LITORALPRESS

Fecha: 27-03-2026
Medio: El Mercurio de Antofagasta
Supl. : El Mercurio de Antofagasta
Tipo: Noticia general
Título: Calama y San Pedro llegan a los $1.719 el litro de bencina, entre los más caros del país

Pág. : 3
Cm2: 472,2

Tiraje: 5.800
Lectoría: 17.400
Favorabilidad: No Definida

Calama y San Pedro llegan a los $1.719 el litro de bencina, entre los más caros del país

ALZA DE BENCINAS. *Comunas como San Pedro de Atacama y Calama poseen el combustible más caro de la región.*

Macarena Saavedra Ledezma
cronica@mercurioantofagasta.cl

Desde este jueves comenzó a regir en todo el país el alza en los precios de los combustibles, una de las más altas de los últimos 50 años. El incremento, anunciado por el Gobierno a comienzos de semana, eleva el valor de las bencinas en un promedio de $370 por litro, mientras que el diesel registra un aumento aún mayor, alcanzando los $580.

La medida se enmarca en un escenario internacional marcado por la incertidumbre en Medio Oriente, lo que ha sido clave en los cambios de los precios del petróleo, el cual mantendría estos valores por al menos las siguientes semanas.

Bajo el nuevo contexto, la Región de Antofagasta aparece como una de las más afectadas a nivel nacional. De acuerdo a un análisis basado en el sistema Bencina en Línea de la Comisión Nacional de Energía, el precio del litro de bencina de 97 octanos ya supera los $1.700 en varias comunas.

Lo anterior, debido a que en localidades como María Elena y Calama se registran valores de hasta $1.719 por litro en bencina de 97 octanos, mientras que en San Pedro de Atacama el precio alcanza los $1.721, posicionándose como uno de los más altos de la región. En Antofagasta, en tanto, el mismo combustible llega a los $1.711 por litro.

Otras comunas también evidencian cifras elevadas, tal como es el caso de Tocopilla, donde la bencina de 97 octanos se sitúa en $1.717, mientras que en Mejillones y Taltal bordea los $1.709. Respecto al diesel, los valores fluctúan entre $1.591 y $1.607 en las distintas localidades.

PANORAMA NACIONAL

Según los datos, a nivel país, tanto el norte grande como la zona insular son las que lideran las alzas. En la Región de Tarapacá, el promedio del octanaje más alto alcanza los $1.695, superando ampliamente a zonas del sur como Contulmo, donde el valor ronda los $1.663 por litro. A pesar de ello, en la zona insular también es posible encontrar bencineras que superan los 1.700 pesos, como en Caleta Tortel, zona donde el servicentro ofrece bencina de 93 a $1.776 el litro.

El impacto de esta alza genera preocupación tanto en automovilistas como en sectores productivos, especialmente en regiones como Antofagasta, donde el transporte y la actividad minera dependen fuertemente del consumo de combustibles.

MIRADA ECONÓMICA

Para el economista y académico de la UCN, Manuel Pérez, el alza del precio de la bencina tiene un efecto transversal en todo Chile, pero afecta particularmente a Antofagasta debido a su dependencia logística, ya que gran parte de los bienes de consumo deben ser transportados hacia la región.

> "El problema que pasa, más que por el alza, en Antofagasta es por el tema logístico (...). Va a impactar en términos de lo que nos cuestan los bienes de consumo".
>
> **Manuel Pérez Trujillo**
> Académico FACEA UCN

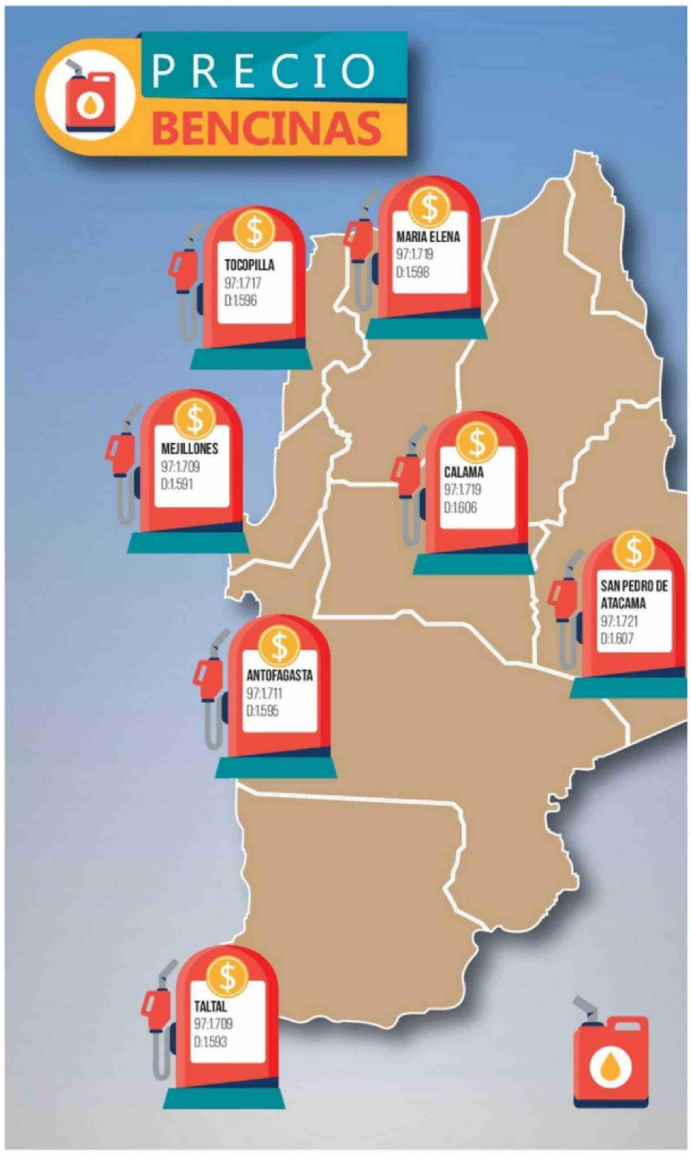
"El problema que pasa más que por el alza en Antofagasta es por el tema logístico". Pérez también explicó que el aumento de costos se traslada directamente al consumidor final, afectando especialmente al comercio de bienes que no son de primera necesidad. "Va a impactar en términos de lo que nos cuestan los bienes de consumo".

En cuanto a una posible crisis que perjudique el mercado laboral, el economista comentó que se tendría que dar un panorama donde esté afectado el sector minero.

Igualmente apuntó a que aunque el precio del cobre ha bajado levemente, sigue en niveles altos.

"Si esta situación económica generase algún tipo de impacto en el comercio internacional, ahí sí que habría un descenso de la demanda a nivel global y una economía tan globalizada y dependiente del exterior como es la chilena, notarías un impacto fuerte".

Sobre los riesgos que se podrían enfrentar, destacó el rol que cumple China y la estrecha relación con el cobre chileno.

"Uno de los grandes riesgos que ha habido en esta crisis es que en el estrecho de Ormuz y gran parte del petróleo que está por ahí circulando, de eso se nutre China. Evidentemente, cualquier efecto negativo sobre la economía china tiene su impacto inmediato en la exportación de mineral y en el comercio exterior chileno", añadió Pérez.

Con todo lo anterior, enfatizó que, por ahora, no ve un impacto inmediato en la economía china porque se está permitiendo el paso de barcos de países no vinculados.