

E

Editorial

Nuevo aeropuerto para la Región

El Presidente Boric materializó ayer uno de los principales anuncios para la zona, con una iniciativa de plazos ambiciosos.

Con una inversión de \$76 mil millones, la remodelación y ampliación del aeródromo de Viña del Mar, ubicado en el sector de Torquemada, Concón, para convertirlo en un nuevo terminal aeroportuario, aparece como uno de los anuncios más prometedores hechos por el Gobierno para la zona en los últimos años, equivalente a la puesta en marcha del proyecto de tren a Santiago. La iniciativa tiene como principal objetivo reactivar los vuelos regulares de aerolíneas comerciales entre Concón y varios puntos del país -Antofagasta, Calama, La Serena, Concepción y Puerto Montt-, con la opción de que también puedan operar vuelos internacionales provenientes de Mendoza, Córdoba y Buenos Aires.

La propuesta dada a conocer ayer por el Presidente Gabriel Boric incluye la habilitación de un nuevo terminal de pasajeros, de más de 4 mil metros cuadrados, ade-

Si quieren cumplir con las expectativas, las autoridades deberán coordinar todas las acciones y apoyos necesarios para que el proyecto cumpla con todos los tiempos previstos.

más de instalaciones complementarias, como estacionamientos, torre de control, subestación eléctrica, bodegas y áreas verdes. La estimación del Gobierno es que, en régimen, con su pista ya alargada y ensanchada, el nuevo aeropuerto permitirá el tránsito de 900 mil pasajeros al año, transformándose en un inédito punto de entrada para el turismo nacional y extranjero, además de un motor económico que implicará la creación de nuevos empleos y oportunidades de negocios para emprendimientos locales y regionales. Los plazos dados a conocer ayer son particularmente ambiciosos, ya que el proyecto debe estar operativo en el año 2027, una fecha que excede el alcance de este Gobierno, pero al parecer no toma en cuenta las dificultades administrativas, burocráticas o ambientales que suelen enfrentar este tipo de iniciativas. Si quieren cumplir con dichas expectativas, las autoridades políticas de todo ámbito -centrales, regionales, municipales- deberán coordinar todas las acciones y apoyos necesarios para que la remodelación del nuevo aeropuerto se cumpla tal como fue presentado ayer.

más de instalaciones complementarias, como estacionamientos, torre de control, subestación eléctrica, bodegas y áreas verdes. La estimación del Gobierno es que, en régimen, con su pista ya alargada y ensanchada, el nuevo aeropuerto permitirá el tránsito de 900 mil pasajeros al año, transformándose en un inédito punto de entrada para el