

COMENTARIOS

Proyectos emblemáticos pendientes en Tarapacá

La región por medio de sus diversas instituciones públicas ha generado ideas de proyectos que de alguna manera han sido registrados por las autoridades regionales y nacionales que deciden en su ejecución, pero existe por lo general al menos una década de espera para materializar su ejecución. A continuación, para mantener la memoria de los tarapaqueños se procede a comentar algunos de tipo emblemáticos:

Según el informe del MOP del 2020 se tenía enunciado en inversiones portuarias la prolongación del espigón del puerto, fundamental para operar con naves post panamax, hoy en día pareciera un proyecto olvidado, que podría tomar nuevamente fuerza con la visión de las autoridades acerca de los corredores bioceánicos y la futura licitación en el año 2030 de los sitios 3 y 4 del puerto.

Implementar una carretera exclusiva adecuada para el transporte terrestre multimodal, para lograr un nuevo acceso al puerto de Iquique con conexión entre Iquique y Alto Hospicio, que permita separar el transporte de carga del movimiento de pasajeros y vehículos menores, idea que ha estado en forma permanente y pendiente en la región.

El soñado rompeolas en Playa Brava que permitiría aumentar en un 300% la superficie de playa disponible, lo que beneficiaría a la ciudad convirtiéndose en un gran impulso para el turismo regional, su diseño se adjudicó en abril del 2010, luego el MOP lo habría reestudiado el año 2016, y en el 2019 la Seremi de Obras Públicas anunció su construcción, pero en definitiva el proyecto ha mutado hacia una estrategia de Mejoramiento del Borde



“Cada uno reviste una realidad distinta con sus respectivos procesos de análisis de prefactibilidad y factibilidad”.

Dr. Héctor Varas M.,
académico consultor

Costero Multifuncional, por los altos costos que implica implementarlo.

El Teleférico Iquique-Alto Hospicio (Concesión MOP) que fue formalmente informado por el MOP en el año 2014, el análisis del proyecto ha pasado por varias situaciones, que en definitiva podría adjudicarse su construcción a mediados del presente año, con una capacidad de traslado estimada para 3000 pasajeros por hora.

Como se puede apreciar estos serían algunos de los proyectos que se han tenido en carpeta, entre muchos otros. Cada uno reviste una realidad distinta con sus respectivos procesos de análisis de prefactibilidad y factibilidad, pero también afectados por distracciones de urgencia tanto de carácter regional como nacional. En la región el terremoto del 2014 distrajo recursos para necesidades más urgentes como también otras catástrofes nacionales ocurridas en el país.