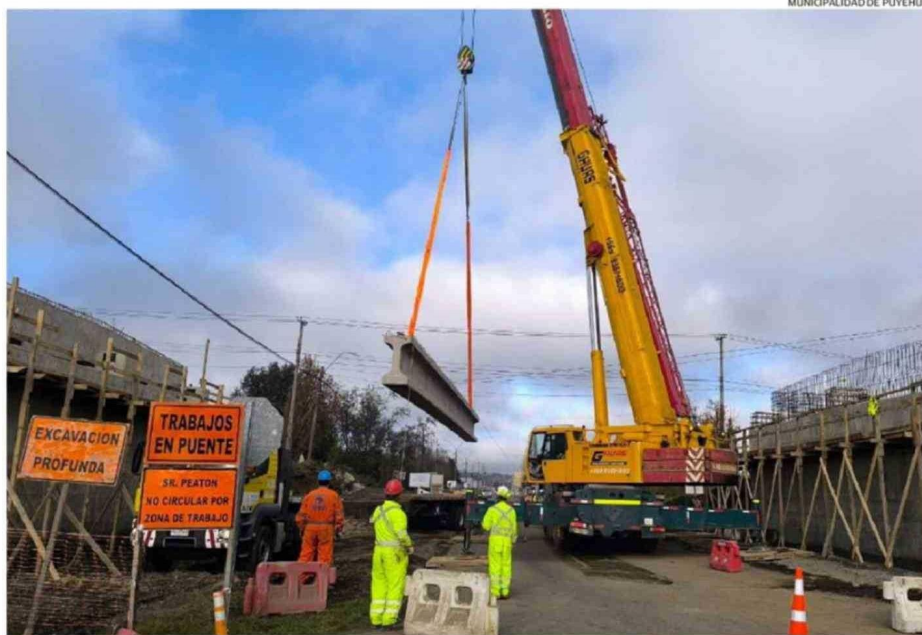


Priorizan la construcción de tres nuevos puentes en la Ruta 215

VIALIDAD. Se trata de los viaductos de Chin Chin y Paso Superior Entre Lagos (puente seco) que presentan un progreso estructural con los pilares de cimentación y el montaje de vigas de conexión ambos emplazados dentro de 26 kilómetros donde se ejecutan obras mayores. En el caso del puente el Gringo está en un 90% avanzado al igual que las obras que se ejecutan últimos 22 kilómetros de la carretera internacional.



LA INSTALACIÓN DE LAS VIGAS EN EL PUENTE SECO FUE UN IMPORTANTE AVANCE QUE SE CONCRETÓ EL MARTES 19 DE MAYO.

Verónica Salgado
 veronica.salgado@australosorno.cl

Un importante progreso en la ejecución presenta el mejoramiento de 90 kilómetros de la Ruta Internacional 215, que conecta la Ruta 5, en Osorno, con el paso internacional Cardenal Samoré, en Puyehue, el segundo cruce fronterizo más importante del país después de Los Libertadores, en la Región de Valparaíso.

Dentro de las faenas, iniciadas a fines de 2025, se priorizó la construcción de tres nuevos puentes: Chin Chin y paso superior Entre Lagos, también conocido como puente Seco, ambos ubicados en el tramo de 26 kilómetros entre Las Lumas y Entre Lagos, donde los trabajos habían sido abandonados en 2020. A ello se suma la reposición del puente El Gringo, emplazado en el kilómetro III de la Ruta 215 y considerado dentro de las intervenciones

de los últimos 22 kilómetros de la carretera internacional.

Estas labores se desarrollan en 90 de los 114 kilómetros de la Ruta 215 y contemplan una inversión total de \$48 mil millones por parte del Ministerio de Obras Públicas (MOP). Las iniciativas están divididas en distintas etapas y son ejecutadas por diversas empresas.

