

ministrado de forma unificada y concesionado a privados.

A su vez, impulsar un corredor bioceánico central permitiría conectar nuestros puertos con los mercados del Atlántico, consolidando a Chile como plataforma logística del Cono Sur. La permisología excesiva, sumada a la indiferencia institucional, ha frenado por años el progreso.

Lo que no se nombra, no existe. Omitir el mar es ignorar una dimensión esencial de nuestra identidad y futuro. Es hora de mirar hacia el Pacífico con estrategia y ambición.

*Edmundo González Robles, presidente
de la Liga Marítima de Chile*

Votar sin detener al comercio

● Como gremio, expresamos nuestra preocupación por el cierre obligatorio del comercio en centros comerciales durante las elecciones, medida que perjudica a trabajadores, consumidores y empresas, sin justificación técnica ni jurídica, y que además discrimina arbitrariamente en relación con locales que sí pueden abrir por estar fuera de estos recintos. No se entiende tamaño discriminación, del todo arbitraria.

La experiencia demuestra que es perfectamente posible compatibilizar el funcionamiento del comercio con el normal desarrollo de los procesos electorales. La normativa actual contempla un permiso de cuatro horas para que las personas trabajadoras ejerzan su derecho a sufragio, lo que permite armonizar participación cívica con continuidad operativa y económica.

Cabe señalar que en las primarias del