LITORALPRESS

Fecha: 06-06-2025
Medio: El Día
Supl. : El Día
Tipo: Noticia general
Título: Critican "tardía e insuficiente" modernización de aeropuerto

Pág. : 4
Cm2: 661,4
VPE: $ 1.009.959

Tiraje: 6.500
Lectoría: 19.500
Favorabilidad: No Definida

CUESTIONARON LA FALTA DE MÁS MANGAS DE EMBARQUE Y TECNOLOGÍA PARA ATERRIZAJE

Critican "tardía e insuficiente" modernización de aeropuerto

A juicio de los representantes de los gremios productivos se debe apuntar a consolidar a La Serena y a la Región de Coquimbo como un destino turístico de primer nivel, por lo que la inversión en la terminal aérea debe estar a la altura de esa proyección. Es más, el diputado Cifuentes aseguró que "el actual proyecto ya quedó chico antes de inaugurarse".

LIONEL VARELA Á. / La Serena

Con una inversión que supera los 60 millones de dólares, la ampliación del aeródromo La Florida de La Serena busca posicionarlo como una infraestructura clave para el desarrollo regional. Sin embargo, pese al entusiasmo inicial, las críticas no han tardado en aparecer debido a lo que varios actores consideran una visión acotada, insuficiente y con escasa proyección internacional para el terminal.

La obra contempla la construcción de dos puentes de embarque (actualmente no existen), la instalación de tres cintas transportadoras de equipaje, cuatro máquinas de revisión y 16 counters para aerolíneas.

Sin embargo, las dudas crecen respecto a la capacidad del proyecto para responder a la demanda proyectada. Y es que según diversos representantes gremiales la ampliación ya luce obsoleta antes incluso de ser inaugurada.

Así lo plantea Ricardo Guerrero, presidente de CIDERE, quien sostiene que en cuanto al tema de las mangas para embarque y desembarque, sería ideal contar con cuatro, entendiendo la magnitud e importancia de un proyecto tan esperado como el aeropuerto serenense.

"Ahora bien, también es de suma relevancia que al aeropuerto de La Serena se le instale tecnología de aterrizaje por instrumentos, que permita operar en condiciones de nubosidad y así disminuir los vuelos cancelados por cuestiones meteorológicas. También mejorar el acceso principal desde la ruta 41, que por momentos es caótico y peligroso", señaló Guerrero.

Una visión que también comparte el presidente de la Multigremial, Marco Carrasco, quien agrega que esta es una oportunidad clave para dar un salto cualitativo. "Equipar el aeropuerto con más mangas —al menos tres o cuatro— y con tecnología de aterrizaje instrumental (ILS de última generación), es fundamental para que La Serena opere sin interrupciones, incluso con condiciones climáticas adversas como la clásica vaguada costera", aseveró Carrasco.

EL DÍA

El día miércoles, las autoridades recorrieron las obras de la terminal de pasajeros provisoria, mientras entra a demolición el actual edificio aeroportuario.

Mientras que la alcaldesa serenense, Daniela Norambuena, afirmó que están absolutamente de acuerdo con los planteamientos de los gremios, porque el objetivo es consolidar a La Serena y a la región como un destino turístico de primer nivel. Por eso, la inversión en el aeropuerto debe estar a la altura de esa proyección. "La Serena es actualmente la tercera comuna del país con mayor flujo de pasajeros, lo que reafirma la necesidad de pensar en una infraestructura moderna y funcional. No se trata solo del número de mangas o puentes de embarque —que, efectivamente, podrían ampliarse a cuatro o más— sino de hacer una inversión integral que contemple comodidad, eficiencia y crecimiento futuro", señaló.

Norambuena agregó que lo más urgente en este momento es mejorar los accesos al aeropuerto, lo que representa una necesidad crítica tanto para los visitantes como para los residentes. "Creemos firmemente que esta es una oportunidad única para pensar en grande y ejecutar una ampliación que realmente esté a la altura de una región con vocación turística y proyección internacional", señaló la autoridad.

En ese contexto, Jorge Hurtado, presidente del Comité de Defensa del Aeropuerto La Florida, lamentó que el proyecto no contemple una inversión más ambiciosa. "El aumento considerable de vuelos permanentes hacia La Serena demuestra que se requiere una mayor inversión a corto plazo. Es perfectamente posible replantear la concesión actual. Además, propiciamos por años la internacionalización del aeropuerto. Se logró algo ocasional con San Juan, pero es hora de dar un salto significativo. Pensar en grande significa pensar en internacionalizar", aseguró.

En tanto, el diputado Ricardo Cifuentes ha sido uno de los que más ha criticado el diseño del proyecto y la demora que llevó en concretarse. "El aeropuerto La Florida nace pequeño. Dos mangas son absolutamente insuficientes. He visto personalmente cómo aterrizan hasta siete aviones simultáneamente. Hay una congestión enorme en la terminal y en los accesos. Se lo dije a la ministra en la puesta de la primera piedra: este proyecto va a quedar chico antes de inaugurarse. Se demoraron demasiado en licitar y ahora que por fin se construye, ya es insuficiente", lamentó.

DEMANDA DE AÑOS

Al respecto, el seremi del MOP, Javier Sandoval, señaló que "el proyecto de modernización y ampliación de la terminal de pasajeros del aeródromo La Florida, ha sido una demanda de años, que se pudo concretar en esta administración. Sus etapas de diseño fueron conocidas y validadas por autoridades de la época, constituyendo así un proceso participativo que hoy finalmente se hace realidad. De esta forma, la región contará con una terminal que, con sus más de 13 mil metros cuadrados, triplicará su capacidad actual y permitirá una mejor experiencia no solo a quienes usan el aeródromo frecuentemente, sino también a los visitantes que vienen a conocer estos territorios, a quienes los recibirá una infraestructura de primer nivel que dejará una excelente primera impresión de la región, al ser el primer lugar que pisan cuando nos visitan", explicó el seremi.

En ese contexto, Sandoval valoró que estas obras se hayan concretado en esta administración, "porque entendemos la necesidad de mejorar los estándares que existen actualmente, tanto de nuestros habitantes, como también del aporte e impulso que éstas pueden dar al turismo y la economía en la región".