

Fecha: 19-05-2026
Medio: El Llanquihue
Supl.: El Llanquihue
Tipo: Noticia general
Título: Calbuco conmemora los 60 años del Pedraplén con visión de futuro para esta emblemática obra

Pág.: 7
Cm2: 574,2
VPE: \$ 629.332

Tiraje: 6.200
Lectoría: 18.600
Favorabilidad: ☐ No Definida

GESTIÓN MUNICIPAL



Calbuco conmemora los 60 años del Pedraplén con visión de futuro para esta emblemática obra

Con una ceremonia cargada de simbolismo, historia y memoria colectiva, la comuna de Calbuco conmemoró los 60 años del emblemático Pedraplén, infraestructura inaugurada el 15 de mayo de 1966 y que transformó para siempre la conectividad y el desarrollo del archipiélago.

Antes de la existencia del Pedraplén, Calbuco dependía exclusivamente de embarcaciones menores y balsas para trasladar personas, mercadería y animales entre la isla y el continente. Durante décadas, vecinos y balseros cruzaban diariamente el canal Caicaén en chalupas y pequeñas embarcaciones a remo, enfrentando lluvia, viento y mareas para mantener conectada a la comuna.

La necesidad de una conexión terrestre comenzó a tomar fuerza a inicios de la década de 1960, cuando la Municipalidad de Calbuco impulsó gestiones ante el Estado para terminar con el aislamiento de la comuna. En aquellos años, el entonces alcalde Alejandro Krause y el diputado Evaldo Klein promovieron la idea original de construir un puente que uniera la isla con el continente.

Sin embargo, debido a los altos costos de la época, el proyecto fue modificado y reemplazado por un pedraplén, iniciativa que finalmente fue ejecutada durante el gobierno del presidente Eduardo Frei Montalva, siendo gobernador provincial Ramón Barrientos y alcalde de la comuna Nelson Villarroel Castillón.

La construcción comenzó en agosto de 1965 y fue levantada prácticamente a pulso por trabajadores, pescadores, balseros y vecinos de la comuna, quienes trasladaron enormes bloques de piedra y material de relleno desde distintos sectores del archipiélago hacia el canal Caicaén. Sin retroexcavadoras ni maquinaria pesada moderna, la obra se convirtió rápidamente en uno de los mayores esfuerzos comunitarios en la historia de Calbuco.

Durante la ceremonia, las autoridades destacaron el valor patrimonial e histórico del Pedraplén, pero también coincidieron en la necesidad de avanzar hacia una infraestructura moderna que responda a los actuales desafíos de conectividad y medioambiente.

El alcalde de Calbuco, Marco Silva Maldonado, señaló que esta con-



Ceremonia aniversario 60 años del Pedraplén.



Balseros y trabajadores homenajeados.



Los buses ETC cruzando el pedraplén hace unas décadas.



Vista nocturna de pedraplén iluminado, nueva atracción.

memoración no solo busca recordar el pasado, sino también proyectar el futuro de la comuna.

“El Pedraplén es probablemente la obra de infraestructura más importante construida en Calbuco durante los últimos 100 años. Una obra hecha sin maquinaria moderna, levantada solamente a pulso por hombres y mujeres de nuestra comunidad”, expresó la autoridad comunal.

El jefe comunal agregó que actualmente el acceso enfrenta importantes desafíos debido al crecimiento vehicular y las condiciones medioambientales del canal Caicaén.

“Hoy enfrentamos congestión vehicular y dificultades en el flujo natural de las aguas. Por eso hemos decidido emprender un camino distinto junto al Ministerio de Obras Públicas para proyectar un puente

La histórica obra que unió a la isla con el continente cumplió seis décadas en medio de una ceremonia marcada por la memoria histórica, el reconocimiento a los trabajadores calbucanos y el anuncio de futuras gestiones para concretar una nueva conexión vial.

consideraciones medioambientales obligan a pensar en una solución acorde a los tiempos modernos.

Uno de los momentos más emotivos de la ceremonia fue el reconocimiento a antiguos trabajadores y balseros que participaron en la construcción del Pedraplén, entre ellos Sergio Pasquales López, quien recordó cómo eran los traslados antes de la existencia de la conexión terrestre.

“Éramos balseros y trabajábamos en botes de dos proas, unas chalupas donde la gente se sentaba y nosotros los trasladábamos a remo hacia el otro lado. Desde que se construyó el Pedraplén, Calbuco empezó a progresar”, relató emocionado.

Por su parte, el exgobernador Ramón Barrientos recordó que inicialmente la idea original buscaba construir un puente y destacó cómo esta obra cambió completamente la vida de la comuna.

“Calbuco se transformó completamente con esta conectividad. Fue un cambio estructural, social y económico para toda la comuna”, señaló la exautoridad.

Asimismo, destacó la solidez y permanencia que ha tenido esta histórica infraestructura a lo largo de los años.

“El tiempo ha demostrado que es una estructura prácticamente eterna. Ni los temporales ni los sismos han sido capaces de remover una sola piedra, por lo cual ha tenido prácticamente cero mantención durante todos estos años”, concluyó.

La jornada también contempló el destape de una placa conmemorativa por los 60 años del Pedraplén y la inauguración de un nuevo paseo con tótems informativos que relatan la historia de la obra y su construcción, buscando fortalecer el valor patrimonial del sector y proyectarlo como un nuevo atractivo turístico para la comuna.

La conmemoración incluyó además homenajes, exposiciones fotográficas y actividades patrimoniales impulsadas por el municipio, buscando rescatar la memoria histórica de una obra que no solo cambió la conectividad de Calbuco, sino también la vida de generaciones completas de calbucanos.

