

**[JAIRO QUINTEROS, SEREMI DE OBRAS PÚBLICAS, SOBRE EL PUENTE CHACAO:]**

# “A la fecha tenemos un 64,8% de avance, con todas las actividades en paralelo. Ahora vamos en el plazo”

Secretario regional ministerial afirmó que no hay eventos que representen un retraso para la entrega de la megaestructura, proyectada para octubre del 2028. Trabajos se ejecutan en Chile y en países del extranjero.

Carolina Larenas Faúndez  
 carolina.larenas@laestrellachiloe.cl

FOTOS: CEDIDAS

En distintos frentes se trabaja en la construcción del Puente Chacao. Las obras físicas que se levantan en el canal que separa Chiloé del continente se realizan en Chile y en el extranjero, donde se están fabricando partes esenciales como los cables que sostendrán la estructura.

Para octubre del 2028 está programado el fin de los trabajos de la megaobra obra que hasta ahora representa una inversión de un billón y 40 millones de pesos y que actualmente presenta un avance de un 64,8%. De acuerdo al seremi de Obras Públicas, Jairo Quinteros, marcha según lo programado.

Una extensión de 2 mil 750 metros tendrá el puente que permitirá cruzar el canal en 3 minutos. Una vez esté construido, se transformará en el mayor viaducto colgante de grandes luces de Latinoamérica.

**-¿Cuál es el avance de la fabricación de las piezas del puente en el extranjero?**

El alambre que es el material de suministro para la fabricación de los torones del cable principal se está efectuando en Corea del Sur, en una empresa gigante multinacional. Luego que se fabriquen los alambres, se van enviando las bobinas de estos alambres a China y ahí se ensambla cada uno de los torones que son 144; luego de eso, se envían a Chile para su instalación. La fabricación de los alambres lleva un 20% de avance.

**-¿Eso es en relación a los plazos de la obra marcha como estaba programado?**

A la fecha tenemos un



EL SEREMI DEL MOP REVISÓ EL PRINCIPAL PROYECTO DE INFRAESTRUCTURA QUE SE EJECUTA EN EL PAÍS.

64,8% de avance; obviamente, este porcentaje considera todas las actividades que se están ejecutando en paralelo, entre ellas, la fabricación del cable. Ahora vamos en el plazo.

**DESCARTE**

**-¿Hay algún evento que pueda representar una demora?**

En la fecha no. Tenemos cuatro frentes, uno en terreno que a la fecha considera la construcción de las pilas del puente, accesos inmediatos sobre todo en el lado sur, aparte están los macizos de anclaje, esas estructuras de hormigón y que es gruesa. En paralelo, tenemos un frente en Italia con la fabricación de las sillas (componentes que permi-

ten la distribución de la carga) del Puente Chacao; también tenemos el frente en Corea del Sur donde tenemos dos actividades en el proceso de fabricación de estructuras: por un lado, los alambres que tiene un 20% de avance, y también la fabricación de los tableros del puente Chacao que tiene un avance de alrededor de un 21% aproximadamente.

**-Hace unos días representantes de trabajadores alertaban de un posible retraso en la construcción con el sistema de implementación de la aplicación de las 42 horas propuesto por el contratista. ¿Se está revisando esa situación?**

Eso lo está liderando el Ministerio del Trabajo, pero es importante que se sepa



EN EL CANAL QUE SEPARA CHILOÉ DEL CONTINENTE SE LEVANTAN LAS PILAS QUE SERÁN EL SOPORTE DEL PUENTE COLGANTE MÁS GRANDE DE LATINOAMÉRICA.

que el convenio colectivo se firma entre los sindicatos y la empresa, en este caso, el Consorcio Puente Chacao. Obviamente, el Ministerio de Trabajo lidera estas mesas para hacerle seguimiento e ir viendo cómo va el tema de negociación interna; sin embargo, eso es algo que se está abordando internamente y entiendo que va por buen camino y, por tanto, no debiese verse afectado los plazos de construcción del Puente Chacao.

Hay cosas que se están viendo en paralelo, hay reuniones de trabajo con la inspección fiscal en conjunto con la Dirección General de Obras Públicas que están en proceso de trabajo con el consorcio para abordar problemáticas contractuales, pero que no tienen un impacto en el avance de la fabricación de esas estructuras que se están realizando en el extranjero como tampoco en los plazos de construcción de la obra gruesa en el canal de Chacao.

**-¿Estos plazos van a coincidir con lo que se espera que ocurra con la construcción del primer tramo de la doble vía?**

En paralelo hay trabajos para adelantar los procesos constructivos del acceso norte al Puente Chacao como también del acceso sur. Si bien es cierto, en el acceso sur ya hay un camino ejecutado; es decir, cuando se termine el puente uno puede empalmarse con lo que está ejecutado que es una calzada bidireccional, pero estamos trabajando para poder hacer una buena coordinación con Concesiones y nosotros a través de la Dirección de Vialidad para que cuando se inaugure el puente los accesos estén construidos.

Una cosa es tener la carretera (doble vía de la Ruta 5) terminada en el tramo Chacao-Chonchi y eso implica también tener los peajes troncales y laterales instalados, pero obviamente por el lado sur, donde va a estar el peaje, ya tenemos una conexión vial hacia Ruta 5; entonces, de que se coloque antes o después el peaje, la circulación hacia la Isla (Grande) de Chiloé no debiese tener problema, independientemente que pase a una calzada única.



Quedan algunas obras por ejecutar (Bypass de Castro), algunas obras de pavimentación y algunas obras de seguridad vial, lo que es clave”.

**APERTURA SIN FECHA DEL BYPASS**

**-En el caso del Bypass de Castro, ¿finalmente se esperará que se cumpla el plazo del contrato para su apertura total?**

Estamos esperando que se terminen las obras, estuvimos por allá visitando el Archipiélago de Chiloé y quedaban algunas obras por ejecutar, algunas obras de pavimentación y también de seguridad vial. Lo de seguridad vial es clave porque si eso no está ejecutado corremos un riesgo con abrir el tránsito, entonces estamos en ese proceso y esperamos que durante este año es evidente que los trabajos han avanzado rápido y están en una fase de término- podemos inaugurar el bypass y liberar a tránsito esta obra nueva que va a beneficiar al Archipiélago de Chiloé.

La fecha de finalización del contrato (junio) debería mantenerse porque no hay retrasos, estamos terminando la obra. Hay que pensar que si bien los procesos constructivos pueden estar ejecutados, hay un tema de documentación, de trabajo en gabinete para cerrar el contrato propiamente tal. ☺

