

E ENTREVISTA. RICARDO DÍAZ, gobernador regional:

“La EMRA es el lugar de encuentro, de diálogo para generar una visión común de la región”

Constanza Caldera Pfeiffer
 cronica@mercurioantofagasta.cl

En Calama, el gobernador regional Ricardo Díaz presentó esta semana parte de los proyectos que considera la Estrategia Minera para el Bienestar de la Región de Antofagasta (EMRA) 2023-2050 en esta comuna.

Instancia en que destacó el aporte de esta estrategia, la cual permitirá concretar a través de una alianza público - privada, importantes iniciativas en las distintas comunas de la región.

La EMRA tiene por finalidad generar sinergias entre las actividades mineras y actores regionales, identificando problemáticas, nuevas oportunidades de crecimiento y cohesión entre sociedad civil, sector público y privado para lograr objetivos comunes y mejorar la calidad de vida de la población.

Clave en lo anterior es la presencia de las empresas Antofagasta Minerals, BHP, Coldelco, El Abra, Glencore, Sierra Gorda y SQM.

En este contexto, Díaz señaló que dentro de los objetivos trazados durante su periodo de gestión, están dar respuesta en las brechas en salud y educación.

Por su parte, adelantó que en su cuenta pública del próximo 29 de mayo, entregará una buena noticia respecto a la implementación del tren urbano



EL GOBERNADOR REGIONAL RICARDO DÍAZ HA DICHO QUE LA EMRA DEBE AVANZAR AHORA EN INICIATIVAS MAYORES PARA LA REGIÓN.

“En mi cuenta pública, el día 29 de mayo, vamos a dar una muy buena noticia. Algo que ya hemos conversado con el alcalde Mejillones y de Antofagasta, y que va a permitir la implementación de ese tren”.

en Antofagasta. **Gobernador, la región presenta brechas en distintas áreas, tales como salud, educación, y vivienda. En ese contexto, ¿este es el momento de dar respuesta al bienestar que está pidiendo la comunidad, que necesita la región al aro de la EMRA?**

—Así es. Por primera vez se están dando varias situaciones que nos permiten augurar un buen futuro. Tenemos un espacio privilegiado en la industria

minera, del litio y del cobre, un aumento de los valores de producción. Una estrategia en donde la gran minería se está comprometiendo con los territorios, está escuchando las quejas del territorio y está disponible a resolver esos problemas. Y tenemos también que la ciudadanía tiene claras sus visiones de desarrollo y sus demandas.

Por tanto, tenemos que lograr aunar estos espacios y la

estrategia es la instancia, el lugar de encuentro, de diálogo para generar una visión común de la región que queremos.

AUSPICIOSO ESCENARIO

Estamos pasando por un buen momento, en términos de cifras. De la mano, del alto precio del cobre, la industria del litio, el potencial de las energías renovables, ¿Qué rol juega ahí la EMRA?, ¿cómo apalancar estos

ingresos que va a tener la región de tal forma de que se perpetúen el tiempo?

—En mi visión personal, yo creo que gran parte de las brechas son responsabilidad de lo público. Las compañías mineras, son compañías mineras, ellos producen minerales, ese tipo de productos y no es su misión hacer hospitales, escuelas. Pero lo que nosotros les hemos pedido a ellos es que nos ayuden desde la expertise que tienen, la capacidad de ingeniería, de arquitectura, de construcción, a hacer los diseños que desde el servicio público tenemos que construir y enfrentar.

Por eso, es que la estrategia es una instancia de construcción mancomunada, en donde las empresas nos ayudan con aquello en lo cual el sector público nos demoramos muchísimo. El sector público invierte, y las comunidades en conjunto con la academia van orientando qué es lo que tenemos que ir potenciando.

Así es que yo creo que a través de esa sinergia podemos ir avanzando con mucha más fuerza y con mucho más sentido de propósito.

