

Fecha: 27-08-2025
Medio: El Austral de Osorno
Supl.: El Austral de Osorno
Tipo: Noticia general
Título: Tramo de la Ruta 215 está tapizado de hoyos y grietas: Vialidad dice que firma los reparará

Pág.: 4
Cm2: 621,4
VPE: \$ 540.620

Tiraje: 4.500
Lectoría: 13.500
Favorabilidad: ☐ No Definida

Tramo de la Ruta 215 está tapizado de hoyos y grietas: Vialidad dice que firma los reparará

PUYEHUE. Conductores han sufrido el reventón de neumáticos por la deformación del asfalto en un trayecto de 16 kilómetros. Empresa que se adjudicó la reparación de la vía ya instaló sus faenas.

Sergio Silva
sergio.silva@australosorno.cl

Entre tres y cinco vehículos diarios presentan daños en sus neumáticos al caer en los eventos (hoyos) que se encuentran entre los kilómetros 34 y 50 de la Ruta Internacional 215, en la comuna de Puyehue.

Muchos de estos incidentes se reportan durante la noche, debido a la falta de iluminación en la calzada, o en días de lluvia, cuando los baches quedan cubiertos por el agua. Los conductores que desconocen su existencia pasan a velocidad y las ruedas terminan impactando contra el asfalto dañado, que en algunos casos supera los 10 centímetros de profundidad.

Miguel Pacheco, dueño de una vulcanización en el sector Pilmaiquén, señaló que en las últimas semanas ha recibido en promedio tres vehículos diarios con daños provocados por el reventón de neumáticos.

“Se trata de vehículos bajos, tanto de chilenos como de argentinos, quienes por no ser de la zona caen en los hoyos de esta ruta que pide a gritos una pronta reparación. Hay neumáticos que ya no sirven, porque se han cortado hasta la tela interior. Principalmente el trabajo aumenta los días de lluvia, porque los hoyos no se ven”, comentó.

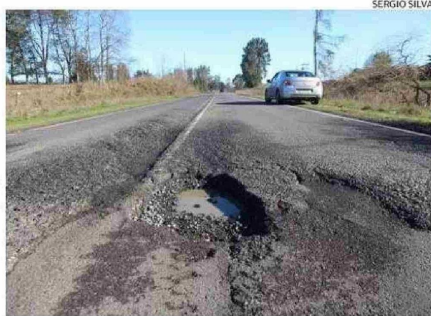
Francisco Burgos, emprendedor de la misma ruta internacional y con un local en el kilómetro 10, relató que al regresar de Entre Lagos, en un vehículo prestado por un amigo, también sufrió el daño de uno de sus neumáticos.

“Había leído que algunos vehículos quedaban sin neumáticos por los hoyos, pero nunca pensé que me pasaría a mí. Realmente era uno bastante grande y, como el auto era bajo, el neumático se rajó. La reparación me costó 40 mil pe-

16 km,
entre el 34 al 50 de la ruta 215, se presenta la mayor cantidad de daños, donde la vía es peligrosa.



HAY DOS HOYOS SEGUIDOS, DE GRAN TAMAÑO, EN EL INGRESO DE ORIENTE A PONIENTE AL PUENTE MECANO, EN UNA ZONA DE CURVA.



LOS HOYOS SE CUBREN DE AGUA CON LLUVIA Y ES DIFÍCIL ESQUIVARLOS.



LA EMPRESA HARR S.A. ESTARÁ A CARGO DE LA REPARACIÓN DE LA VÍA.

“Se trata de vehículos bajos, tanto de chilenos como de argentinos, quienes por no ser de la zona caen en los hoyos de esta ruta que pide a gritos una pronta reparación. Hay neumáticos que ya no sirven, porque se han cortado hasta la tela interior. Principalmente el trabajo aumenta los días de lluvia, porque los hoyos no se ven”.

