

Gobierno se reúne con gremios por bencinazo y taxistas advierten que bono de \$100 mil es insuficiente alza y superó los US\$14.000 millones



El ministro de Economía, Daniel Mas, encabezó una ronda de cuatro reuniones con representantes de más de 50 gremios productivos para abordar el impacto del alza de los combustibles sobre costos, tarifas y precios finales.

Tras los encuentros, el secretario de Estado señaló que el Gobierno había buscado escuchar directamente a empresas, pymes, transportistas y gremios regionales. Además, añadió que el Ejecutivo mantendrá una política de puertas abiertas y seguimiento sobre sectores que pudieran requerir ajustes adicionales.

Entre los elementos que destacó el ministro estuvo la exclusión de las pymes de la aplicación del impuesto específico en esta contingencia, afirmando que es “una tremenda muestra de empatía, de sensibilidad”.

A su vez, la autoridad recordó que harán uso de instituciones como el INE y el Sernac para monitorear eventuales traspasos abusivos en los precios.

Desde la Confederación de Transporte de Carga, su presidente Sergio Pérez explicó que solicitaron actualizar el Índice de Costos del Transporte (ICT), para reflejar el efecto real del alza del diésel.

Según el INE, los costos del transporte en febrero cayeron un 0,5%, principalmente por la caída del grupo combustibles de un -2,1%.

Mientras que el presidente de la Confederación de Taxicolectivos, Eduardo Castillo, cuestionó la compensación de \$100 mil mensuales por hasta seis meses, asegurando que no cubría el impacto real del alza: “La pérdida en materia de combustibles que va a tener el sector son cerca de \$300 mil”.

Por su parte, el presidente de la Sonami, Jorge Riesco, sostuvo que la minería también se verá afectada. A su vez, la presidenta de la CPC, Susana Jiménez, valoró la reunión y adelantó nuevas instancias para seguir evaluando medidas sectoriales.

“Nosotros hemos ofrecido muchas veces, nuestra alternativa de aportar con mayor tributación es producir más”, dijo el vocero de la Sociedad Nacional de Minería.

Así, la jornada terminó con una primera ronda de diálogo entre el Gobierno y los gremios, pero sin nuevas compensaciones inmediatas, quedando pendiente la evaluación del impacto real del alza en cada sector productivo.