Este impulso se logró tras años de perseverancia de vecinos y gestiones de autoridades locales para retomar las faenas inconclusas desde 2020 y elevar el estándar de una vía que permaneció postergada durante años por las autoridades centrales, pese a su relevancia comercial, turística y de abastecimiento para Chile Austral. Durante la temporada estival, registra un flujo cercano a los 12 mil vehículos diarios de todo tipo, mientras que el promedio anual alcanza cerca de 8 mil vehículos al día.

PROGRESO

Jorge Loncomilla, director re-

gional de Vialidad, explicó que los puentes considerados en los 26 kilómetros emplazados entre Las Lumas y Entre Lagos presentan distintos niveles de ejecución. Las obras están a cargo de la Constructora Harr S.A.

“En el caso del puente paso superior Entre Lagos se registra avance relevante en obras estructurales y complementarias donde hasta la fecha se han ejecutado trabajos asociados a hormigones, acero para armaduras, moldajes, relleno estructural permeable y formación de terraplén en zonas adyacentes y accesos a la estructura. Además, el martes 19 de mayo se ejecutó el montaje de las vigas lo que va a permitir avanzar hacia etapas posteriores que permitan concluir este viaducto que es clave dentro del proyecto”, detalló Loncomilla.

Agregó que, respecto al puente Chin Chin, “registra avance en obras estructurales

“Hay avances en actividades de preparación del área de trabajo, principalmente mediante despeje y limpieza de faja, habilitación de sectores de intervención y remoción de pavimentos asfálticos lo que es necesario para permitir la continuidad de faenas posteriores”.

Jorge Loncomilla
 Director Regional de Vialidad.

asociadas a infraestructura, incluyendo excavaciones, hormigones, acero para armaduras y moldajes. Esto permite dar continuidad a la ejecución de los elementos estructurales del puente y forman parte de los frentes relevantes del contrato”.

Precisó que en ese mismo tramo se realizan faenas en distintos frentes asociados a la preparación de áreas de trabajo, movimientos de tierra, drenaje, saneamiento, iluminación, obras de colector, pavimentos y medidas ambientales, entre otros.

“Hay avances en actividades de preparación del área de trabajo, principalmente mediante despeje y limpieza de faja, habilitación de sectores de intervención y remoción de pavimentos asfálticos lo que es necesario para permitir la continuidad de faenas posteriores asociadas a saneamiento, movimiento de tierras y preparación de la plataforma vial. Las

obras de iluminación presentan uno de los avances más relevantes del contrato. A la fecha se han ejecutado trabajos en sectores como Escuela Pilmaiquén, Quema del Buey, Cruce Rucatayo y acceso Pilmaiquén, además de los trabajos actualmente desarrollados en la zona urbana de Entre Lagos. Eso considera la instalación de ductos, cámaras, postes metálicos, luminarias LED, entre otros elementos”, argumentó Loncomilla.

Todas las obras en este tramo consideran una inversión de \$30 mil millones aportados por el MOP, los que permitirán, después de cinco años, concluir las faenas que fueron abandonadas en febrero de 2020 por la empresa Brotec. Desde ese momento, la firma presentó una serie de reclamos administrativos que dejaron imposibilitado al Ministerio de Obras Públicas para realizar un nuevo proceso de licitación y retomar las obras, situación

\$30 mil millones

destinó el MOP para el tramo de 26 kilómetros -que fue abandonado inconcluso en febrero de 2020- emplazado entre Las Lumas y Entre Lagos en la Ruta 215.

(viene de la página anterior)

que se prolongó por más de tres años.

El tercer puente, El Gringo, ubicado en el kilómetro 111, está a cargo de la empresa Ingeniería y Construcción Muñoz y Salazar Ltda. y presenta un avance superior al 85%. La inversión alcanza los \$4.093 millones provenientes del MOP.

