

## Metro al aeropuerto, proyecto financiable

Señor Director:

Ante las dudas surgidas sobre el financiamiento del proyecto de extensión de metro al Aeropuerto Arturo Merino Benítez, es clave destacar que se trata de una iniciativa con bases técnicas sólidas y visión de ciudad. Los estudios de factibilidad iniciados en 2019 y actualizados en 2025 permitieron proyectar con precisión la demanda esperada. En función de ella, se definió una tarifa diferenciada de \$3.000, distinta al resto del sistema RED, que permite cubrir la inversión, operación y mantenimiento a 30 años.

Este modelo se basa en el perfil y frecuencia de uso de los pasajeros, principalmente viajeros frecuentes y trabajadores del aeropuerto, en un corredor cerrado con flujos predecibles. Así, se diseña desde la demanda, asegurando sostenibilidad sin subsidios.

Metro liderará la fase inicial, ingeniería básica y tramitación ambiental, reduciendo riesgos y tiempos, dado que estas etapas suelen ser fuente de incertidumbre. La experiencia acumulada por Metro en obras complejas fortalece la confianza en su ejecución.

El trazado considera solo dos estaciones subterráneas y no implica reasentamientos, lo que simplifica su evaluación ambiental. Por sus características, es altamente probable que se tramite vía Declaración de Impacto Ambiental, acortando plazos.

Es un proyecto planificado, financieramente sustentable y de alto impacto urbano. No solo conectará a Santiago con su aeropuerto internacional, sino que proyecta a Metro y a la ciudad hacia el futuro, con una red más moderna e integrada.

**CARLOS MELO**

Gerente Corporativo de Planificación  
y Clientes Metro S.A.