

Fecha: 11-03-2026
 Medio: El Mercurio de Calama
 Supl. : El Mercurio de Calama
 Tipo: Noticia general

Pág. : 6
 Cm2: 209,3

Tiraje: 2.400
 Lectoría: 7.200
 Favorabilidad: ☐ No Definida

Título: **Transportistas abordan robos de bienes mineros con ministra de Seguridad**

Transportistas abordan robos de bienes mineros con ministra de Seguridad

SITUACIÓN. *Confederación de Dueños de Camiones de Chile entregó dossier con propuestas para frenar delitos.*

El impacto de los robos, asaltos y atentados sobre la industria del transporte y la logística, planteó la dirección de la Confederación de Dueños de Camiones de Chile a la ministra de Seguridad, Trinidad Steinert, y al subsecretario, Andrés Jouannet.

El encuentro tuvo lugar en las últimas horas y durante su curso los directivos gremiales expusieron los daños humanos

y materiales que el crimen organizado tiene sobre la actividad.

La ministra recibió un dossier con medidas específicas que la CNDC propone para proteger una industria vital para Chile formada por 40.000 empresas y 250.000 vehículos.

El presidente de la Confederación, Juan Araya, afirmó que "al sector transportista le interesa, como forma de resolver la agenda de seguridad, un minis-

terio que realmente se haga cargo de los problemas que le señalamos a la Ministra Steinert. Expusimos con precisión las amenazas y lo que a nuestro juicio serían las mejores soluciones".

"Nos llevamos tareas", afirmó la alta autoridad, al evaluar el encuentro y recibir la "Propuesta para la Seguridad del Transporte de Carga", nombre del documento que le entregó la CNDC.

Los dirigentes le indicaron que los robos a cargas valiosas dibujan un mapa de Chile: bienes mineros en el norte, productos electrónicos y de alto valor en la zona central, y el salmón en el sur. Sobre cada inquietud puntual pidió antecedentes concretos y los puntos de mayor ocurrencia de delitos por bandas armadas del crimen organizado.

Asimismo, los transportis-



LOS TRANSPORTISTAS CON LA MINISTRA DE SEGURIDAD.

tas señalaron a la ministra Steinert otros hechos criminales que afectan al sector. El principal, los atentados terroristas en la macrozona sur, que persisten pese a su menor número;

el contrabando de mercaderías, sustancias prohibidas y la acción de desarmaduras clandestinas, tanto en zonas fronterizas como en el interior del país.