

Nuevos trenes del ramal Talca-Constitución se alistan para entrar en operación en febrero

Patricio Moraga Vallejos. Fotografías y video Luis Casanova Valdés

Viaje demostrativo del moderno buscarril sacó elogios por el buen funcionamiento, pero también críticas por los incumplimientos de EFE con las demandas de la comunidad



En febrero, a mediados de mes, deberían entrar en operación los nuevos trenes del servicio ramal Talca-Constitución. Lo harán sumándose, en una primera etapa, al funcionamiento de los actuales buscarriles, los que paulatinamente irán deteniendo su operación de más de 60 años. Así fue dado a conocer en el hito de un viaje demostrativo de uno de los nuevos trenes, que consideró el trayecto entre Talca y la estación de González Bastías, y estuvo encabezado por el Ministro de Transportes Y Telecomunicaciones, Juan Carlos Muñoz. El viaje permitió constatar el buen

funcionamiento del moderno convoy traído desde Brasil, pero al mismo tiempo, reflató críticas hacia la Empresa de Ferrocarriles del Estado (EFE) y su incumplimiento con la reposición de las paradas intermedias que habían sido suprimidas el año pasado, obligando a los usuarios del tren a caminar uno o más kilómetros para llegar hasta la estación más cercana para abordar el convoy.

“Se han traído estos tres trenes que son de un nivel de modernidad mucho más amplio. Trenes que tienen aire acondicionado, que permiten cargar los teléfonos, que permiten un nivel de servicio evidentemente mucho mayor,

que tienen baños. La verdad es que es un salto en el estándar de calidad muy muy relevante para todo este ramal Talca-Constitución”, destacó el Ministro, apuntando que “la operación con pasajeros debería ya ocurrir a mediados de febrero”.

Para ello se invirtieron US\$15 millones; los que forman parte de un proyecto integral de renovación del servicio ferroviario Talca-Constitución, de US\$40 millones, y que considera la construcción de un nuevo centro de mantenimiento para el material rodante en Talca; la rehabilitación de la vía férrea (obras que fueron finalizadas en noviembre de 2022); y la reparación

y recuperación de estaciones y paraderos a lo largo del trazado.

Mientras tanto, en los terrenos de la Estación de Talca se avanza con los trabajos de habilitación de cocheras tanto para la mantención y resguardo para los nuevos trenes, como también para los buscarriles que son monumento histórico.

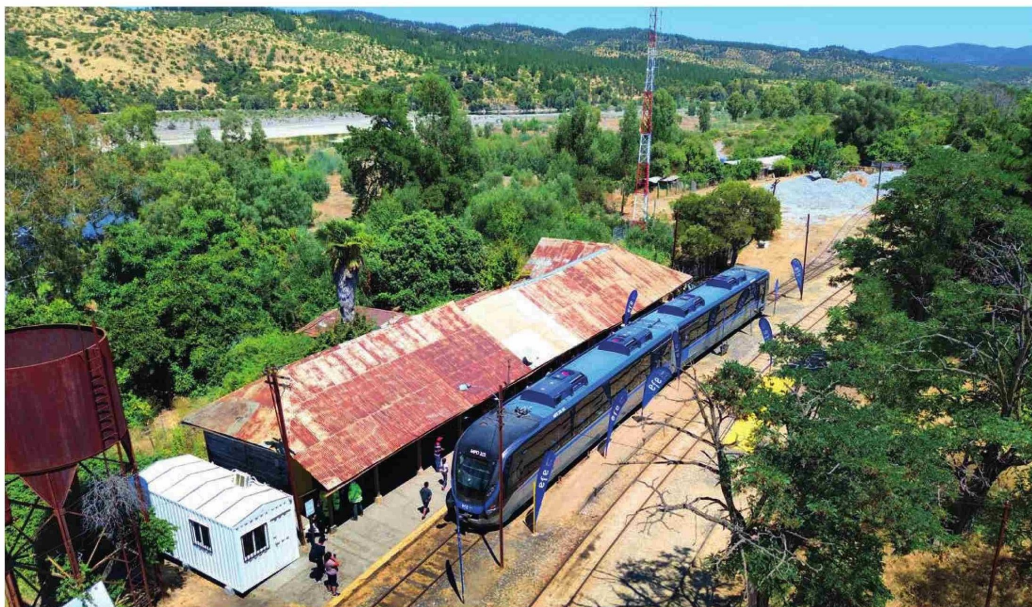
“Ojalá se entienda y se ponga en valor el esfuerzo que hace Estado de poder traer vehículos de este nivel de envergadura, de este nivel de modernidad, de esta inversión social para este sector de la región. Creo que es muy atractivo, la verdad que es un salto de estándar muy importante y cualquier ajuste

Fecha: 18-01-2026
Medio: Diario Talca
Supl.: Diario Talca
Tipo: Noticia general
Título: Nuevos trenes del ramal TalcaConstitución se alistan para entrar en operación en febrero

Pág.: 7
Cm2: 633,2

Tiraje:
Lectoría:
Favorabilidad:

Sin Datos
Sin Datos
☐ No Definida



¿Cómo está la vía?

