LITORALPRESS

Fecha: 14-06-2025
Medio: El Día
Supl. : El Día
Tipo: Noticia general
Título: Amplían plazo de licitación para construir doble vía en la ruta 41

Pág. : 15
Cm2: 597,0
VPE: $ 911.658

Tiraje: 6.500
Lectoría: 19.500
Favorabilidad: No Definida

CORRESPONDIENTE A UN PRIMER TRAMO DE 3,9 KILÓMETROS

Amplían plazo de licitación para construir doble vía en la ruta 41

Si bien, en un inicio los trabajos estaban proyectados para partir durante el primer semestre de este año, según explicaron desde el MOP, dado el alto interés por parte de las empresas que participan en el proceso, se determinó extender el periodo de consultas. El alcalde de Vicuña, por su parte, pidió que la futura vía no tenga peaje.

FRANCO RIVEROS B. / La Serena

Desde hace años que se viene planteando la idea de que la ruta 41, que conecta La Serena con el valle del Elqui, pase a ser doble vía, ya que la congestión que se provoca, sobre todo en la temporada estival, además de los accidentes, son algunas de las razones para impulsar dicha iniciativa.

Incluso, gremios de la Región de Coquimbo han impulsado la idea de concesionar dicha ruta con el objetivo de acortar los plazos y avanzar rápidamente en una infraestructura vial fundamental para el valle del Elqui.

Pero desde el ejecutivo han señalado que la idea no es crear una autopista concesionada —al menos por ahora- por lo que, con una inversión de más de 40 mil millones de pesos, el Ministerio de Obras Públicas busca dotar de un alto estándar a los primeros 3,9 kilómetros de la ruta, desde el aeropuerto La Florida hasta el sector de Quebrada de Monardez.

En este contexto, en enero de este año, el seremi del MOP, Javier Sandoval, anunció la puesta en marcha del proceso de licitación de las obras para estos 3,9 kilómetros, compromiso adquirido durante el año 2024.

Según se explicó en su momento, el compromiso era poder licitar las obras del primer tramo, que van desde la avenida Panorámica, en el sector de La Florida hacia el oriente, lo que conlleva una serie de otras mejoras, como semáforos, ciclovía, vereda, entre otras características.

Respecto a los plazos, la autoridad indicó que las obras podrían comenzar durante el primer semestre de este año.

EL DÍA

El proyecto de la ruta 41 contempla mejoras en el tramo de 3,9 kilómetros que van desde la avenida Panorámica hasta la localidad de Quebrada de Monardez.

MÁS PLAZO

Al respecto, Diario El Día conversó con el seremi del MOP, Javier Sandoval, quien indicó que "junto al proyecto de la circunvalación de la ruta 5, considerado uno de los proyectos más importantes del gobierno en la región en términos de conectividad terrestre, destaca todo lo realizado en términos de seguridad vial a lo largo de la ruta 41, incluida la alta cordillera y, especialmente el proyecto de ampliación de 3,9 km, desde avenida Las Parcelas, hasta Quebrada de Monardez".

Y precisamente, en relación a este último proyecto, Sandoval explicó que "se encuentra actualmente en etapa de licitación, lo que ha despertado gran interés por parte de empresas, obligando a ampliar el plazo de consultas", señaló.

En esa línea, explicó que "el proyecto contempla dos pistas, de oriente a poniente, y tres en sentido contrario, además de ciclovías, veredas, iluminación y pasarelas, regulándose los principales cruces con semáforos".

En ese sentido, el seremi detalló que por ejemplo, se busca mejorar el acceso al aeropuerto, el cruce en Las Parcelas, Ceres y la entrada y salida del cementerio La Foresta.

RUTA SIN PEAJE

No obstante, y dado que algunos gremios de la región han instado a convertir la ruta 41 en una autopista concesionada, dicha idea no ha tenido una buena recepción en algunos círculos, considerando que algunos poblados quedarían sin un acceso directo.

En este contexto, Mario Aros, alcalde de Vicuña, valoró "profundamente" que se avance con seriedad en una doble vía entre La Serena y Vicuña. "Pero quiero ser muy claro: este avance solo será justo si no implica un peaje para nuestros vecinos y vecinas, que suben y bajan todos los días por trabajo, estudio o atención médica. La integración del valle de Elqui con la conurbación no puede convertirse en una carga económica para nuestra gente", subrayó.

> **"(La ruta 41) se encuentra actualmente en etapa de licitación, la que ha despertado gran interés por parte de empresas, obligando a ampliar el plazo de consultas"**
>
> **JAVIER SANDOVAL**
> SEREMI DEL MOP

Por su parte, el diputado Ricardo Cifuentes, aseguró que "hemos insistido en varias y reiteradas oportunidades respecto de la necesidad de que la solución a la ruta 41 vaya más rápido. No podemos seguir esperando más muertes, más accidentes, los que desgraciadamente nos acompañan prácticamente todas las semanas y todos los meses".

Según el legislador, "el proyecto de ingeniería está terminado. El gobierno del presidente Boric se comprometió a través del Ministerio de Obras Públicas, de hacer la licitación del primer tramo que va en torno al aeropuerto, que va a agilizar además otro problema que tenemos con la congestión vial en ese entorno".

En esa línea, lamentó que, hasta ahora, "no tenemos noticias y creo yo que estas medidas de seguridad que se han instalado frente a los pueblos, obviamente que contribuyen, pero no son la solución y ahí se requiere de mayor inversión, y los semáforos son inevitables para evitar accidentes tan dramáticos como los que escuchamos prácticamente todas las semanas. Hay que ir más rápido y el gobierno creo que en esto, ha sido demasiado lento".