

Desde la pandemia que no hay vuelos disponibles:

La cruzada de Isla de Pascua para que se retomen los vuelos desde Rapa Nui a Tahití

Según la alcaldesa, la falta de conexión ha impactado en un grupo importante de isleños.

Además, desde el gremio del turismo afirman que reabrir la ruta tendría un impacto positivo.

ANA NAVARRO SUÁREZ

En 2019, una vez a la semana despegaba el vuelo que, en cinco horas, conectaba a Rapa Nui y Papeete, Tahití, a cargo de Latam. Pero a causa de la pandemia y el confinamiento impuesto, la compañía canceló la ruta y hasta hoy no se ha vuelto a abrir.

Actualmente, para llegar a la Polinesia francesa desde Chile, la opción más común es partir desde Santiago y viajar 14 horas hacia Auckland, Nueva Zelanda. Luego, tomar otro vuelo de cuatro horas hacia Tahití.

Reactivar la conexión con la Polinesia francesa es uno de los ejes programáticos de Elizabeth Arévalo, alcaldesa de Rapa Nui. Según indica, existe un aislamiento con los pueblos del Pacífico, con los que Rapa Nui comparte "origen polinesio, cultura, tradiciones, costumbres e idioma". "Las personas de origen francés que viven en Rapa Nui, los matrimonios mixtos y los rapanui que han adquirido terrenos en Tahití sienten una profunda desconexión", asegura.

El Consejo Intersectorial de Turismo de la municipalidad comparte que hay entre 300 y 400 residentes de la Polinesia francesa y la chilena que se han visto afectados por la falta de rutas directas. También comentan que están en conversaciones con diversas aerolíneas para impulsar esta conexión: Air Tahiti Nui, aerolínea francesa, y Alaska Airline, que compró la compañía Hawaiian Airlines, serían algunas de las contempladas para retomar los viajes que antes ofrecía Latam.



CONEXIÓN.— Latam es actualmente la única compañía aérea que opera vuelos regulares hacia y desde la isla, conectándola con Santiago.

Sin respuesta

Julio Lagos, coordinador del Consejo de Turismo de la isla se refiere a la posibilidad de que Latam retome la ruta: "Dijeron que por el momento no es viable, y que quizás con un subsidio de transporte podría haber posibilidades".

Por otro lado, reconoce que el mayor desafío es poder lograr que los gobiernos, ya sea el francés o el chileno, se sensibilicen con esta iniciativa y quieran colaborar. Aunque han solicitado colaboración a la actual administración, y han tenido conversaciones con las carteras de Turismo, Hacienda

y Economía, estas, aseguran, "no se han pronunciado en nada".

Para Mónica Zalaquett, presidenta ejecutiva de la Federación de Turismo de Chile (Fedetur), recuperar la conectividad aérea es todo un desafío. Asimismo, reconoce que puede atraer muchos beneficios, entre ellos potenciar el turismo en la isla. "Esa vía es la más rápida para los chilenos que quieran ir a Tahití. Ese chileno se podría quedar eventualmente una noche en Isla de Pascua, lo cual tiene un impacto económico positivo", dice.

Asimismo, destaca que "también desde Tahití, si tienes una conectividad directa, logras atraer a gente de

“Para nosotros que vivimos de esto, nos abre la oportunidad de poder conectar y canalizar turismo internacional”.

ELIZABETH ARÉVALO PAKARATI
ALCALDESA DE RAPA NUI

Asia o de otros lados".

Desde la Cámara Nacional de Comercio y Turismo (CNC) reconocen que la ausencia de la conexión aérea directa entre Rapa Nui y Papeete tiene impactos profundos en el desarrollo de la isla, al mantenerla en un "aislamiento dentro del Pacífico Sur".

José Pakomio Torres, presidente de la instancia, identifica una oportunidad en la reapertura de la ruta, la cual tendría "efectos positivos inmediatos y de largo plazo para Rapa Nui y para el país". Por ejemplo, la diversificación turística con la apertura al Pacífico, y potenciar Rapa Nui como "un nodo estratégico de cooperación cultural y económica".

La alcaldesa comenta que ha conversado con el Presidente electo, José Antonio Kast, sobre esta iniciativa y asegura que se mostró muy interesado, ya que él "entiende la realidad del turismo y cuánto contribuye al PIB del país. Sabemos que hoy día la visión es cómo buscamos otras fuentes de financiamiento que van a aportar obviamente a las arcas fiscales, y el turismo hoy día está ayudando muchísimo".