La articulación público -privada, siempre ha sido vista como una dificultad, ¿la estrategia viene a dar respuesta a esto?

—Sin duda, o sea, el apoyo que genera la industria para tener una mirada más propositiva, es algo que no habíamos te-

"Iniciativas planificadas para la región a través de la EMRA al 2050"

Avenida Granaderos (Viabilidad Estructural)	Diseño Red de Aguas Grises para la ciudad de Calama	Diseño Continuidad Borde Río El Loa (nuevas fases)	Construcción Parque Los Yacimientos, Calama.
Diseño y Ejecución de un Arena en Calama	Ejecución de un Museo Interactivo en Calama	Diseño Centro Recreacional Ojo de Opache Calama	
Nueva conectividad Eje central Antofagasta.	Tren interurbano Antofagasta-Mejillones	Tren urbano Antofagasta	Recuperación de aguas grises en Antofagasta
Concesiones Aeropuertos Antofagasta y Calama	Concesiones Ruta 5 Norte Antofagasta- Caldera y Antofagasta- Iquique	Normalización red de alcantarillado Paposo	
Jardín Infantil María Elena	Posta y Cesfam para Sierra Gorda	Conexión al sistema eléctrico de Ollagüe	Solución al déficit habitación al regional

A casi 150 años del terremoto que 'sepió' a Cobija y provocó estragos en el norte

HISTORIA. En mayo de 1877, el sismo causó un devastador tsunami que afectó también a las nacientes ciudades de Antofagasta, Mejillones y Tocopilla.



LOS EFECTOS DEL TERREMOTO FUERON CATASTRÓFICOS.

Fue la noche del miércoles 9 de mayo de 1877, hace ya 149 años, en que un terremoto vino no solo a devastar las ciudades del norte (y terminar con la existencia de una localidad en la región de Antofagasta) sino que también a cambiar el futuro del país.

Según La Estrella de Antofagasta, aquella aciaga noche se produjo el "Terremoto y maremoto de Iquique", el cual si bien tuvo su epicentro a 69 kilómetros de esa ciudad, sus efectos fueron catastróficos para las comunas de Tocopilla, Mejillones, Antofagasta y la entonces Cobija, esta última, departamento del litoral (una especie de capital regional) del entonces gobierno boliviano en la región.

Los efectos de este sismo - que se produjo a profundidad de 40 km, y tuvo una magnitud de 8,5° en la escala de Richter - no solo trajo destrucción y la pérdida de vidas humanas, sino que también fue usado políticamente por el entonces gobierno boliviano para incumplir el tratado de límites firmado en agosto de 1874, elevando los impuestos a los empresarios que operaban en Antofagasta, lo que a la larga decantó en la conflagración de 1879.

De este terremoto hubo bastante detalles escritos por cronistas e historiadores de la época, entre estos el investigador Isaac Arce Ramírez, quien para entonces tenía 14 años.

TRAGEDIA

En sus Narraciones de Antofagasta, Isaac Arce Ramírez cuenta que "eran las 10 de la noche del 9 de mayo de 1877, cuando la ciudad de Antofagasta se estremeció por una oscilación terrestre que convirtió poco a poco a la ciudad en un mar de arena. En ese momento, fue un terremoto de gran intensidad que duró unos minutos y se sintió en toda la zona." Por lo anterior, el autor agrega que "la ciudad de Antofagasta, que era una ciudad de material ligero, se destruyó por un gran ruido y pareció que se desmoronaba. La tierra oscilaba fuertemente y dificultando el andar de las personas."

El terremoto también afectó a Tocopilla y Mejillones, donde se registró un incendio debido al uso de lámparas de queroseno, lo que ocasionó la muerte de varias personas. En Cobija, la ciudad más afectada, se registró un tsunami que destruyó gran parte de la infraestructura y causó la muerte de muchas personas.

