

Fecha: 24-01-2026  
 Medio: La Prensa de Curicó  
 Supl. : La Prensa de Curicó  
 Tipo: Noticia general  
 Título: EL TREN ES UNO DE LOS MEDIOS DE TRANSPORTE QUE PREFIEREN LOS TALQUINOS PARA IRA SANTIAGO Y CHILLÁN

Pág. : 20  
 Cm2: 704,4

Tiraje: 4.200  
 Lectoría: 12.600  
 Favorabilidad:  No Definida



Esta es la fachada de la Estación de Trenes de Talca, que se encuentra en el centro de la capital regional, cuyo servicio de pasajeros fue inaugurado en 1875.



Este es el hall principal donde se encuentran las boleterías, donde quienes prefieren este medio de transporte adquieren sus pasajes de manera presencial.

#### ESTACIÓN DE TALCA FUE INAUGURADA PARA SERVICIO DE PASAJEROS EN 1875

## EL TREN ES UNO DE LOS MEDIOS DE TRANSPORTE QUE PREFIEREN LOS TALQUINOS PARA IR A SANTIAGO Y CHILLÁN

• Actualmente, el servicio Chillán-Estación Central se extiende por 397,6 kilómetros, recorriendo las regiones Metropolitana, Del Libertador Bernardo O'Higgins, Maule y Ñuble.

Fernando, Rancagua, San Bernardo y Estación Central, mientras que hacia el sur se dirige hacia San Javier, Linares, Parral, San Carlos y Chillán, cuyos valores son variables, dependiendo del día y horario de traslado, aunque los adultos mayores de 65 años, sean mujeres u hombres, tienen un 10% de descuento, así como también las personas que forman parte de la "Comunidad Joven" de Injuv, que poseen un 20% de descuento por la temporada de verano. También tienen beneficios los trabajadores y pensionados de Caja Los Héroes que poseen un 10% de descuento en el servicio del tren Chillán-Estación Central y un descuento igual para servicios turísticos "Sabores", algo que también aplica para los usuarios de Caja 18.

kilómetros, recorriendo las regiones Metropolitana, Del Libertador Bernardo O'Higgins, Maule y Ñuble, la cual tiene 12 estaciones, siendo la estación Talca, la combinación con el servicio Ramal Talca - Constitución.

#### ACTUALMENTE

La Estación de Trenes de Talca ha tenido varias mejoras, hoy posee una fachada con estilo patrimonial y una amplia sala principal, donde se encuentra boletería, además existe una cafetería

y la presencia de locales comerciales donde hay emprendedores maulinos con artesanía y productos tradicionales, algo que valoran los viajeros, al igual que la comodidad y calidad del servicio.



La Estación de Talca también es la cabecera del Ramal Talca-Constitución y en esta imagen se observa el tradicional buscarril y el nuevo que se implementará para servicio de pasajeros a mediados de febrero sólo hasta Estación González Bastías, quedando por un tiempo ambos en funcionamiento.

POR MARÍA FRANCISCA GARCÍA BASCUÑÁN

FOTOS EDUARDO CORVALÁN MUÑOZ



En el transcurso de una actividad, se vio a muchos pasajeros que tomarán el servicio Chillán-Estación Central, trayecto de larga distancia que se extiende por 397,6 kilómetros.

#### RECORRIDO

Este trayecto de larga distancia se extiende por

397,6 kilómetros.

**TALCA.** La estación de trenes de la capital regional fue inaugurada para el servicio de pasajeros en 1875 y es parte fundamental del Ferrocarril del Estado, conectando a la Región del Maule con las regiones Metropolitana, Del Libertador Bernardo O'Higgins y Ñuble, siendo cabecera del Ramal Talca-Constitución, que facilitó el comercio y la vida rural, so-

breviando hoy como patrimonio cultural y medio de transporte esencial para localidades maulinas que se encuentran en lugares aislados.

#### SERVICIO

Actualmente, hay varios talquinos que usan este medio de transporte para ir desde la capital regional hacia el norte a Molina, Curicó, San



Al estar en el lugar, se vio llegar a jóvenes y adultos desde el trayecto Estación Central a Talca, quienes disfrutaron de un cómodo viaje a través de este tren.



También se vio a pasajeros esperando abordar el tren que da el servicio Talca-Estación Central, que en este trayecto pasa por comunas del Maule Norte y luego la región del Libertador Bernardo O'Higgins y Metropolitana.