En cuanto a la vía férrea, el Ministro señaló que se ha venido haciendo una fuerte inversión y que permite que los tiempos de viaje hoy sean menores.

“La vía hoy día presenta una operación que permite que los trenes circulen una velocidad relativamente mayor a la que teníamos antes en algunos de los tramos, justamente producto de la inversión que se ha ido haciendo en este ramal. Recordemos además que el ramal sufrió impacto muy relevante en las inundaciones de hace un par de años, que significó tener que interrumpir el servicio durante un tiempo importante y salir a trabajar e invertir, en algunos casos en puentes, en otros casos en tramos que se vieron complicados producto de la inundación. Entonces se ha estado trabajando en mantener este servicio operativo y hoy día esa mejor infraestructura ferroviaria, esa mejor faja ferroviaria de vías, viene acompañado también de empezar a ver estos nuevos trenes en movimiento, que es un anhelo importante de la comunidad”, explicó.

que se tenga que hacer en las paradas, algo que se puede hacer en los meses que vienen, es parte de los trabajos que ha venido haciendo la empresa junto con la comunidad”, dijo el Secretario de Estado.

Eric Martin, presidente de EFE, refrendó el anuncio. “En la primera quincena de febrero es cuando nosotros nos ponemos a operar con adicionales, es un tema muy importante, los cuatro servicios que hoy día existen no se eliminan, ni se cambian, van a estar. Y a partir de eso ponemos esto en un par de días operando, esperamos lo antes posible”, dijo. Durante los últimos meses del año pasado, los nuevos trenes fueron sometidos a pruebas técnicas y de operación.

¿Y LAS PARADAS INTERMEDIAS?

Respecto de las paradas intermedias,

cuya reposición había sido anunciada para diciembre, en el marco de una mesa de trabajo con la comunidad y el Gobierno Regional, Martin señaló que cuando entre en operación los nuevos trenes entre Talca y González Bastías, deberían estar funcionando las paradas intermedias comprometidos con el estándar de acceso universal, enfatizando en la importancia de poder ofrecer un servicio seguro.

Los paraderos comprometidos en su momento por EFE fueron: Los Maquis, Los Romero, cruce Las Camionetas, El Peumo, Los Llocos, Unihue y La Palma. Y a ellos se sumó luego la factibilidad técnica para El Disco, Escuela Nueva que se refundaría con Escuela Vieja en uno solo, El Refugio, La Casa del Poeta y El Tricahue.

María Pía Gutiérrez, de Curtiduría,

quien participó de la mesa de trabajo, también llegó hasta la Estación de Talca, pero no para abordar el servicio demostrativo, sino que para hacer sentir su malestar frente a los incumplimientos de EFE. Cuestionó que no se hayan repuestos los paraderos intermedios y también que solo se les dejen 12 pasajes para los habitantes que viven en torno al trayecto del ramal.

Por su parte, el consejero regional, Silvio del Río, uno de los que empujó la mesa de trabajo en el GORE, valoró el funcionamiento del nuevo tren, pero también recriminó la falta de cumplimiento con el compromiso de reponer las paradas intermedias.

“Estamos esperando que las respuestas que nos han dado se vayan cumplien-

do. El malestar de la gente es porque se propusieron fechas que no se han cumplido y también hay algunos detalles sobre el estado de la línea que también quieren poner sobre la mesa”, dijo, enfatizando que “EFE tiene que escuchar a los vecinos, están preocupados y son temas de seguridad”.



COLEGIO SAN ALBERTO

Colegio San Alberto Magno de Maule (ex Santo Tomás) te invita a ser parte de su Institución, cuya misión es impulsar la formación humana, cívica y académica de nuestros estudiantes, basada en los valores propios de la fe católica.

- Educadoras diferenciales.
- Docentes de todas las áreas
- Asistentes de la educación

Escribenos a: postulacion.sanalbertomagno@docere.cl
En el Asunto especificar el cargo.

FUNDACIÓN DOCERE