

Salud focaliza fumigaciones en terminal de buses, camiones, entre otros:

Los Andes y Arica concentran los esfuerzos para erradicar el vector del dengue de Chile continental

Ambas comunas registran focos del *Aedes aegypti* en zonas urbanas y rurales. Operativos de limpieza y campañas educativas se extienden a viviendas y colegios.

M. ROJAS, M. MATHIEU y M. SILVA

Los esfuerzos para detectar, contener y erradicar el mosquito *Aedes aegypti*, vector del dengue, se han focalizado en las últimas horas en dos comunas: Los Andes y Arica. En la zona central, el trabajo se activó en un terminal de buses interprovinciales, mientras que en el norte, los resguardos se han concentrado en un antepuerto que recibe a diario a centenares de camiones procedentes de Bolivia.

La presencia del insecto no ha dado tregua en los últimos meses. En Arica rige desde el mes pasado una alerta amarilla que implementa el Servicio Nacional de Prevención y Respuesta ante Desastres (Senapred) solo para esa zona. En paralelo, el Ministerio de Salud desde principios de abril extendió la vigencia de una alerta sanitaria entre las regiones de Arica y Valparaíso.

El subsecretario de Salud Pública (s), Christian García, advirtió que la situación internacional, en países del continente, es inédita: "En lo que va de 2024 se registran más de 3,5 millones de casos".

Añadió que "en Chile continental hemos detectado más casos que los años anteriores. Según el último reporte, hay 135 casos. Todos estos son de personas que han viajado, es decir, importados". También afirmó que "no existe contagio de dengue dentro de Chile continental".

"Con un control químico y educación"

Sobre el hallazgo en la Región de Valparaíso, García sostuvo que la autoridad sanitaria local "ha estado de manera activa

controlando la situación con un barrido de todas las zonas aledañas, con un control químico que es lo recomendado, y con educación a la población. Lo que se encuentra en el terminal de buses son mosquitos adultos y huevos, y eso es producto de la vigilancia intensificada que hemos realizado desde el año pasado".

Mientras en Los Andes la mira se centra en vehículos que ingresan desde Argentina por el paso fronterizo Los Libertadores, poco más de dos mil kilómetros al norte, en Arica, las medidas para contener al mosquito ya se habían endurecido la semana pasada, con la prohibición para los camioneros procedentes de Bolivia de estacionarse en áreas del radio urbano no autorizadas. Según registros de Aduanas,

en promedio, unos 400 camiones bolivianos, con diversos tipos de cargas, permanecen al día en la Región de Arica y Parinacota en la carretera internacional, al interior del puerto o en el antepuerto. Este último, ubicado a 11 kilómetros al noreste de la ciudad, en el acceso principal al valle agrícola de Lluta, junto a una carretera.

"Cuando lo vemos, lo matamos"

En el extremo norte se ha constatado que una de las principales vías de ingreso de mosquitos son los camiones procedentes de Bolivia, los que desde ayer deben someterse a un control sanitario, sobre todo en el antepuerto, donde siguen un plan de desinfección especial, que incluye fumigación, para luego continuar con su itinerario hacia la ciudad.



MODALIDAD.— En el norte, los químicos e implementos para fumigar son instalados en la parte posterior de camionetas.

Lo anterior está siendo complementado con charlas de autocuidado para los transportistas extranjeros.

Uno de ellos es Reinaldo Mendieta, quien señaló que las fumigaciones y las charlas "me han parecido muy bien, porque es bueno prevenir antes que lamentar, vengamos del país que vengamos". Agregó que "cuando lo vemos (al mosquito), lo matamos, no hay más que hacer porque está el temor de que te saca sangre. Allá (en Bolivia) cuando caemos enfermos con dengue, recién vamos a consultar a un doctor".

Demetrio Mendoza, otro camionero boliviano que habitualmente traslada diversos tipos de cargas entre su país y el terminal

portuario de Arica, y viceversa, afirmó que "todos debemos cuidarnos y estar siempre atentos, sobre todo en la cabina. La fumigamos y yo creo que (el insecto) se muere ahí adentro. La situación nos preocupa porque con el frío no pasa nada, pero en mi país a veces viajamos desde zonas de mucho calor, como Santa Cruz (de la Sierra)".

En tanto, el delegado presidencial regional de Arica, Ricardo Sanzana, anunció que "vamos a levantar un protocolo en el sector de Chungará (a unos 200 kilómetros al este de la ciudad y más de 4.500 metros sobre el nivel del mar, en la frontera con Bolivia), para hacer una previa revisión de los camiones y sus cabinas".