

# Proyecto de remodelación de Pedro Montt será participativo

Iniciativa del Serviu recogió opiniones de porteños para considerar en la intervención, que contempla una renovación total de veredas y mobiliario urbano. En tanto, las obras de la plaza Victoria se siguen estirando.



PORTEÑOS Y PORTEÑAS PARTICIPARON EN LA INSTANCIA.

Matías Valenzuela  
 La Estrella de Valparaíso

**C**on un stand informativo comenzó el proceso participativo para recoger la opinión de los porteños ante el proyecto de renovación de la avenida Pedro Montt.

La iniciativa es ejecutada por el Servicio de Vivienda y Urbanización (Serviu), y se enfocará en mejorar las estructuras para el tránsito peatonal. El Plan Pedro Montt se encuentra en su etapa de diseño y contempla la implementación de elementos de accesibilidad universal, con mayor seguridad, en un tramo de más de 2,5 kilómetros de 24 veredas, entre las calles Edwards y Avenida Argentina. Su ejecución se prevé para el año 2022.

Asimismo, se proyecta que todas las calles transversales quedarán al nivel de las veredas, y se van a ensanchar las esquinas para evitar aglomeraciones al momento de cruzar. Además, se instalará nuevo mobiliario urbano en todo el sector, vale decir, bancas, basureros, luminarias y alcóndoles. Se incorporará una ruta con huellas podotáctiles para personas con discapacidad

visual. Y, para evitar accidentes, todas las tapas de cámaras serán lisas.

## PARTICIPATIVO

Desde Serviu señalan que el proceso ha contado con la participación de todos los actores sociales que transitan o trabajan en la arteria, como vecinos, comerciantes locales, organizaciones de personas no vienes, de movilidad reducida, también instituciones de educación superior, establecimientos educacionales, colegio de arquitectos, entre otros, que han aportado desde su experiencia con ideas e inquietudes. Siguiendo ese tenor, ayer en la plaza Victoria se dispuso de un puesto informativo para dar a conocer la iniciativa, y al mismo tiempo que los vecinos y vecinas pudieran plasmar sus inquietudes y necesidades para el proyecto de remodelación de las veredas. Para esto, había un panel donde la gente podía escribir los puntos que, a su juicio, se deben priorizar en el proyecto. Este punto físico solo estuvo disponible por el día lunes, pero mediante el sitio web [www.pedromonttinclusive.cl](http://www.pedromonttinclusive.cl) se puede revisar mayor información del plan.



LA INTERVENCIÓN SE CENTRARÁ EN MEJORAR LA ACCESIBILIDAD DEL TRÁNSITO PEATONAL.



UNA DE LAS IMPERFECCIONES EN LA AVENIDA.

El director regional de Serviu, Tomás Ochoa, destacó el carácter participativo de la iniciativa para mejorar una arteria en inobjetable mal estado. "La avenida Pedro Montt es probablemente la avenida más importante de Valparaíso, pero que tiene un deterioro muy relevante, sobre todo en sus veredas que es donde circulan los peatones, la gente que

asiste al comercio, pero queremos hacerlo con una adecuada participación ciudadana, por eso la invitación de hoy día es a toda la gente que vive, o visita, o trabaja en Valparaíso, pueda aportar, pueda dar su opinión, y pueda decirnos qué es lo que debiera contemplar un proyecto de recuperación de las veredas", señaló.

Al transitar por dichas

veredas - haciendo esfuerzos importantes para avanzar en una berma reducida a la mitad por la alta presencia de comercio ambulante - se puede ver a simple vista el mal estado del pavimento, donde se ven desniveles, roturas en el suelo y sectores carcomidos.

En cuanto a los plazos para dar inicio al proyecto, el director regional de Serviu detalló que "estas obras van a partir el año 2022. Ya estamos a finales de este año, la idea dentro de lo que queda de año es hacer este proceso de participación ciudadana, después recoger esa participación, incorporarla dentro del diseño y esperamos ya durante el primer semestre del próximo año estar iniciando obras".

En cuanto a las primeras experiencias participativas, Ochoa destacó que la inclusión para personas con movilidad reducida fue una de las que más se repitió. "Efectivamente, las veredas hoy día, no tienen los elementos necesarios para que las personas con algún tipo de discapacidad o movilidad se puedan mover con cierta libertad, y con seguridad. Queremos incorporar eso, pero no solamente eso, y por eso estamos haciendo el proceso de participación, porque pueden haber otros elementos que también sean importantes que queremos incorporar al proyecto, por ejemplo el tema de la iluminación, basureros, mobiliario urbano, bancas, o paraderos de buses", comentó.

## PLAZA VICTORIA

En la instancia, Tomás Ochoa también se refirió a la situación de la plaza Victoria, que fue intervenida para y que recientemente vio ampliado el periodo de



LOS TRABAJOS EN LA PLAZA AÚN NO ACABAN.

# 60

días, fue extendido el plazo de entrega por los trabajos de mejoramiento en la plaza Victoria.

trabajos (estaba planificado para finalizar el 6 de diciembre, pero se tuvo que extender por 60 días).

“Estamos haciendo una obra en un lugar que está abierto al público, nosotros nunca quisimos cerrar la plaza Victoria al uso público, y eso hace que las obras sean más lentas porque entendemos que la plaza Victoria es un lugar de encuentro de los porteños, y cerrarla es más rápido, pero trae más dificultades para los usuarios”, expresó Ochoa. Sobre las versiones de que los rayados y detrimientos derivados de actos vandálicos en la plaza fueron un factor que influyó en el retraso, señaló: “Efectivamente también hemos tenido algunos incidentes con vandalismo, con destrucción de las obras que se está ejecutando, y eso nos ha obligado a rehacer algunas obras que ya estaban hechas”. Al consultarle por la responsabilidad de la empresa, indicó: “Ellos pueden pedir el plazo, y nosotros tenemos que evaluar si corresponde o no corresponde hacerlo, y en este caso se evaluó positivamente porque efectivamente habían elementos externos que no son imputables al contra-

tista que retrasaron un poco más la obra”

Para Carlos Paredes, presidente del Comité de Defensa y Desarrollo de la plaza Victoria, hay responsabilidad mixta en los retrasos. “Yo paso todos los días frente a la plaza, y de que han habido manifestaciones, que han habido situaciones, sí, pero eso ha sido esporádico. Termina la manifestación, a veces se llena, u otras veces esta parte se convierte en el campo de batalla entre carabineros y manifestantes, pero eso es un día, al día siguiente no, al siguiente un poco más, pero como para obstaculizar de que trabajen, me da la impresión que no”, reflexiona el vecino de la plaza.

Sobre el trabajo de remodelación, lo ve con buenos ojos, pero advierte que la comunidad se ha enterado por la prensa de los trabajos, señalando que la entrega de información a la comunidad ha sido casi nulo.

“Esto para nosotros es un tema ajeno, pero no por nosotros sino porque nunca nos consideraron más”, asevera el porteño, y cita como ejemplo el caso de las baldosas que datan de 1964 que fueron quebradas durante los trabajos, situación de la cual se enteraron por redes sociales en febrero de este año, y que ya fue atendida con el reemplazo de nuevas baldosas de similar estilo arquitectónico. “Tenemos que ir adivinando lo que van a hacer, si no hemos tenido mayor información”, acotó. ☀