

Fecha: 01-08-2025
 Medio: El Mercurio de Valparaíso
 Supl.: El Mercurio de Valparaíso
 Tipo: Noticia general
 Título: Se inicia ofensiva en Congreso Nacional por *royalty* portuario

Pág.: 6
 Cm2: 451,4
 VPE: \$ 1.085.600

Tiraje: 11.000
 Lectoría: 33.000
 Favorabilidad:  Neutra

Se inicia ofensiva en Congreso Nacional por *royalty* portuario

LEGISLATIVO. Senador Latorre dio a conocer propuesta que busca contar con el respaldo del Gobierno. En tanto, el diputado Cuello presentó un proyecto de ley.

Claudio Ramírez
 cramirez@mercuriovalpo.cl

Ad portas que se cumplan dos años del Acuerdo por Valparaíso, los parlamentarios de la zona comenzaron a activarse en pos de sacar adelante uno de los puntos del documento, que manifiesta la necesidad de que la ciudad reciba una contribución directa por la actividad portuaria.

Es así que en la jornada de ayer el senador Juan Ignacio Latorre (FA) presentó una propuesta que en términos gruesos involucra una tasa de US\$ 2 por cada tonelada de carga transportada, que se aplicaría a los importadores y exportadores en todos los puertos del país, tanto públicos como privados, ya sean marítimos o terrestres. Si este impuesto, por ejemplo, se hubiese ya pagado el 2024, hubiera significado un aporte cercano a US\$ 250 millones.

DIALOGO CON EJECUTIVO

El parlamentario indicó que ya ha conversado informalmente los aspectos de la iniciativa con el Gobierno, un diálogo que en el futuro inmediato será más oficial. "Ahora que ya presentamos la iniciativa de manera pública lo vamos a ver más formalmente con los ministros de Hacienda, de Economía, de Transportes, y así fijar una hoja de ruta y una temporalidad para el ingreso", dijo Latorre.

Y es que al tratarse de un proyecto que involucra tributos, requiere el patrocinio del Ejecutivo. "Podría presentar una iniciativa de reforma constitucional, de moción parlamentaria. Lo puedo hacer si es que veo que no hay voluntad del Gobierno, pero lo importante es que este se involucre, ya sea el del Presidente Boric o el futuro, porque estas son políticas de Estado".

Agregó que al igual que el *royalty* minero, debe apuntar a todo el país, pues su aplicación homogénea a nivel nacional refuerza la idea de equidad tributaria y previene distorsiones por una posible competencia entre las ciudades portuarias. Asimismo, manifestó que para



AUNQUE DIFIEREN EN EL MONTO, AMBAS INICIATIVAS APUNTAN A UN TRIBUTO A LA CARGA.

"Hay varios aspectos que se deben discutir, pero creo que se subordinan a una voluntad política que yo percibo es de apoyo transversal".

Juan Ignacio Latorre
 Senador (FA)

"La riqueza que pasa por los puertos no se queda en nuestras ciudades, y por esto he presentado un proyecto de ley de *royalty* portuario".

Luis Cuello
 Diputado (PC)

garantizar la competitividad del comercio exterior, el esquema debe evitar sobrecostos desproporcionados.

Asimismo, un enfoque en la entrega de fondos a nivel local puede ser clave para que la población de las ciudades portuarias vea reflejados los beneficios de este *royalty* y, a su vez, mejore la percepción de los ciudadanos sobre el papel que juega el puerto en su localidad.

En cuanto a los mecanismos de distribución, se proponen tres fondos: uno para fortalecer las ciudades portuarias, uno regional de infraestructura

ra crítica y un fondo de equidad nacional para apoyar a comunas con menores niveles de desarrollo y capacidad de recaudación fiscal.

En cuanto a la fórmula para su tramitación, Latorre señala dos posibles vías. "Se puede ingresar a través de una indicación al proyecto Regiones Más Fuertes que ya se encuentra en trámite o partir desde cero (...). En cuanto a los plazos, mi expectativa es que esto se deje presentado en este segundo semestre, pero claramente la concreción la vislumbro al menos a un año plazo", indicó, remarcando que también es similar al *royalty* minero en términos de gradualidad.

"Hay varios aspectos técnicos que se deben discutir, pero creo que se subordinan a una voluntad política que yo percibo es de apoyo transversal y ojalá que tenga ese correlato en el Parlamento", comentó.

UN DÓLAR POR TONELADA

En tanto, el diputado Luis Cuello (PC) presentó ayer un proyecto de ley de *royalty* portuario que, en su parte medular, obliga a las empresas navieras a aportar al Estado el equivalente a un dólar por tonelada de carga transferida.

"Las ciudades puerto como Valparaíso y San Antonio llevan décadas de estancamiento y abandono. La riqueza que

US\$ 2

por tonelada de carga movilizada es la propuesta planteada por el senador Latorre.

pasa por los puertos no se queda en nuestras ciudades, y es por esto que he presentado un proyecto de ley de *royalty* portuario que establece que las empresas navieras deban pagar para compensar a la ciudad y a la región", manifestó.

Entre los argumentos esgrimidos para levantar esta iniciativa se señala que las externalidades negativas de la actividad portuaria como el desgaste de infraestructuras, la contaminación y la congestión justifican la creación de una compensación económica.

En esa línea, el parlamentario enfatizó que el proyecto busca "recibir y distribuir los beneficios económicos de la actividad portuaria hacia las comunidades locales, fortaleciendo la descentralización y promoviendo un desarrollo territorial equilibrado".

Agregó que "esto va a permitir ingresos sustantivos a las comunas puerto y también a la Región de Valparaíso y otras para que sean invertidas en proyectos de desarrollo, de patrimonio, de transporte, que en definitiva produzcan más crecimiento y empleo".