El terremoto también afectó a Tocopilla y Mejillones, donde se registró un incendio debido al uso de lámparas de queroseno, lo que ocasionó la muerte de varias personas. En Cobija, la ciudad más afectada, se registró un tsunami que destruyó gran parte de la infraestructura y causó la muerte de muchas personas.

"Entre el anuncio del terremoto y el momento en que se inició el tsunami, se pasó un tiempo considerable. Por suerte, se registró un tsunami que destruyó gran parte de la infraestructura y causó la muerte de muchas personas. En Cobija, la ciudad más afectada, se registró un tsunami que destruyó gran parte de la infraestructura y causó la muerte de muchas personas."

nido nunca. Yo nunca había visto a las empresas mineras generando estudios para ver cómo bajar la conmutación. Nunca había visto a las empresas mineras haciendo diseños para jardines infantiles. Eso eran cosas impensadas.

Lo que ocurría era que cada minera hacía lo que quería, lo que pensaba y a veces, como se dijo (en el evento), se pavimentaba la misma calle cuatro veces.

Entonces, hoy en día hay una articulación, un modo de entender la región, de escuchar mejor a la región, y a partir de eso generar esta sinergia que permita acelerar los tiempos (...).

PROYECTOS

La EMRA 2023-2050 debe entenderse como un instrumento de planificación del Gobierno Regional de Antofagasta, que fue aprobado por el Consejo Regional en 2024.

La Estrategia se construyó sobre la base de las principales evaluaciones y recomendaciones de la Organización para la

Cooperación y el Desarrollo Económico (OCDE), contenida en el "Estudio de Caso de la Red de Regiones y Ciudades mineras de la OCDE: Región de Antofagasta, Chile". Estudio realizado por el Centro de Emprendimiento, Pymes, Regiones y Ciudades (CFE) de la OCDE, con la participación del Instituto de Políticas Públicas de la UCN.

La EMRA ya muestra acciones concretas como los diseños de los proyectos financiados por SQM Lítio para cuatro postas rurales en Socaire, Camar, Talabre y Río Grande.

Esto permitió disminuir los tiempos de desarrollo de los proyectos.

Otro ejemplo son las 4.800 atenciones médicas especializadas que se están realizando en Quillagua y María Elena.

Díaz sostiene que ahora hay que avanzar con proyectos de mediana y gran envergadura, incluyendo a las ciudades más grandes, de allí a que se presenten iniciativas en Calama y Antofagasta, por ejemplo.

¿Cuáles son los proyectos que usted espera se puedan concretar de la mano de la EMRA?

-Yo creo que lo que vamos a terminar concretando, quizás en mi periodo, es resolver las brechas que tenemos en educación y en salud primaria.

Hay objetivos muy ambiciosos nuestros; nuevos hospitales, que eso va a demorar un poco más. También la resolución de los temas de agua potable rural, la resolución a las necesidades que tienen nuestras comunidades, por lo menos yo espero que un 60% de nuestras comunidades tengan mejor calidad de vida, y condiciones, y van a quedar en diseño gran parte de los proyectos que se requieren.

Y yo espero también que queden formulados los proyectos que le cambien el rostro a las ciudades. Nosotros tenemos un plan ahora de mediano plazo, donde queremos cambiar el rostro a las capitales provinciales y espero que a través de esto podamos ir logrando eso.

"Tenemos que lograr aunar estos espacios y la estrategia es la instancia, el lugar de encuentro, de diálogo".

¿El tren urbano de Antofagasta, es uno de los proyectos que está a alero de la EMRA?, ¿se va a concretar?

-Sí, yo en mi cuenta pública, el día 29 de mayo, vamos a dar una muy buena noticia. Algo que ya hemos conversado con el alcalde Mejillones y de Antofagasta, y que va a permitir la implementación de ese tren.

¿Está proyectado que vayapor la línea del ferrocarril?

-Está el compromiso de FCAB, de usar su faja y con ellos, poder proyectar. **CS**