



El fondo soberano de Qatar es dueño del 10,56% de Latam Airlines.

DAVID VELASQUEZ PINO

Analistas están divididos sobre qué viene:

Los 220 días que definirán si Qatar vende su paquete en Latam Airlines

El fondo soberano del país árabe administra el 10,56% de Latam Airlines y el bloqueo de ventas vence en noviembre.

MARCOS BARRIENTOS

El fondo soberano de Qatar administra el 10,56% de Latam Airlines Group. En noviembre vence el período de restricción de ventas. Goldman Sachs acaba de proyectar que la economía qatarí se contraerá 14% en 2026, la peor caída desde 1990, por el conflicto en Medio Oriente.

Este impacto, además, podría amplificarse por cada día que transcurre cerrado el estrecho de Ormuz, la principal arteria por donde Qatar exporta su gas natural licuado (GNL) y que abastece al 20% de la demanda mundial, junto con el petróleo y GLP, entre otros hidrocarburos.

Lo anterior salpicaría indirectamente a un "peso pesado" de la Bolsa

de Santiago, creen analistas. De esta manera, en el mercado advierten que, mientras más dure el cierre del estrecho de Ormuz por el conflicto militar, mayor presión tendrá Qatar para evaluar desinversiones de su fondo soberano, en el cual se administra un 10,56% de las acciones de Latam Airlines Group. "Lo veo como un escenario altamente probable, dado que cuando hay crisis existenciales o conflictos bélicos en Medio Oriente, los fondos soberanos y

estatales de la región liquidan posiciones internacionales para inyectar liquidez y proteger su economía local", afirma Carlos Guayara, cofundador de Trii. "Ya lo vimos en 2017 y el precedente directo es la venta de Cathay Pacific en noviembre de 2025, que nos marca la pauta", re-

cuerda.

Eso sí, de repetirse el patrón de ventas de Qatar, implicaría una reducción de sus posiciones, no una venta del 100% de sus acciones.

"El fin del período de restricción de venta de acciones en noviembre solo abre la puerta a movimientos, pero más bien asociados a optimización de portafolio que a urgencia financiera", plantea Francisco Huilipan, CEO de Traders Academy. De todas formas, su escenario base es que Qatar no se verá forzado a vender su participación en Latam en el corto plazo.

Otros, en tanto, lo ven difícil de ocurrir. "Le veo poca o nula probabilidad", afirma Jorge Tolosa, operador de renta variable de Vector Capital. Qatar apoyó a Latam en el peor período que tuvo. Además, Latam es líder en Latinoamérica, un mercado controlado por muy pocos actores".

EL MERCURIO
Inversiones
www.elmercurio.com/inversiones