

Fecha: 01-06-2026
Medio: La Prensa Austral
Supl.: La Prensa Austral
Tipo: Noticia general
Título: Tres buzos terminaron en cámaras hiperbáricas luego de accidentes en centros de cultivos de salmones durante mayo

Pág.: 4
Cm2: 693,6

Tiraje: 5.200
Lectoría: 15.600
Favorabilidad: ☐ No Definida

Tres buzos terminaron en cámaras hiperbáricas luego de accidentes en centros de cultivos de salmones durante mayo

» En apenas catorce días, tres trabajadores sufrieron accidentes graves por descompresión en centros de cultivo de Blumar (Ces Estero Riquelme), Multiexport (Ces Taraba) y Nova Austral (Ces Aracena 9). Ningún caso había sido informado públicamente. Vía transparencia se revela que desde 2017 se registran 32 accidentes graves o fatales en la región.

LUCAS ULLOA INTERVEN
LUCAS.ULLOA@LAOPINIONAUSTRAL.CL

Entre el 6 y el 20 de mayo, en apenas dos semanas, tres buzos sufrieron accidentes graves por descompresión en la Región de Magallanes. Ocurrieron en tres centros de cultivo distintos, a cargo de tres empresas distintas, en tres puntos separados de la geografía regional: uno en Río Verde, uno en Puerto Natales, uno en Punta Arenas. Los tres trabajadores sobrevivieron. Los tres casos están bajo investigación. Ninguno había salido a la luz pública.

El 6 de mayo, un buzo básico de Diving Trapananda SPA sufrió un accidente mientras trabajaba en el Centro de Salmones Estero Riquelme, de la empresa Blumar, en Río Verde. El 19 de mayo, un buzo intermedio de Naviera y Transporte Omega Chile SPA resultó afectado en el Centro de Cultivo Taraba, de Salmones Multiexport, a 148 kilómetros de Puerto Natales. El 20 de mayo, un buzo básico de Servicios Marítimos y Acuícolas SYS SPA sufrió otro accidente en el Centro de Cultivo Aracena 9, de Nova Austral, en Punta Arenas. Tres empresas contratistas. Tres salmoneiras mandantes. Tres comunas en catorce días.

La seremi de Salud de Magallanes confirmó a La Prensa Austral que los casos están siendo investigados y que se han solicitado antecedentes a los empleadores. No entregó más información.

32 casos desde 2017

Los tres accidentes de mayo no son una anomalía. Son el último tramo de una serie que los registros oficiales, obtenidos por este medio vía transparencia, permiten reconstruir por primera vez en su totalidad.

La seremi de Salud lleva un registro de los accidentes graves y fatales por condiciones hiperbáricas en la región. El documento contiene 32 casos entre febrero de 2017 y mayo de 2026: 28 graves y 4 fatales. Más de tres por año en promedio. Una cifra que, según reconoce el propio Ministerio de Salud en el borrador del Protocolo de Vigilancia Ocupacional 2026, es probablemente un piso: el sistema presenta "falta de datos oficiales sobre incidencia y prevalencia" de estas patologías y opera con me-

» Diez de los 32 accidentes ocurrieron en la comuna de Río Verde, sin cámara hiperbárica propia. El protocolo del Ministerio de Salud es explícito: el tratamiento de un accidente hiperbárico requiere recompresión en cámara hiperbárica y los primeros auxilios deben iniciarse "lo más rápido posible, desde la salida del buzo del agua". El pronóstico depende del tiempo que pasa entre el accidente y el tratamiento

canismos de pesquisa activa para detectar casos que no se notifican por canales formales.

La evolución anual muestra una tendencia inequívoca. Entre 2017 y 2019 hubo ocho accidentes. Entre 2020 y 2022 la cifra saltó a quince, casi el doble. El peor año del periodo fue 2022, con ocho casos y una muerte. Y en los primeros veinte días de mayo de 2026 ya van tres accidentes graves, un ritmo que anticipa un año de alta siniestralidad.

El peor episodio

El 22 de agosto de 2022 a las 10,45 horas, Katherine Pérez Moraga descendió a 27 metros de profundidad en el Centro Aracena 2, de Nova Austral, a 106 kilómetros de Punta Arenas, en los canales del seno Staples. Era buzo comercial de la empresa contratista Austral Services SpA. Tenía 30 años y una hija de tres años. Sus compañeros declararon que tenía todos sus documentos al día.

