

## INDUSTRIA AERONÁUTICA: Software hace más eficientes los vuelos, optimizando recursos y reduciendo la huella de CO<sub>2</sub>

CRISTIAN MÉNDEZ

Aunque la aviación representa solo el 2,5% de las emisiones globales de CO<sub>2</sub>, existe consenso entre los expertos de que se trata de un sector muy difícil de descarbonizar y que no existe un único camino para que esta industria alcance su meta de las cero emisiones netas para 2050.

Es por esto que en los últimos años organismos técnicos como la Organización de Aviación Civil Internacional han elaborado recomendaciones basadas en una canasta de medidas, entre las que destacan mejoras operacionales y de infraestructura; reemplazar los combustibles fósiles por combustibles de aviación sostenibles (SAF, por sus siglas en inglés); mecanismos de bonos de carbono, y avances tecnológicos.

En este último punto, una de las herramientas más innovadoras que existen actualmente es el *software* Aircraft Performance Monitoring (APM), desarrollado por la empresa europea Storkjet. Basado en análisis de datos, modelos de *machine learning* e IA, brinda soluciones que permiten optimizar el rendimiento de las aeronaves.

### Ajustes más precisos

El APM comenzó a incorporarse de manera progresiva en las distintas flotas de LATAM, y al cierre de mayo pasado ya se encontraba implementado en la totalidad de los aviones del grupo.

Este *software* "nos permite comparar el desempeño real de vuelo de cada aeronave con su rendimiento original de fábrica, ajustando la planificación y ejecución del vuelo. Esto es clave, ya que a lo largo del tiempo los aviones pierden efi-

Mediante análisis de datos, modelos de *machine learning* e IA, Aircraft Performance Monitoring entrega soluciones que permiten mejorar el rendimiento de los aviones comerciales.



**Se estima que el APM permite ahorrar unos 7 kg de combustible por vuelo, lo que se traduce en unas 7.900 toneladas de CO<sub>2</sub> evitadas al año.**

ciencia y su performance real se aleja del modelo de fábrica. Mientras el computador de la aeronave sigue operando con los parámetros originales, el APM nos permite hacer ajustes más precisos que reducen el consumo de combustible y, en consecuencia, las emisiones de gases de efecto invernadero", explica Stephano Gachet, gerente de Abastecimiento y Combustible del grupo LATAM y líder del programa Fuel Efficiency, que la compañía lanzó en 2010.

De acuerdo con el ejecutivo, entre los beneficios concretos de implementar esta

herramienta se observa un ahorro de unos 7 kg de combustible (equivalentes a aproximadamente 22 kg de CO<sub>2</sub>) por vuelo, lo que se traduce en cerca de US\$ 2,5 millones y alrededor de 7.900 toneladas de CO<sub>2</sub> evitadas al año.

"Sabemos que la sostenibilidad se construye desde la operación diaria, y la incorporación del *software* Aircraft Performance Monitoring es una muestra de cómo la tecnología puede ayudarnos a ser más eficientes en cada vuelo, optimizando recursos y reduciendo nuestra huella de CO<sub>2</sub>", subraya Gachet.

cos. esta ma  
 forma de fibr  
 tiene una hu  
 50% inferior  
 virgen. Se es  
 ducto llegue

### Proye busca "enfri Forme

Hacer de l  
 Formentera t  
 liente, sosten  
 disminuyend  
 entre uno y t  
 objetivo de l  
 Formentera:  
 Invest in Bio  
 Ampliando s  
 ción con árb  
 arbustos, lo  
 superficie de  
 Su coberti  
 es inferior a  
 urbanas, don  
 las secuelas  
 co, y ha perd  
 ción primari  
 nales, lo que  
 efecto enfria  
 cinnan es al