

Fecha: 03-03-2026
 Medio: Diario Concepción
 Supl.: Diario Concepción
 Tipo: Noticia general

Pág.: 10
 Cm2: 740,0

Tiraje: 8.100
 Lectoría: 24.300
 Favorabilidad: ☐ No Definida

Título: Abordan el uso de datos móviles para el análisis del territorio y la planificación urbana

EN PRIMER ENCUENTRO DE EGRESADAS Y EGRESADOS

Abordan el uso de datos móviles para el análisis del territorio y la planificación urbana

Noticias UdeC
 contacto@diarioconcepcion.cl

En el marco del convenio de colaboración entre la Facultad de Ingeniería de la Universidad de Concepción y Entel Digital, se realizó en el Auditorio de Ciencias Sociales de la Universidad de Concepción el seminario "Indicadores territoriales de movilidad y accesibilidad en base a datos de telefonía", instancia orientada a potenciar el uso de grandes volúmenes de datos móviles para el análisis del territorio y la planificación urbana basada en evidencia.

La actividad puso en el centro el potencial de los datos masivos provenientes de la infraestructura de telecomunicaciones para comprender, con alta resolución espacial y temporal, los patrones de movilidad cotidiana de las personas, la accesibilidad a servicios esenciales y las dinámicas territoriales de oferta y demanda.

Julio Covarrubia, Service Line Manager de Entel Digital, fue el expositor de este seminario donde compartió experiencias previas de investigación aplicada y desarrollo tecnológico impulsadas por Entel en Chile, así como las oportunidades que abre el trabajo colaborativo con la academia.

"El objetivo de esta charla fue compartir las experiencias que hemos tenido trabajando con datos provenientes de la infraestructura de telecomunicaciones, los que resultan fundamentales para que la academia pueda abrir nuevas líneas de investigación en temas como movilidad, transporte, planificación urbana y riesgos siconaturales", señaló.

Covarrubia destacó además casos concretos en los que el uso de estos datos ha tenido impactos relevantes en política pública. "Durante la pandemia, esta información permitió modelar dónde testear y vacunar, e incluso monitorear el cumplimiento de las cuarentenas. También hemos trabajado con el Ministerio de Transportes, con em-

El seminario destacó cómo los datos de movilidad pueden aportar a la planificación urbana, la gestión del riesgo y la preparación ante desastres siconaturales.

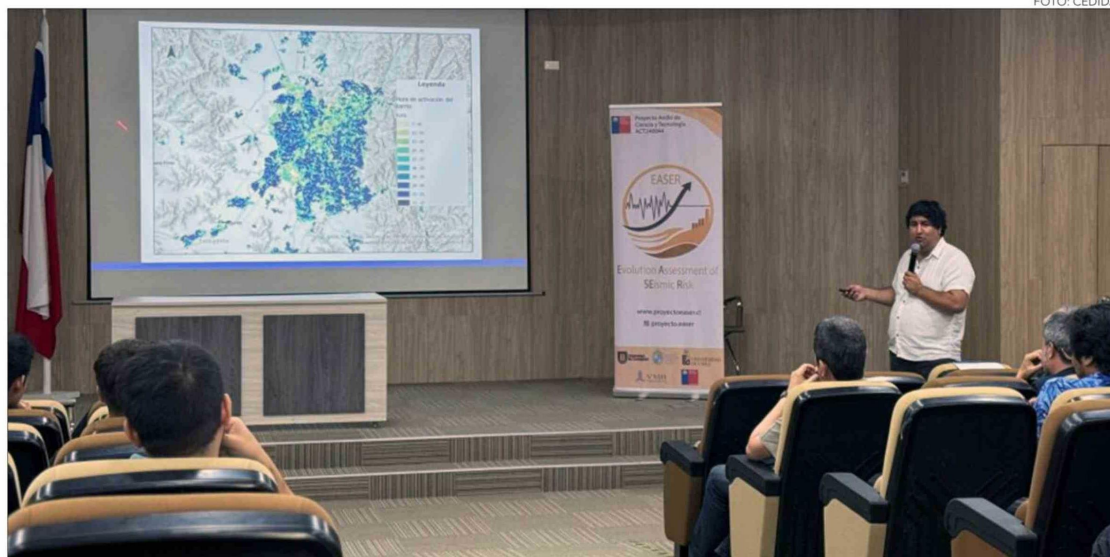


FOTO: CEDIDA

presas como Metro y Ferrocarriles del Estado, y somos la fuente oficial de datos de turismo en Chile. Todo esto demuestra el enorme potencial de estos datos, y es ahí donde este convenio con la Universidad de Concepción puede dar frutos muy relevantes", afirmó.

Respecto a la protección de la información, el ejecutivo explicó que los datos utilizados son completamente anónimos. "No se trata de datos personales, sino de datos estadísticos poblacionales que provienen de las redes de telecomunicaciones. Es imposible individualizar a una persona, por lo que no existe ningún riesgo en términos de la ley de protección de datos personales. Siempre trabajamos en línea con la legislación vigente", recalcó.

Desde la Universidad de Concepción, el académico de la Facultad de Ingeniería, Juan Antonio Carrasco,

indicó que la actividad se desarrolló en el contexto de la Escuela de Verano de la Universidad y de iniciativas impulsadas por la Facultad junto al Proyecto Anillo EASER, asociado a resiliencia y riesgo. "Este convenio con Entel Digital nos permite generar interacciones concretas y acceder a datos móviles para analizar problemas de política pública relevantes para el país, fortaleciendo la investigación aplicada desde la universidad", señaló.

En la misma línea, el profesor de Ingeniería Civil y Director del Proyecto Anillo EASER, Gonzalo Montalva, destacó la relevancia de estos datos móviles para el análisis del riesgo sísmico en el territorio. "El riesgo es una combinación de amenazas, vulnerabilidad y exposición. Hoy contamos principalmente con datos censales, que nos dicen dónde duerme la gente,

pero no capturan cómo se mueve la población a lo largo del día. Trabajar con datos de movilidad de alta precisión nos permitirá tomar decisiones mucho mejores, no solo sobre dónde y cómo construir, sino también sobre medidas de prevención, evacuación y planificación urbana", explicó.

Montalva agregó que este nivel de detalle puede marcar un antes y un después en la ingeniería y la gestión del riesgo. "Por ejemplo, permite definir de mejor manera vías de evacuación frente a tsunamis en temporadas de alta afluencia, evitando soluciones ineficientes como el uso masivo del automóvil. Este tipo de información nos lleva a otro nivel en la prevención de riesgos", concluyó.

OPINIONES

X @MediosUdeC
 contacto@diarioconcepcion.cl