

Fecha: 24-07-2025

Medio: Contraplano Reñaca-Concón-Quintero-Puchuncavi-Zapa

Supl.: Contraplano Reñaca-Concón-Quintero-Puchuncavi-Zapa

Tipo: Noticia general

Título: LA HISTORIA DE LOS CONVENTILLOS EN VALPARAÍSO: MEMORIA URBANA Y PATRIMONIO POPULAR

Pág.: 94

Cm2: 783,3

Tiraje:

Lectoría:

Favorabilidad:

Sin Datos

Sin Datos

☐ No Definida



## LA HISTORIA DE LOS CONVENTILLOS EN VALPARAÍSO: MEMORIA URBANA Y PATRIMONIO POPULAR

**U**na exhaustiva investigación de la historiadora Ximena Urbina revela una faceta poco explorada del Valparaíso entre 1880 y 1920: la vida en los conventillos. Estos espacios de vivienda precaria, alejados de los tradicionales barrios como Alegre o Playa Ancha, fueron estudiados por más de dos décadas a través de registros de la Policía Urbana e Higiene, evidenciando no solo las condiciones físicas, sino también la percepción social que los rodeaba. Más que simples viviendas, los conventillos eran símbolos de marginalidad, señalados por la prensa y las autoridades como focos de insalubridad, vicios y desorden.

Con el paso del tiempo y tras el terremoto de 1906, las autoridades implementaron nuevas normativas que impulsaron la transformación de estos espacios en cités higiénicos, dando paso a estructuras más ordenadas y dignas. La Ley de Habitaciones para Obreros marcó el inicio de una estrategia de control urbano, acceso

al agua y planificación en sectores altos de la ciudad, como los cerros sobre el Almendral. Este proceso, más allá de una mejora en infraestructura, reflejó también una intención de higienizar y controlar a las clases trabajadoras migrantes que crecían rápidamente en el puerto.

Urbina enfatiza que los verdaderos conventillos desaparecieron hacia 1910, siendo muchas veces confundidos hoy con cités más recientes. Advierte sobre la romantización de la pobreza y la necesidad de comprender estas formas de vida en su dureza histórica. A su juicio, el patrimonio porteño debe ser entendido en toda su dimensión social: desde la convivencia forzada entre ricos y pobres hasta la visibilidad constante de la desigualdad por la geografía misma del puerto. “Toda la ciudad es patrimonio”, concluye, destacando que el Valparaíso de los trabajadores también forma parte de la historia que debemos proteger.