

CChC Coyhaique llama a implementar políticas de excepción regional por alza de combustibles



Una de las alternativas propuestas por el gremio, es la modificación del Impuesto Específico y mejorar el subsidio al transporte de combustible (cabotaje).

Generando una propuesta, pero también haciendo un llamado a las autoridades competentes, la Cámara Chilena de la Construcción (CChC) de Coyhaique, busca establecer una política energética de excepción que proteja a la región de Aysén. Lo anterior atendiendo al en el precio de los combustibles y la inestabilidad del mercado energético global.

Para el gremio de los constructores, la realidad de Aysén no es comparable con el resto del país, por condiciones como el aislamiento y la dependencia del combustible para transporte, calefacción y generación eléctrica. *“Somos una región pequeña y nuestra contribución al Impuesto Específico -a los combustibles- en el sistema nacional es marginal. Sin embargo, el impacto de este tributo en nuestras familias y empresas es devastador”*, señaló Carrasco.

Por ello, desde la CChC Coyhaique están proponiendo soluciones concretas y de impacto al corto, mediano y largo plazo, como generar un mecanismo Mepco aislado para la región de Aysén que, a diferencia del nacional, utilizaría como referencia lo que se ha denominado “Precio de Paridad Aislado” (PPA), que se compondría de: El precio de paridad de importación del combustible; El cos-

to estándar de flete marítimo desde los terminales de despacho hasta los terminales de recepción en la región; y de los costos estándar de almacenamiento y distribución intra regional.

Como segunda propuesta, se plantea el fortalecimiento del subsidio al transporte de combustible por barco (cabotaje), tal como ocurre en la región de Magallanes con el gas.

Carrasco advirtió que el alza de costos no solo pone en riesgo los contratos vigentes del sector construcción, sino que genera un efecto en el presupuesto familiar. *“Llegar a localidades como Tortel con estos precios, sumado al estado de los caminos y la crudeza del invierno, hace que el costo de vida sea insostenible”*, afirmó.

Finalmente, desde la CChC, hicieron un llamado a los parlamentarios y al Ejecutivo a actuar con responsabilidad fiscal, pero con sensibilidad territorial. *“No podemos seguir transfiriendo este problema a las futuras generaciones. Necesitamos una propuesta de largo plazo que permita a Aysén despegar, atraer inversión y nivelar la cancha con el resto de Chile. El país paga hoy altos intereses por deuda pública, pero la verdadera deuda es con la calidad de vida de las zonas extremas”*, concluyó.