

DF

DIARIO FINANCIERO

SUPLENTO

SANTIAGO DE CHILE
 MARTES 25 DE MARZO DE 2025

HOJA DE RUTA DEL ACERO VERDE AZA

ACEROS AZA: LA HOJA DE RUTA PARA FABRICAR UNO DE LOS ACEROS MÁS VERDES DEL MUNDO

El mundo tiene actualmente un compromiso con la disminución de las emisiones de gases de efecto invernadero, un objetivo del que también es parte la industria siderúrgica. Pese a ser responsable de entre un 8% a 10% de las emisiones en general, el rubro -sobre todo en Latinoamérica- está avanzando a paso firme para descarbonizar su producción.

"Latinoamérica se destaca por producir acero con una de las huellas de carbono más bajas a nivel global, 25% menores que China -que produce el 54% del acero del mundo-, mientras que nuestra región representa el 3%. Esto se debe principalmente a que nuestra matriz energética se compone en un 61% de fuentes renovables, como hidráulica, eólica y solar", explica el director ejecutivo de la Asociación Latinoamericana del Acero (Alacero), Ezequiel Tavernelli.

El ejecutivo añade que, entre 2020 y 2025, América Latina está realizando inversiones por más de US\$ 7 mil millones en ampliaciones y nuevas tecnologías, con el objetivo de avanzar hacia una producción de acero cada vez más sustentable.

Ejemplo de ello es la empresa chilena Aceros AZA, que se ha convertido en un referente en este camino, destacándose a nivel mundial por su compromiso con la reducción de su huella de carbono, plasmado en una hoja de ruta a través de la cual la compañía ha implementado una serie de iniciativas que han permitido disminuir significativamente sus emisiones de gases de efecto invernadero (GEI).

Desde 2010, AZA ha medido y gestionado su huella de carbono, incorporando tecnologías de vanguardia y desarrollando proyectos innovadores que han mejorado su desempeño ambiental año tras año. Como parte de

La industria siderúrgica está avanzando en sus objetivos de carbono neutralidad, un camino en el que la compañía chilena Aceros AZA tiene un recorrido ya adelantado: electromovilidad y energías verdes son parte de la receta.

su hoja de ruta hacia el cero carbono, la empresa estableció compromisos concretos con metas para 2025, 2030 y 2050, destacando entre ellas alcanzar el cero carbono antes del 2050, reducir en un 50% las emisiones de CO2 al 2030 y disminuir un 5% el consumo de energía al 2025.

Los avances han sido notables: la reducción del 50% de las emisiones de CO2 fue alcanzada en 2020, una década antes de lo previsto, mientras que en eficiencia energética, la meta de 2025 fue superada en 2024, con una reducción del 7,6% en el consumo.

"Nos trazamos objetivos basados en la ciencia y para eso seguimos el marco establecido por Science Based Targets Initiative (SBTI), una alianza global que brinda a las empresas un camino para reducir las emisiones en línea con los objetivos del Acuerdo de París para limitar el calentamiento global a 1,5°C y que proporciona un marco y validación independiente para garantizar

que las metas sean ambiciosas y verificables", comenta el subgerente de desarrollo energético y Net Zero de Aceros AZA, Rodrigo Sepúlveda.

Pilares clave

La empresa ha avanzado significativamente en la electrificación de su flota y equipos industriales. A la instalación de dos cargadores eléctricos -uno en cada planta productiva- se suma la incorporación de una camioneta de transporte menor, que lleva más de cuatro años en funcionamiento. Además, en 2023 se realizaron pruebas piloto con un tractocamión de cero emisiones, capaz de transportar hasta 30 toneladas de carga.

Otro hito importante es el reemplazo del 50% de las grúas horquilla por versiones eléctricas, mejorando tanto la eficiencia como la seguridad operativa. "Este cambio va acompañado de capacitación y mejoras en nuestros procesos. Son ajustes importantes y fundamentales para cumplir nuestros objetivos de sostenibilidad", destaca Sepúlveda.

La renovación nace de una colaboración de Aceros AZA con la empresa Linde, que -a través de una consultoría especializada- apoyó la evaluación e implementación del parque eléctrico con litio. "Logramos una reducción aproximada del 80% de CO2eq en comparación al diésel, mejorando también la disponibilidad y confiabilidad de los equipos", añade el gerente comercial de Linde High Lift Chile, Luis Hernán Troncoso.

Acompañados con otra empresa local, AZA puso en marcha un bus eléctrico con capacidad para 42 pasajeros, destinado a transportar a los colaboradores desde Santiago hasta la planta en Colina, reduciendo aún más la huella de carbono del transporte diario.

Desde otra dimensión, y como parte de su estrategia para reducir el consumo de energía, AZA acaba de inaugurar una planta de fragmentación que significó una inversión de US\$ 26 millones. Esta instalación permitirá optimizar el proceso de reciclaje de chatarra, disminuyendo el consumo de energía de la acería en cerca de un 2,5%.

"Con una capacidad para procesar hasta 100 toneladas

de chatarra por hora, la nueva planta es la fragmentadora -de esta naturaleza- más grande y moderna del país. Como parte de sus beneficios, permite a la compañía reducir más de 7 mil toneladas de CO2 al año, entre otras ventajas medioambientales", enfatiza Sepúlveda, quien agrega que uno de los principales desafíos es aumentar el uso de energías renovables dentro de sus operaciones: la firma usa desde 2022 energía eléctrica 100% renovable, gracias a un contrato de suministro que la hizo acreedora de la Certificación Internacional I-REC y ha implementado diferentes proyectos de autogeneración.

"Tenemos una planta solar de 58 kW en Eco AZA, empresa filial de nuestro grupo, que transforma nuestro principal residuo en un árido artificial. En 2024, inauguramos un segundo proyecto solar de 75 kW que está en el techo de los casinos de nuestra planta de Colina, generando cerca de 150 mil kWh al año", añade.

Actualmente, la compañía evalúa la factibilidad de proyectos solares cercanos a 9 MW, pretendiendo expandir el uso de paneles solares a otras instalaciones y licitar nuevos proyectos fotovoltaicos que permitan equilibrar una evaluación económica y técnica alineada con sus objetivos de sostenibilidad.