

Mucha expectativa por parte de las autoridades regionales respecto de la visita del Presidente Kast

Gobernadores de Magallanes y Los Lagos encabezan reunión de "Chile por Chile" y esperan anuncio presidencial desde Aysén

» Jorge Flies y Alejandro Santana presentaron los puntos críticos de conectividad de sus regiones ante autoridades locales, parlamentarios y transportistas. Mañana el Presidente Kast visitará la Región de Aysén donde se esperan anuncios concretos sobre inversión en la Carretera Austral.

LUCAS ULLOA INTYVEN
 LUCAS.ULLOA@LAPRENSAUSTRAL.CL

Con la presencia del gobernador de Los Lagos, Alejandro Santana Tirachini -presidente de la Asociación de Gobernadores de Chile- y del gobernador de Magallanes, Jorge Flies Añón, se desarrolló en Puerto Natales la actividad "Desde Magallanes Uniendo a Chile Por Chile", instancia que reunió a alcaldes, concejales, parlamentarios, transportistas y autoridades del Ejecutivo en el Centro Comunitario Iglesia Gracia y Paz de la ciudad.

El encuentro se realizó en vísperas de una visita del Presidente José Antonio Kast a la Región de Aysén, donde se esperan anuncios sobre inversión en conectividad para la macrozona sur. El gobernador de Magallanes, Marcelo Santana Vargas de Aysén, no pudo estar presente en Natales precisamente porque se encontraba acompañando al Mandatario, siendo representado por Omar Muñoz, jefe de la División de Planificación Territorial de esa región.

Las expectativas del anuncio presidencial

El punto de mayor expectativa del encuentro fue justamente lo que podría anunciar el Presidente Kast hoy desde Aysén. El gobernador Flies fue directo: "Lo que esperamos es que, en el corazón de lo que es la Patagonia



El gobernador Jorge Flies durante su exposición brindada este miércoles en la ciudad de Puerto Natales.

chilena, el Presidente ratifique un esfuerzo que estamos haciendo hace años y que hay que ponerle más velocidad". Santana fue igualmente enfático al señalar que espera que el anuncio presidencial convierta a Chile por Chile en "una política de Estado", con una mirada geopolítica que trascienda los ciclos de gobierno.

Omar Muñoz, en representación de Aysén, precisó que el Presidente visitará Laguna Verde, donde se colocará la primera piedra de un tramo de pavimentación de la Ruta 7, la Carretera Austral. "Esperamos que sea un hito muy importante que haga de Chile por Chile una política de Estado", señaló.

El gobernador Alejandro Santana de Los Lagos adelantó que

hay buenas noticias en términos de recursos a invertir para la zona macro sur, aunque fue cauto: "El anuncio es anuncio cuando el Presidente lo haga".

Los puntos críticos de Magallanes

En su presentación técnica, el gobernador Flies expuso los nudos de conectividad que enfrenta Magallanes. La región mueve actualmente 3,3 millones de toneladas por vía terrestre al año -el 95% por ruta argentina- y 2,6 millones por vía marítima, mientras que el transporte aéreo suma cerca de 500.000 pasajeros entre Punta Arenas y Puerto Natales.

Los proyectos prioritarios para la región son cuatro. El primero es el canal Kirque, el paso

» La Región de Magallanes mueve actualmente 3,3 millones de toneladas por vía terrestre al año -el 95% por ruta argentina- y 2,6 millones por vía marítima, mientras que el transporte aéreo suma cerca de 500.000 pasajeros entre Punta Arenas y Puerto Natales

Foto: Lucas Ulloa

Flies también destacó el avance del puente sobre el canal Chacao -la obra de infraestructura más grande del país- y la aprobación de la doble ruta entre Chacabuco y Chonchi, que acercará la Región de Los Lagos a Aysén y Magallanes en unos 200 kilómetros.

Una mirada geopolítica, no sólo logística

Tanto Flies como Santana insistieron en que Chile por Chile no es simplemente un proyecto vial sino una decisión política de Estado. "El segundo producto de exportación más importante de Chile es la salmónica, y tenemos que sacarla por la ruta Chile por Chile", subrayó Flies. Santana complementó esa visión con un argumento de soberanía: "Estamos hablando de conectividad de la soberanía. Queremos que la Patagonia se asocie a Chile, no necesariamente a Argentina".

El gobernador de Los Lagos fue enfático en que el liderazgo de estas políticas debe nacer desde los territorios: "Las mejores políticas públicas se dan cuando las regiones son más fuertes y cuando las decisiones nacen del territorio donde se trabaja". Y cerró con un llamado a la continuidad que fue compartido por todos los presentes: "Las obras no pueden parar. No puede haber coincidencia entre el término de una etapa y el inicio de la siguiente. Eso es una pérdida de tiempo que no se puede repetir". /LPA

histórico que conecta por mar hacia Puerto Natales y que ha registrado accidentes a lo largo de los años. Flies informó que ya existe una Resolución de Calificación Ambiental aprobada y que se está trabajando con un consorcio de universidades para realizar los levantamientos de mareas, con el objetivo de entregar el estudio de prediseño a la Dirección de Obras Portuarias a fines de año.

El segundo es la ruta Hølemberg-Río Pérez, que conectaría Punta Arenas con Puerto Natales por la costa, habilitando también el desarrollo turístico y productivo de Río Verde. El tercero es la ruta Vicuña-Yendegai en Tierra del Fuego, que completaría la conectividad terrestre de la isla. El cuarto es la mejora de las conexiones marítimas en Primera Angostura y Puerto Yungay, puntos clave para hacer factible el tránsito continuo por Chile por Chile.