

En algunos casos la situación ha llevado a abandonar oficios y analizar futuras medidas

Alza en el precio de los combustibles alerta a gremios del transporte local

1.337
 pesos costaba al 22 de marzo el litro de bencina de 93 octanos, en promedio acá en Biobío.

Explican que hay factores que impiden traspasar los costos a los usuarios y que el golpe mayor lo sienten los propios operadores.

Por Nicolás Álvarez Arrau
 nicolas.alvarez@diarioelsur.cl

Un análisis del Observatorio del Contexto Económico de la Universidad Diego Portales proyectó hace unos días dos alzas consecutivas de \$30 y \$30 en las bencinas, es decir, un incremento de hasta \$60 en menos de un mes, lo que levantó las alarmas de los conductores. Este jueves, de hecho, las subidas llegaron hasta los \$31 y datos de la Comisión Nacional de Energía muestran que al 22 de marzo la gasolina de 93 octanos registró un precio promedio de \$1.337 por litro, mientras que el petróleo se situó en los \$1.073.

Frente a estos valores y aumentos, gremios del transporte de la Región del Biobío se muestran inquietos. Advierten que la afectación la resienten directamente los operadores y sus familias, pues en muchos casos se ven imposibilitados de traspasar el costo a los usuarios. En algunos casos, dicen que esto último podría ocurrir, pero recién a contar del próximo año debido a que sus servicios cuentan con tarifas anuales fijas.

TRES REALIDADES

Juan Pablo Cuevas, vicepresidente de la Asociación Gremial Taxistas del Biobío, recalca que la afectación es bastante, pero no en el alza de los precios hacia el cliente. Precisa que frente a la irrupción de las aplicaciones de transporte él y sus colegas no



En un año, el 30% de los taxistas de servicio individual que había en la zona abandonó su trabajo por el aumento de los costos.

● Sin alzas

Desde el transporte público licitado de Concepción recalcan que pese al precio que tiene hoy el petróleo no se vislumbran alzas en las tarifas.

prestan servicios ejecutivos y de turismo se han visto imposibilitados de subir las tarifas. "Por eso, estas alzas van en directo perjuicio de las familias de los taxistas, porque merman sus ingresos. Es un tema complejo", lamenta.

Por lo anterior, de un tiempo a esta parte han visto cómo muchos taxistas ha dejado de trabajar. De hecho, las estimaciones del gremio indican que en un año cerca del 30% de los conductores de la Región abandonó el

oficio. "Nosotros haremos algunas propuestas en el mediano plazo para tratar de solucionar el tema un poco. Hay algunas propuestas que estaban en la mesa con el gobierno de Piñera, donde habíamos propuesto una glosa en la ley de Presupuestos para que el taxi pudiese tener subsidio para renovación o adquisición de vehículos eléctricos, que fuera en ayuda frente a estos tiempos, pero eso quedó sólo en documento", recalca.

En el caso de los transportistas escolares plantean algo parecido, en el sentido de que "el incremento del valor del combustible hoy afecta solamente al bolsillo del transportista". Silvia Vidal, encargada del área de Relaciones Públicas de la Federación de Transporte Escolar del Biobío, explica que los precios que fijan a sus clientes son anuales y que muchos cobran "la nada al tener segundos ingresos". Eso sí, cree que ahora se ve el problema, "porque los que real-

mente vivimos de esto sabemos el costo real de lo que es transportar a alguien a diario y sufrir todas las alzas".

La dirigente sostiene que hace mucho tiempo no había subidas de este tipo y que por lo mismo, si esto continúa, el gremio nacional tendrá que solicitar un reembolso al Estado. Agrega que el actual contexto demuestra el valor real que debiesen cobrar los transportistas locales, por lo que para el próximo año prevén que las tarifas se eleven en cerca de un 25% o 30%, "siempre y cuando esta realidad se mantenga".

Por último, y en la misma línea, representantes del transporte público licitado advierten que los costos del combustible hacen que el negocio se vea mermado y dañe, puntualmente, a las empresas a través de los ingresos diarios. Según el presidente de la Federación Gremial de Transporte de Pasajeros de Concepción, Arturo Giusti, lo que ocurre hoy con las bencinas, en especial con el petróleo, es algo que "les duele", ya que en la medida que este sube tendrán un mayor gasto, situación que tiene efectos, por ejemplo, en la compra de repuestos.

Giusti, sin embargo, es enfático en decir que los sueldos de los conductores no se ven impactados, lo mismo que el precio del pasaje de micro: "Como nosotros en este momento tenemos un convenio con el Estado, donde la tarifa se mantiene congelada, no habrá variación (...). Hace un mes subimos \$20, pero ahora no subirá, y no hemos hablado de poner término a este acuerdo".