Paralelamente, las obras de mejoramiento integral de los últimos 22 kilómetros de la Ruta 215, que van desde la garita de control de acceso al complejo aduanero hasta el límite internacional con Argentina, reportan un 90% de avance. Los trabajos son ejecutados por la empresa Pavimentos Quilín Ltda. por un monto de \$7.377 millones.

El tramo más extenso con obras está emplazado entre Entre Lagos y la garita de control de acceso al Complejo Fronterizo Cardenal Samoré, con una extensión de 49 kilómetros. Allí se realizan trabajos por parte la empresa Constructora de Pavimentos Asfálticos Bitumix S.A. por un monto de

\$6.841 millones, los cuales también presentan progresos y deben finalizar en noviembre de este año.

REACCIONES

María Jimena Núñez, alcaldesa de Puyehue, explicó que se ha logrado avanzar en las obras de la Ruta 215 gracias a diversas reuniones con autoridades regionales y centrales del Ministerio de Obras Públicas, tanto del actual como del anterior gobierno.

"Estamos conforme porque se están realizando los trabajos pero que fueron el resultado de años de golpear puertas, de la molestia de la gente y del olvido del Estado. Ahora lo que estamos solicitando es que se avance pronto con el asfaltado para no dejar todo pendiente y que en caso que no se pueda por las condiciones climáticas se realice la mantención adecuada porque la ruta tiene un alto flujo y los camiones tienen un impacto en las vías cuando están en tierra. Además, para no llegar a diciem-

90 kilómetros

de la vía están con trabajos, los que consideran distintas obras desde el kilómetro 26 en Las Lumas hasta el límite con Argentina.

1.314 metros

sobre el nivel del mar tiene el paso fronterizo Cardenal Samoré, siendo el cruce límite terrestre más bajo entre Chile y Argentina.



EN DISTINTOS PUNTOS DE LA VÍA SE REALIZAN TRABAJOS, POR LO QUE ES NECESARIO CONDUCIR CON PRECAUCIÓN.

bre con la vía sin avances en el asfaltado. Lo bueno es que los puentes que dejaron desarmados y abandonados están avanzando rápido", dijo la alcaldesa.

Agregó que "estamos solicitando que se mejore la iluminación en todos los tramos que se hacen trabajos para que la gente pueda circular de forma segura durante el invierno porque está vía tiene muchas per-

sonas que viven en sectores rurales. Por lo mismo, también solicitamos paraderos porque cuando partan las lluvias no puede estar la gente sin protección y sin zonas donde poder esperar el transporte público seguro. En general han tenido buena disposición pero estamos esperando por estas y otras solicitudes como mejorar la señalética, son todas provisorias pero necesarias".

Juana Cañas, quien vive en el sector Quema del Buey, aseguró que se requiere mejorar la iluminación. "Nos preocupa que esto quede oscuro porque con la lluvia esperar locomoción es un riesgo para todos y hablamos en la mañana y tarde. Además, también falta mayor control de velocidad porque los conductores tienen cero precauciones sobre todo las camionetas que pasan sopla-

das", opinó.

Marcos Gallardo, vecino del sector de Pilmaiquén, argumentó que, "nos preocupa cómo va ser la circulación cuando partan las lluvias porque en varios tramos sacaron la capa asfáltica y se entiende porque es para poner la nueva pero tienen la manía de sacar y no reponer al tiro. Entonces llegarán las lluvias, dirán que no se puede y tendremos una vía llena de hoyos y piedras que hacen que los vehículos tengan mayor probabilidades de accidentes porque el sello de esta ruta es el exceso de velocidad".

Margarita Durán, conductora, relató que, "yo vivo en Osorno pero viajo por trabajo a distintas zonas y por lo mismo, uso la Ruta 215 y preocupa porque está oscura en varios tramos. Si a eso le sumamos que el estado de la vía no es el mejor por los trabajos, es súper peligroso y no porque uno cometa imprudencias sino porque muchos conductores lo hacen y eso genera accidentes fatales o muy graves".