

Seremi de Seguridad saliente advierte "vulnerabilidad" en vigilancia aérea de la Región por radar que falta desde el 2020

PREOCUPANTE. Dispositivo utilizado para el control aéreo fue blanco de un ataque incendiario en Carahue y no se ha reinstalado. La DGAC reconoció que siguen en gestiones para comprar otro.

Juan Carlos Poblete González
juancarlos.poblete@australtemuco.cl

A fines de mayo del año pasado, el profesor, analista criminal y experto en inteligencia estratégica, Israel Campusano Lobos (44) fue nombrado como el primer seremi de Seguridad Pública de La Araucanía.

Su trabajo consistió en darle forma al nuevo Ministerio de Seguridad Pública en la Región, y lo logró de forma positiva: fortaleció los lazos cooperativos entre la Fiscalía, Carabineros y la PDI, trabajó codo a codo con los gremios y activó diversos programas para abordar problemáticas como el crimen organizado urbano, entre otros delitos violentos.

Campusano dejó su cargo con la satisfacción de haber mantenido una baja en los hechos de violencia rural, que pasaron de 315 en 2024 a 259 en 2025. Sin embargo, hay una debilidad que quedó sin resolver: una disminución en la capacidad de vigilancia aérea, en La Araucanía, por la falta de un radar que no ha sido repuesto tras un ataque incendiario ocurrido en Carahue, en 2020.

"Es efectivo que hay un radar menos, y efectivamente es algo a mejorar: recuperar la capacidad de control aéreo que tenía la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC)", reconoció el seremi Campusano.

"Creo que se debe profundizar en lo que hemos logrado, tener buenos resultados, pero improvisar o cambiar las estrategias sería un error que nos arriesga un retroceso de 25 años".

Israel Campusano,
seremi de Seguridad saliente

UN RADAR MENOS

A inicios de este verano, en reuniones sostenidas entre el Gobierno, gremios agrícolas y forestales, se habló sobre los medios aéreos dispuestos para el combate de incendios. En medio de las conversaciones, quedó al descubierto un flanco abierto en los cielos de la Región: un radar que fue quemado en el cerro Las Araucarias, en julio de 2020, todavía no ha sido reinstalado.

No fueron pocos los que advirtieron la gravedad de la situación, en esas reuniones. "Lo que entendimos es que si una aeronave no reporta su paso por los cielos de la Región, por radio, la torre de control de Temuco no lo sabe. Es como si estuviéramos a ciegas", comenta una fuente que estuvo en esos encuentros, pero prefiere reservar su identidad. "Sonó como un problema de defensa nacional", complementa la fuente del



ISRAEL CAMPUSANO LOBOS (44) FUE EL PRIMER SEREMI DE SEGURIDAD DE LA ARAUCANÍA.

rubro forestal.

El Austral consultó con la DGAC respecto a si estos dichos –de que por la falta de reposición de un radar, ningún ente estatal tiene certeza de la presencia de alguna aeronave u otro elemento en los cielos de la Región– eran ciertos, pero la entidad lo descartó.

En un comunicado, la DGAC respondió que existen "equipos primarios y secundarios" que permiten "la prestación de los servicios", agregando que existen los radares de "Puerto Montt y Concepción, que permiten otorgar seguridad en las operaciones". La DGAC dijo que a eso suman los equipos rada-

2 millones de dólares sería el costo preliminar de reposición del radar que fue incendiado en 2020, en un sector rural de Carahue.

les que van controlando el tránsito aéreo.

Pero, en el mismo comunicado, la DGAC admitió que el radar quemado en 2020 sigue sin ser reemplazado, indicando que el Ministerio de Defensa y la Fuerza Aérea de Chile (FACH) aún trabajan en un proyecto

previo a la licitación para adquirir un nuevo radar. 'Licitaciones de este tipo toman mucho tiempo', constataron. En efecto, en eso están, pero desde hace casi seis años.

En su última entrevista antes de dejar el cargo, el seremi de Seguridad, Israel Campusano, reconoció que existe una "vulnerabilidad" en la capacidad de control aéreo de la Región, por parte de la DGAC, debido a la falta de este equipo.

"No se puede decir que el control aéreo actual sea igual con o sin el radar que falta desde 2020. Eso no es verdad. Hoy existen fórmulas alternativas de hacer ese control, pero la cober-

tura no es la misma. Por lo tanto, es necesario reponer ese radar. No podemos decir que estamos a ciegas, pero sí podemos decir que los niveles de control serían mucho más eficientes si tuviéramos ese radar. Existe un nivel de vulnerabilidad permanente, hasta que no vuelva a funcionar", sostuvo el seremi saliente, Israel Campusano.

"Esta preocupación la expresamos desde que llegamos al cargo, pero no es una materia que pudiéramos resolver como Ministerio de Seguridad. Es una materia de la DGAC, y por ende, de la Fuerza Aérea de Chile y el Ministerio de Defensa", aseguró Campusano.

BALANCE FINAL

El exseremi Campusano reflexionó sobre el futuro de la seguridad en La Araucanía comentando que "el próximo gobierno podrá mantener las cifras de violencia rural a la baja, en la medida que respete la continuidad de un trabajo técnico y situacional que se ha construido entre inteligencias, que nunca se nombran, pero que hacen un trabajo anónimo y silencioso muy importante, así como considerar la opinión profesional de Carabineros, la PDI, el Ejército, Gendarmería y Fiscalía".

"Improvisar o cambiar la estrategia sería un error y la Región arriesgaría un retroceso de 25 años", concluyó Israel Campusano Lobos. c3