

Juan Luis Matassi alerta sobre impacto turístico para Punta Arenas por apertura del Paso Kirke

- El gestor del Museo Nao Victoria sostuvo que la capital regional enfrenta una pérdida progresiva de flujo turístico debido a decisiones de conectividad e infraestructura que, a su juicio, han favorecido a otros destinos de la zona sin una estrategia equivalente para la capital regional.

La eventual apertura del Paso Kirke y el ingreso de grandes cruceros hacia Puerto Natales encendió las alertas del gestor del Museo Nao Victoria, Juan Luis Matassi, quien advirtió que la medida podría profundizar la disminución de pasajeros, recaladas y permanencia turística en Punta Arenas, fenómeno que -según afirmó- ya se produjo con el fortalecimiento del aeropuerto de Puerto Natales durante los últimos años.

Juan Luis Matassi aseguró que este escenario no es nuevo y recordó que ya había advertido sobre los efectos de modificar las rutas turísticas sin una evaluación integral de sus consecuencias para la capital regional.

En ese contexto, indicó que el crecimiento del terminal aéreo natalino terminó concentrando buena parte del turismo internacional que antes ingresaba por Punta Arenas. "El aeropuerto de Natales ya liquidó al aeropuerto de Punta Arenas porque se llevó la mayor parte del flujo turístico. Estamos hablando de 180 mil pasajeros en el año, lo que implica un gran desarrollo para la provincia de Última Esperanza, pero ese desarrollo se fundó en decrecer la expectativa de Punta Arenas y la provincia de Magallanes", sostuvo.

Según explicó, el problema no radica en el desarrollo de Puerto Natales, sino en la ausencia de una política paralela que fortaleciera la oferta turística de Punta Arenas y extendiera la permanencia de visitantes en la ciudad. "Cuando tú quieres entregar un servicio, tratas de que ese servicio siempre sea más



"No hay nadie defendiendo Punta Arenas... Cuando Natales quiere algo, Natales se atrinchera. Hay una vehemencia positiva de defender su territorio. Nadie está defendiendo Punta Arenas", sostuvo Matassi.

"Esta ciudad necesita incorporarse al circuito de naturaleza y aventura y para eso necesita caminos y falta la infraestructura", manifestó

largo, que la cadena de valor se vaya extendiendo. Agregar más transporte, más atractivos, más servicios, extender la cantidad de días o extender la cantidad de servicios", expresó.

A juicio del gestor cultural, la decisión de potenciar la conectividad aérea hacia Última Esperanza terminó reduciendo la actividad económica asociada al tránsito turístico en Punta Arenas. "Esa decisión de una política pública de mejorar este aeródromo generó que se acortara la cadena de valor.

Entonces perdimos muchos transportes de Punta Arenas a Puerto Natales, perdimos muchas noches cama en Punta Arenas porque todos se van directo", afirmó.

Matassi señaló que la discusión en torno al Paso Kirke, impulsado por el Gobierno Regional, podría generar un impacto similar, esta vez relacionado con la industria de cruceros. "Si se continúa con la política de abrir el Paso Kirke, eliminar la roca que impide el paso de los grandes cruceros y modificar el

acceso a Última Esperanza, va a implicar que muchos cruceros que están recalando hoy día en Punta Arenas se vayan a Puerto Natales", advirtió.

A su juicio, la capital regional podría perder otro segmento importante de visitantes si las recaladas comienzan a desplazarse hacia Natales. "Entonces le vas a seguir sacando gente a Punta Arenas. Punta Arenas va a ir en desmedro de Natales", indicó.

En esa línea, enumeró diversas obras de conectividad e infraestructura desarrolladas en Última Esperanza durante las últimas décadas y, en contraste, aseguró que proyectos considerados estratégicos para Punta Arenas han permanecido

estancados por años.

Para Matassi, el principal potencial turístico de Punta Arenas está asociado al turismo de naturaleza y aventura, especialmente en sectores ubicados al sur de la comuna. "Nuestro gran atractivo está en el sur. Los atractivos de naturaleza y aventura, que son los que busca el público, están hacia la península Brunswick y hacia el final del Cabo Froward", explicó.

Sin embargo, insistió en que la falta de infraestructura impide integrar esos destinos al circuito turístico regional. "Esta ciudad necesita incorporarse al circuito de naturaleza y aventura y para eso necesita caminos y falta la infraestructura", manifestó.

Durante la conversación, Matassi también cuestionó la falta de liderazgo local para instalar el debate sobre el futuro turístico de Punta Arenas. "No hay nadie defendiendo Punta Arenas... Cuando Natales quiere algo, Natales se atrinchera. Hay una vehemencia positiva de defender su territorio. Nadie está defendiendo Punta Arenas", sostuvo.

Matassi sostuvo que la ciudad requiere una estrategia concreta basada en sus fortalezas y en la mejora de accesos hacia sus atractivos naturales. "Hay que hacer un Foda, identificar fortalezas, oportunidades, debilidades y amenazas, y en base a eso generar soluciones. Mejorar el camino, acceder a los atractivos naturales, acercarnos hacia Cabo Froward. Y los privados tienen que tomar un liderazgo", concluyó.