Miguel Pacheco
dueño de una vulcanización
en el sector Pilmaiquén

soy y tuve que asumir calladito, porque el vehículo era prestado. Por suerte logré controlar el móvil”, expresó Burgos.

Uno de los puntos más riesgosos para los conductores se encuentra en una curva, en el puente mecano del sector Chin Chin, donde en la pista oriente-poniente existen dos baches seguidos. Esto implica que, si o sí, un vehículo debe pasar sobre ellos cuando se enfrenta a otro móvil de frente.

Si uno de esos baches es tomado a velocidad, podría ser causal de un accidente en ese tramo de la ruta internacional.

Precisamente, anoche, Francisco Burgos se encontró con tres vehículos detenidos al costado de la vía, tras pasar el puente mecano en dirección a

Osorno, debido a daños en sus neumáticos.

“Me detuve a preguntar si estaban bien, porque uno queda asustado después de un incidente vial así. Había dos conductores que rompieron sus neumáticos y, detrás mío, llegó un tercero cuyo neumático no resistió y tuvo que cambiarlo en el lugar”, relató.

PRONTA SOLUCIÓN

La empresa Brottec abandonó en mayo de 2018 los trabajos de remodelación y mejoramiento de la ruta 215. Desde entonces presentó una serie de reclamos administrativos que mantuvieron congelado al Ministerio de Obras Públicas (MOP) para iniciar un nuevo proceso de licitación, lo que re-

trasó las obras por más de tres años.

Aunque los baches se extienden por 16 kilómetros, la solución comenzaría a aplicarse desde este fin de semana, ya que la empresa Constructora Harr S.A. se adjudicó los trabajos de remodelación en el tramo abandonado de 26 kilómetros entre Las Lumas (comuna de Osorno) y Entre Lagos (comuna de Puyehue), obras que parten en septiembre. Actualmente, ya se observa personal en la instalación de faenas, desmalezando y realizando mediciones en la ruta.

“Respecto al contrato de reposición de la Ruta 215, desde el sector Las Lumas hacia Entre Lagos ya se entregó el terreno y la empresa Constructora

Harr S.A. empezó a realizar los trabajos. Esto incluye la conservación actual del camino. El inspector fiscal del contrato ya dio el orden y esta semana deben quedar subsanados todos los baches existentes en la ruta”, señaló a El Austral el jefe provincial de Vialidad, Juan Esteban Valenzuela.

El personero añadió que “ahora, cualquier desmedro ocasionado por accidentes, como rotura de neumáticos u otros daños, puede ser denunciado en la oficina de la empresa ubicada en el sector de Pilmaiquén, donde está la faena fiscal. Allí se puede dejar constancia, ya que estos contratos incluyen seguros contra terceros, además de la póliza de garantía que se solicita a las constructoras. Este seguro puede hacerse valer en las reparaciones pertinentes a los daños sufridos por particulares, tal como ocurre con cualquier seguro automotriz”.

TURISMO Y TRANSPORTE

Gael Romero ingresó a Chile cerca de las 9 de la mañana de ayer y, en el sector de Pilmaiquén, se detuvo a contemplar la imagen de los volcanes Osorno y Puyehue cubiertos de nieve. Allí comentó a este medio que “nunca pensé que Chile iba a estar igual que Argentina. Allí las rutas están malas y uno ya lo asume, pero de este lado de la cordillera nunca imaginé que sería así. Me advirtieron que estaba mala, pero nunca tanto. Entre aduanas está deteriorado y me dicen que hay tramos antes de llegar a Osorno que están peor. Espero no caer en un bache y dañar el coche”, expresó.

Por su parte, Álvaro Alarcón, integrante de la tripulación de la empresa Andesmar, señaló durante un alto en el emprendimiento gastronómico “Mavata” que “la ruta está muy mala, sobre todo peligrosa en la zona del puente mecano. Hay mucho tránsito de vehículos pequeños y hemos debido esquivarlos cuando cruzan de pista para evitar los hoyos. Llevo tres años trabajando en este servicio y cada vez la carretera está peor”. ❧