Desde la superficie se perdió contacto con ella. Otros buzos bajaron a rescatarla y solo encontraron su cuerpo a 60 metros de profundidad. Dos de quienes la buscaron, Michael Delgado Aguayo y Eduardo Cruz Leal, sufrieron descompresión durante el rescate y debieron ser ingresados esa misma noche a la cámara hiperbárica del Hospital de las Fuerzas Armadas en Punta Arenas. Katherine fue trasladada por vía marítima hasta el muelle Arturo Prat. Sus restos viajaron a Hornopirén, su



La cámara hiperbárica del Hospital de las Fuerzas Armadas de Punta Arenas.

tierra natal en Los Lagos, donde fue velada por su familia.

La planilla de transparencia registra ese día un saldo de dos lesionados graves, un fatal. No hay resultados de investigación. No hay registro público de sanciones. El presidente de la Multisindical de Trabajadores Salmoneros, Alejandro Santibáñez, dijo entonces que "la vida humana está por sobre cualquier sistema productivo". Nova Austral señaló que la operación se realizaba "en cumplimiento con la normativa y estándares existentes". Tres años después, ningún organismo ha informado públicamente qué determinó la investigación.

Las empresas

La planilla de transparencia, cruzada con el registro del Sistema Nacional de Información de Fiscalización Ambiental (Snifa) de la Superintendencia del Medio Ambiente, permite identificar a las empresas salmoneiras cuyos centros de cultivo concentran mayor número de accidentes entre sus trabajadores y contratistas de buceo.

Nova Austral encabeza el listado con 10 casos en el periodo, incluyendo 2 de los 4 fatales de la serie: el buzo comercial fallecido en el Centro Cockburn 14 en febrero de 2017, y Katherine Pérez Moraga en el Centro Aracena 2 en agosto de 2022. La empresa acumula accidentes en centros como Aracena 2, Aracena 19, Cockburn 14, Cockburn 23 y Aracena 9 y fi-

gura en los tres casos de mayo de 2026, con el accidente en el CES Aracena 9.

Australis Mar acumula ocho accidentes en distintos centros: Puerto Brown, Estero Retroceso, Canal Isla Marta, La Marta, Punta Lobos, Bahía Buckle y Bahía León, todos entre 2018 y 2024. Salmones Blumar registra cuatro casos en sus centros Cordova y Riquelme. Cermaq Chile aparece con dos accidentes, incluyendo el fatal del Centro Punta Laura en agosto de 2020, en la comuna de Río Verde. Salmones Multiexport registra dos casos, el último en el Centro Taraba en mayo de 2026.

La seremi señaló que ante incumplimientos detectados en sus investigaciones puede iniciar sumarios sanitarios, pero no informó cuántos ha iniciado ni a qué empresas ha sancionado. La Dirección del Trabajo no respondió las consultas de este medio.

La planilla permite identificar por primera vez a las empresas con más de un accidente registrado en el periodo. Austral Services SPA y Diving Trapananda SPA acumulan cuatro casos cada una. Servicios Marítimos y Acuícolas SYS SPA aparece tres veces, la última este mes de mayo en el Centro Aracena 9 de Nova Austral.

Diving Trapananda SPA es el caso más elocuente en términos de reincidencia: registra accidentes en 2022, 2023, 2024 y mayo de 2026. Cuatro años consecutivos, en centros de distintas salmoneiras (en 2024 en el Centro Bahía

León, de Australis Mar, y en mayo de 2026 en el Centro Riquelme, de Salmones Blumar).

El problema de la distancia

Diez de los 32 accidentes ocurrieron en la comuna de Río Verde, sin cámara hiperbárica propia. El protocolo del Ministerio de Salud es explícito: el tratamiento de un accidente hiperbárico requiere recompresión en cámara hiperbárica y los primeros auxilios deben iniciarse "lo más rápido posible, desde la salida del buzo del agua". El pronóstico depende del tiempo que pasa entre el accidente y el tratamiento.

En febrero de 2022, la Armada debió desplegar un operativo de evacuación médica desde el seno Taraba -el mismo lugar donde ocurrió uno de los accidentes de este mes- ante un llamado de Multiexport por un trabajador descompensado. Bajo condiciones meteorológicas adversas, la lancha tardó toda la noche en llegar a Puerto Natales. El traslado hasta la cámara hiperbárica de Punta Arenas requería una etapa adicional.

Para un buzo accidentado en los canales de Río Verde o en el seno Taraba, el tiempo entre el accidente y el tratamiento no se mide en minutos sino en horas. El protocolo ministerial no dice cuántas horas son compatibles con un buen pronóstico. A mayo de 2026, mientras tres nuevos expedientes se abren en los organismos investigadores, esa pregunta sigue sin respuesta. **LPA**

Foto: Alerce/LPA