

Fecha: 13-07-2025
Medio: El Austral de Osorno
Supl. : El Austral de Osorno
Tipo: Noticia general

Pág. : 2
Cm2: 552,9
VPE: \$ 481.014

Tiraje: 4.500
Lectoría: 13.500
Favorabilidad: No Definida

Título: **Retraso en vuelos refleja precarias condiciones del aeropuerto local**



Error al crear la imagen

1963 se inauguró

el aeropuerto Carlos Hott Siebert, ubicado en el sector de Cañal Bajo, en Osorno, y hasta la actualidad las instalaciones no han sido debidamente modernizadas, acode al flujo actual.

(viene de la página anterior)

que tenían estaba absolutamente fuera de rango, estaba fijado en 50 mil millones de pesos y a la provincia llegaron sobre los 105 mil millones de pesos, por lo tanto, fue imposible llegar a esta parte", indicó.

El presidente de la Cámara de Comercio agregó que en la actualidad se está haciendo una nueva licitación completa, en la que el MOP no interviene directamente e incluye tanto la construcción como administración.

"En primera instancia, estamos pidiendo de alguna manera el resguardo hacia los usuarios y para eso la Dgac tiene que disponer de las carpas para protegerse de la temperatura, del sol y todas las inclemencias climáticas que son propias de esta zona, tanto en invierno como en verano. Lo segundo, estamos pidiendo que si el aeropuerto no implementa medidas de mejoramiento técnico, para poder absorber de alguna manera vuelos con escasa visibilidad, la licitación será un fracaso nuevamente, porque las administra-

ciones y concesiones lucran en base al movimiento y si un aeropuerto tiene bajo movimiento, no es atractivo para ellos", añadió.

Explicó que la modalidad que existe hasta ahora es muy diferente, ya que la administración la hacía la Dgac, sin importar si hay resultados positivos o negativos, mientras que bajo un sistema concesionado, la empresa privada a cargo debe tener utilidades para seguir operando y por eso, si los vuelos no aterrizan constantemente, el negocio es difícil de llevar.

SIN INVERSIONES

El presidente de la Cámara de Comercio de Osorno recordó que este terminal aéreo se inauguró el año 1963 y desde esa fecha hasta ahora no ha tenido ninguna inversión importante, es decir, en las instalaciones para los usuarios.

"Este terminal ha tenido un abandono completo y esa es la triste realidad. Cuando decimos que Santiago es Chile, es porque realmente lo es; aquí

397 mil

pasajeros utilizaron el aeropuerto de Cañal Bajo durante el 2024, cifra que es un 31% mayor a la que se registró el 2023 y se espera que siga aumentando este año.

50 mil millones

de pesos implicaba la fallida licitación para la modernización del aeropuerto de Osorno, que buscaba entregar su concesión a una empresa privada.



ACTUALMENTE EL AEROPUERTO DE OSORNO ESTÁ RECIBIENDO TRES VUELOS DIARIOS.

no hay una inversión clara de parte de la Dgac, ni del MOP", expresó.

El dirigente añadió que también la Cámara de Comercio local, en vista de la precariedad de las instalaciones del aeropuerto, ha solicitado mejoras para mitigar en parte las incomodidades para los usuarios,

hasta tener una solución definitiva, pero en la práctica esto no se solucionó, ya que los gastos se concentrarían en la licitación.

"La Dgac hace oídos sordos realmente sobre este tema y también el MOP, respecto al área aeroportuaria. Hace un tiempo atrás vinieron a hacer

una charla rimbombante y un lanzamiento de la licitación que fue un fracaso. Fue sólo para la foto, no quedó en nada y no hay ninguna obra intermedia", añadió.

Rigo-Righi apuntó a que pese a la falta de servicios del terminal aéreo local, éste ha debido absorber el flujo del ae-

ropuerto Pichoy de Valdivia, colapsando por completo.

El dirigente concluyó refiriéndose a que las autoridades deben mirar la importancia estratégica de la ubicación del aeropuerto de Osorno, por su cercanía con la provincia del Ranco, ya que es un recinto que puede concentrar el flujo de turistas que van a esa concurrida zona del país.

NADA A CORTO PLAZO

Este año, la Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA) y la Asociación Chilena de Líneas Aéreas (Achila), advirtieron que la principal causa de cancelaciones y retrasos en Osorno se debe a que no se ha modernizado el sistema instrumental de aterrizaje.

En este caso, desde la Dgac respondieron en su oportunidad que en el corto plazo no se encuentra comprometida la instalación de un sistema de aproximación instrumental (ILS), por requerir mayores recursos para la operación de este tipo de tecnología. 