de impacto urbanístico.



integración urbana y beneficios para la ciudad.

¿Cuáles fueron las principales modificaciones al proyecto principal?

"En cuanto a las modificaciones de diseño, al proyecto TCVAL se le incorporaron los siguientes cambios: una disminución cercana al 50% de la extensión original del frente de atraque; obras urbanas que permiten la apertura de un nuevo borde costero de más de un kilómetro conectando al sector de Bellavista con el Parque Barón, el cual contará con una plaza, un mirador y una ciclovía; sumado a lo anterior, construiremos un nuevo ascensor, el Arrayán".

¿Qué implica reducir el proyecto original en un 50% para la competitividad del puerto?

"La reducción del terminal original a casi la mitad forma parte de una solución que permitirá equilibrar el crecimiento portuario sostenible con una integración urbana y la apertura del borde costero. Si bien es una reducción importante, hemos diseñado un proyecto que junto a las obras complementarias que entrarán a tramitación ambiental durante este año, lograremos duplicar la capacidad de transferencia de cargas que requiere el puerto para ser lo suficientemente competitivo y eficiente de cara al

comercio exterior del país".

¿Cómo se financiará el proyecto y cuándo esperan licitar la concesión?

"El proyecto TCVAL implicará una inversión cercana a los US\$400 millones de dólares entre infraestructura, equipamiento y obras urbanas en el borde costero más el ascensor Arrayán. El total de la inversión se concretará cuando se construyan los proyectos complementarios, alcanzando un total de US\$900 millones, los cuales serán financiados en un 100% por privados vía licitación internacional.

¿Qué obras concretas verá la comunidad en la ciudad?

"Las primeras obras de las cua-

les vamos a ser testigos son, en primer lugar, la inauguración del Parque Barón, estamos hablando de cerca de 12 hectáreas del recinto portuario que han sido entregadas a la comunidad, el que contará con áreas verdes, apertura del borde costero, plaza de calistenia, un skatepark y plaza de juegos para la infancia".

¿Es cierto que el proyecto contempla la creación de una playa?

"Dentro de las obras previstas para los proyectos complementarios de la ampliación portuaria se contempla la habilitación de una explanada en el sector de San Mateo como zona de respaldo, lo que incluye la creación de un nuevo balneario en ese mismo sector. Esta nueva playa será más amplia, aproximadamente de 9 mil metros cuadrados (la actual es de un poco más de 6 mil metros cuadrados), contará con equipamiento de alto estándar y con obras orientadas a potenciar su uso para la recreación, el deporte, junto a un paseo costero y una plaza".

¿Cuándo comenzaría a operar el terminal?

"Entre 2027 y 2029 se desarrollará el proceso de licitación internacional para definir al concesionario. La nueva concesión se iniciará el 1 de enero de 2030, fecha en que podrán comenzar las obras asociadas al proyecto TCVAL. En cuanto a la puesta en marcha, la primera etapa contempla el inicio de operaciones en 2034, mientras que los proyectos complementarios proyectan su entrada en operación hacia el año 2038".