

Túnel El Melón rebajará tarifas para autos y camionetas

REGIÓN. MOP anunció su integración a la operación de la autopista Nueva Aconcagua. Cobros caen en un 45 %.

La ministra de Obras Públicas, Jessica López, anunció que VíasChile, operadora de la concesión de la Ruta 5 Tramo Santiago-Los Vilos, integró a partir del 1 de julio de 2025, Túnel El Melón como parte de Autopista Nueva Aconcagua, lo que considera la aplicación de un nuevo esquema de rebaja tarifaria en dicho peaje, beneficiando directamente a los cerca de 200 mil vehículos mensuales que transitan por este sector.

La secretaria de Estado explicó que se eliminará el cobro diferenciado en horario punta, dando paso a una tarifa rebajada durante todo el día, lo que se traducirá en disminuciones que van desde un 19% a un 67% en el valor del peaje, según el tipo de vehículo que se utilice. “Por ejemplo, en el caso de autos y camionetas, experimentarán una caída de un 45%. Con ello, se espera simplificar la experiencia de viaje y reducir los costos para los usuarios frecuentes”, señaló la ministra López.

Añadió que con esta operación se inicia “una nueva etapa en la modernización de la Ruta 5 Norte, con una rebaja efectiva en las tarifas del Túnel El Melón que beneficia directamente a quienes transitan por esta vía clave para el país. Esta segunda concesión de la Ruta Santiago-Los Vilos comenzó a regir en febrero de este año, y a partir de este 16 de julio veremos este primer efecto concreto”.

Andrés Barberis, director general de VíasChile, señaló que la integración de Túnel El Melón a la compañía, “representa un paso más en nuestro objetivo para desarrollar una infraestructura vial eficiente, segura y compro-



NUEVAS TARIFAS PARA EL TÚNEL.

metida con el bienestar de los chilenos. Con este tipo de iniciativas y las inversiones planificadas para Autopista Nueva Aconcagua, continuaremos trabajando por una conectividad de calidad que aporte al desarrollo regional, a la movilidad sostenible y una mejor experiencia para todos los usuarios”.

IMPACTO EN COMUNAS

Además, la medida generará un impacto positivo en diversas comunas del entorno de Túnel El Melón, como Nogales, La Calera, La Ligua, Zapallar y Puchuncaví, entre otras, aportando a quienes residen en la zona y realizan tránsito diario por esta vía para movilizarse a sus trabajos o a otro tipo de trámites.

La concesión representa una continuidad natural del ingreso norte de Autopista Central, principal activo del grupo VíasChile, conectando las regiones Metropolitana, Valparaíso y Coquimbo, pasando por las comunas de Quilicura, Colina, Lampa, Til-Til, Llay-Llay, Hijuelas, La Calera, Nogales, Zapallar, La Ligua, Papudo y Los Vilos. 