

Fecha: 05-04-2026
Medio: La Estrella de Arica
Supl.: La Estrella de Arica
Tipo: Noticia general
Título: "Este plan abarca la dimensión terrestre, también la marítima"

Pág.: 4
Cm2: 620,1
VPE: \$ 1.008.946

Tiraje: 7.300
Lectoría: 21.900
Favorabilidad: ☐ No Definida

[ALBERTO SOTO, COMISIONADO PRESIDENCIAL DE LA MACRO ZONA NORTE]

"Este plan abarca la dimensión terrestre, también la marítima"

El comisionado destacó los alcances del Plan Escudo Fronterizo, visitó los avances de la zanja en terreno y se reunió con las autoridades. Asimismo recalcó que pronto llegará equipamiento y anunció que reforzarán la vigilancia marítima.

Bibiana Mamani H.
cronica@estrellaarica.cl

Una visita nocturna realizó el Comisionado Presidencial de la Macro Zona Norte, Alberto Soto, para verificar los avances en la construcción de zanjas en la frontera de la región de Arica y Parinacota. Asimismo, se reunió con las autoridades para explicar detalles del Plan Escudo Fronterizo.

¿Cuál es su rol?

Mi rol como comisionado es estar presente, coordinar y articular todas las acciones que tienen que ver con la implementación del plan de reforzamiento de la frontera terrestre y marítima en la macro zona norte completa.

¿Qué avances observó en su visita nocturna?

Vamos en este minuto cercanos a un 20% de avance y tenemos previsto que estos trabajos finalicen durante el mes de junio en el sector costero.

Las zanjas no rodearán toda la región, ¿Cómo será?

Son puntos donde uno sabe que hay tránsito irregular, pero se ven accidentes geográficos que impiden el tránsito en forma normal. Ahí en el norte la gente conoce que hay cañones grandes y volcanes intransitables, ahí no sería problema. Los problemas en general ocurren donde hay facilidades de tránsito en una gran extensión que es difícil de controlar.

¿Que otras acciones reforzarán la zanja?

Las zanjas no estarán solas; hay diferentes herramientas para eso. Hay erizos, checos o suecos que son



EL COMISIONADO PRESIDENCIAL TIENE BASE EN IQUIQUE, PERO TAMBIÉN SE DESPLIEGA EN TERRENO ENTRE ARICA Y ANTOFAGASTA.

herramientas antimovilidad para vehículos y personas. Hay diferentes tipos de muros, zanjas y caminos de penetración para eliminar a lo mejor la zanja y ayudar la capacidad de reacción de la gente que tiene que controlar. Todo eso se evaluó y se está implementando con un criterio de ingeniería, no es algo que salió al azar, llevamos más de un año estudiándolo y en esto ha participado el Ejército, y Ministerio de Obras Públicas.

¿Que más abarca este plan?

Este plan no solo abarca la dimensión terrestre, también abarca la dimensión marítima que es muy permeable y que está sujeta a buena parte de los males que afecta a la frontera terrestre, por eso vamos a reforzar nuestra vigilancia marítima. Y vamos a desarrollar los equipamientos

“Todo se evaluó y se está implementando con un criterio de ingeniería, no es algo que salió al azar”

Alberto Soto

que correspondan para tener un mejor control de la frontera marítima y de los puertos. Ya nos reunimos con el Puerto de Arica para hablar este tema y cargarnos de información.

Tenemos el caso de Caleta Vitor, ¿Conoce el sector?

Yo estuve tres años como comandante en jefe de la

cuarta zona naval, y estuve como responsable de implementar políticas para evitar el crimen y los fenómenos irregulares en las fronteras marítimas. Tengo bastante claridad respecto a los desafíos que tiene la marina en esto en particular.

También tenemos el puerto...

Los puertos requieren ser seguros y capaces de garantizar en un futuro el hecho de que no son utilizados como vía para exportar, ser tránsito de drogas o de contrabando de entrada o salida. Eso es algo necesario porque el sistema internacional clasifica los puertos de acuerdo a sus grados de seguridad y en general descarta a los puertos inseguros y privilegia a los puertos que son seguros con garantía de un buen funcionamiento.

“Cuando uno entiende lo que vamos hacer, las potenciales críticas se moderan muchísimo”

Alberto Soto

¿Hay recursos para el Plan Escudo Fronterizo?

Lo que pasa es que estamos en un proceso de actualización de los montos involucrados, pero en relación a los valores, no son valores exorbitantes. Hay que pensar que el Estado gasta decenas, cientos de millones de dólares en determinadas actividades, y en segu-

ridad hay un afán de invertir más porque es lo que la gente quiere. Por lo tanto, estamos actualizando, y terminando para hacerlo lo más costo efectivo posible en la adquisición de equipamiento y en la implementación de herramientas.

Este plan también incluye contingente, ¿lo tenemos?

De hecho el contingente de las Fuerzas Armadas que está en la región es sustancialmente mayor al que hay en tiempo normal y por razones de seguridad no voy a decir las cifras, pero es mayor y Carabineros también ha hecho un esfuerzo en la macro zona norte para que así sea. Entonces eso es necesario mientras no tengamos una barrera tecnológica antimovilidad instalada, pero a medida que eso vaya progresando la necesidad de contingente debe disminuir para liberar gente en otras actividades de seguridad. También habrá vehículos, drones con capacidad de vigilancia por horas, eso se está adquiriendo y está en alguna medida pronto a llegar.

¿Qué más podemos decir del plan?

Quisiera decirles que con la experiencia que tengo en el norte de Chile, que es una experiencia de servicio de muchísimo tiempo, lo que está haciendo el Presidente Kast es darle un énfasis especial y una planificación detallada y muy profunda que yo no había visto en 40 años de servicio en la Armada. Y la actividad que estamos haciendo ahora como parte de este proceso es la difusión de este plan”.