

Gremios de la zona alertas por posible eliminación del Mepco

TRANSPORTES. Expertos subrayan que si esto se concreta, el precio de los combustibles se incrementaría hasta en un 30% por litro.

Claudio Ramírez
cramirez@mercuriovalpo.cl

Incertidumbre existe en los gremios del transporte de la zona a raíz de la posibilidad que se elimine el Mecanismo de Estabilización de Precios de los Combustibles (Mepco), sobre todo cuando el precio del petróleo se mantiene presionado al alza producto del escenario internacional en Medio Oriente.

“No estamos de acuerdo con que se elimine”, comentó el vicepresidente de la CNTC y titular de Fedequinta, Iván Mateluna, tras un consultivo nacional de dirigentes camioneros que se realizó en Santiago.

“Es una postura generalizada, porque entendemos que esto le va a pegar mucho a los transportistas medianos y, sobre todo, a los más pequeños. El Ejecutivo dice que el dinero para el fondo de estabilización no está, que desapareció. (...) Definitivamente, su tarea es buscar dónde está ese dinero, alguien tiene que dar una respuesta”, manifestó el líder gremial, remarcando que al menos el 40% de los costos de un traslado corresponde a combustible.

NO ES ACEPTABLE

Subrayó que el gremio no tiene por qué aceptar la eliminación de un mecanismo que existe hace años para salvar una situación que provocó el mismo Estado. “No podemos aceptar que desaparezca, excepto que haya otra fórmula que el Gobierno pueda proponer y que no signifique un alza tan acelerada del combustible en tan corto tiempo”, manifestó, advirtiendo que esto no sólo impactará en los transportistas, sino que en el usuario común de un vehículo, porque el precio va a subir igual producto de la crisis internacional.

La inquietud del gremio del rodado también es compartida por otros sectores. El presidente del Sindicato de Transporte Escolar y Turismo de Valparaíso (Sitaev), Pedro Solís, indicó que “no deja de ser un problema, porque nosotros fijamos la tarifa a principios de cada año y por todo el



EN LA REGIÓN EXISTE INQUIETUD POR LA POSIBLE ELIMINACIÓN DEL INSTRUMENTO Y PIDEN CERTIDUMBRE.

“No estamos de acuerdo con que se elimine, (...) le va a pegar mucho a los transportistas medianos y a los más pequeños”.

Iván Mateluna
Vicepde. CNTC y Pde. Fedequinta

“Quizás sea la ocasión de revisar los impuestos específicos para evitar que las alzas sean tan altas”.

Cristián Zubeldía
Transportes Kartz

“No parece razonable eliminar este mecanismo en el escenario actual de altos precios del petróleo”.

Diego del Barrio
Decano Fac. de Ciencias Económicas y Administrativas UV

periodo; por lo tanto, no la podemos modificar sobre la marcha”. Adelantó que “deberíamos asumir los costos si se llega a eliminar, lo que es complejo, ya que no tenemos ningún tipo de subsidio”.

Las pymes que trasladan turistas de cruceros también comparten la inquietud. “Es muy preocupante, no podemos subir los precios porque entregamos tarifados a nuestros clientes por periodos de seis meses y otros por un año, entonces debemos absorber esas alzas y nos afecta siempre”, dijo desde Transportes Kartz, Cristián Zubeldía. Advirtió que “quizás sea la ocasión de revisar los impuestos específicos para evitar que las alzas sean tan altas, pues, a fin de cuentas, al Estado le conviene que suba porque recauda más”.

El secretario ejecutivo del Consejo Regional Logístico (Corelog), Javier León, advierte que el impacto se va a sentir en la cadena logística con lo

que ello significa para el consumidor, tanto por los precios como por la inflación.

“Pienso que, de eliminarse esta herramienta, debería implementarse un ajuste gradual, revisando también lo que es el impuesto específico. Ahora, el tema es que cuando ocurren conflictos de esta magnitud y el precio crece, no hay fondo que resista”, dijo el personero.

“NO PARECE RAZONABLE”

El decano de la Facultad de Ciencias Económicas y Administrativas de la Universidad de Valparaíso, Diego del Barrio, explicó que, desde el punto de vista económico, “no parece razonable eliminar este mecanismo en el escenario actual de altos precios del petróleo”, pues sería exponer de golpe a los hogares y a las empresas a la totalidad del shock externo.

Precisó que “lo responsable hoy es discutir ajustes en su diseño -focalización, parámetros de operación y costo fiscal-

más que dismantlar un mecanismo que amortigua la volatilidad de los combustibles”.

Agregó que si el instrumento se eliminara hoy, el efecto sería un salto inmediato en el precio de las bencinas y el diésel, con estimaciones que apuntan a alzas del orden de al menos 300 pesos por litro en promedio. “Hoy llenar el estanco de un automóvil mediano ronda los 50 mil pesos; sin el Mepco, con un incremento cercano de 25-30% en el precio por litro, ese mismo llenado podría acercarse a los 60 mil”, puntualizó.

El académico del Departamento de Industrias de la Universidad Técnica Federico Santa María (USM), Bernardo Pincheira, apuntó que “impactaría en el corto plazo en todo lo asociado a transporte, logística y alimentos, influyendo directamente en un alza del IPC. Retirar este amortiguador sin una transición expone a la economía a un shock inflacionario difícil de contener para los hogares”.