

Fecha: 04-03-2026
 Medio: El Mercurio
 Supl. : El Mercurio - Cuerpo B
 Tipo: Noticia general

Pág. : 7
 Cm2: 250,4

Tiraje: 126.654
 Lectoría: 320.543
 Favorabilidad: ☐ No Definida

Título: VALPARAÍSO: GREMIOS VALORAN "POSITIVA SEÑAL" HACIA LA INFRAESTRUCTURA PORTUARIA EN APROBACIÓN UNÁNIME DE COMISIÓN DE EVALUACIÓN AL PERMISO AMBIENTAL PARA NUEVO FRENTE DE ATRAQUE

EIA DE PROYECTO QUE BUSCA CAPTAR INVERSIÓN DE US\$ 380 MILLONES FUE RESPALDADO POR 10 SEREMIS Y DELEGADO REGIONAL

VALPARAÍSO: GREMIOS VALORAN "POSITIVA SEÑAL" HACIA LA INFRAESTRUCTURA PORTUARIA EN APROBACIÓN UNÁNIME DE COMISIÓN DE EVALUACIÓN AL PERMISO AMBIENTAL PARA NUEVO FRENTE DE ATRAQUE



El proyecto había obtenido una RCA en 2018, pero un fallo ordenó volver a aprobar el permiso ambiental.

MAURICIO SILVA

Como un "hito en el fortalecimiento de la infraestructura estratégica del país" valoraron diversos gremios empresariales la aprobación unánime otorgada ayer por la Comisión de Evaluación Ambiental de la Quinta Región (Coeva) al Estudio de Impacto Ambiental (EIA) del nuevo frente de atraque en Valparaíso, tras 12 años de trámites.

La Cámara Marítima Portuaria de Chile (Campor) y representantes regionales de las cámaras Chilena de la Construcción y de Comercio aplaudieron la resolución dictada ayer por el delegado presidencial regional, Yanino Riquelme (PC), y diez seremis más el Servicio de Evaluación Ambiental a la nueva infraestructura de 430 metros de largo y 3,7 ha de superficie que añadirá la capacidad de transferir 3,3 millones de toneladas anuales de carga en ese terminal marítimo.

"Entrega la certeza jurídica necesaria para avanzar en el desarrollo de la infraestructura portuaria fundamental para mejorar nuestra competitividad", sostuvo el presidente de Campor, Daniel Fernández. Su par de la Cámara de Comercio porteña, Javier Torrejón, la calificó como "señal de respeto por la institucionalidad y de comprensión de que Chile necesita fortalecer su infraestructura estratégica para sostener su comercio exterior". El titular de la CChC en Valparaíso, Fernando Bustamante, apuntó que puede marcar en la ciudad un antes y después "en la situación económica y urbana compleja que se expresa en menos inversión y empleo y deterioro".

La presidenta de la Empresa Portuaria de Valparaíso, Nicole Pastene, destacó que en 2030 —año en que se tiene previsto que partan las obras, si la licitación por US\$ 380 millones es exitosa— habrán pasado 100 años desde las últimas grandes obras portuarias en

Valparaíso, lo que "subraya la dimensión estratégica de esta decisión".

La ampliación portuaria enfrentó resistencias, que lideró el exalcalde Jorge Sharp (ex-FA) y que se tradujeron en un Acuerdo por Valparaíso que rediseñó el proyecto. A ello contribuyó un fallo de 2022 del Tribunal Ambiental, que ordenó evaluar los impactos en el paisaje histórico y en el grupo humano de pescadores que fue expulsado en 2013 de la poza de abrigo.

El proyectado frente de atraque redujo sus dimensiones a la mitad y se sumaron obras urbanas que abren 800 metros de línea costera a la comunidad e incorporan un nuevo funicular en cerro Arrayán.

El Consejo de Monumentos Nacionales entregó su conformidad con observaciones y los pescadores de la excaleta Sudamericana, que se han mostrado disconformes con las mitigaciones ofrecidas, apuntan a interponer un reclamo ante el Comité de Ministros.