



LAS PAPAS Y LOS TOMATES, CLÁSICOS EN LAS MESAS DE LOS IQUIQUEÑOS, AUMENTARON HASTA EN UN 50% CON RELACIÓN A SUS PRECIO ANTERIOR.

Costo del transporte dispara precio de papas y tomates en la feria itinerante

Los comerciantes descartaron que el alza se origine en los feriantes minoristas, sino que se debe al aumento de los proveedores.

50% **1.200**

José Portales Durán
cronicas@estrellaiquique.cl

El reciente incremento en el valor de los combustibles comenzó a trasladarse a los costos de la canasta básica en la Región de Tarapacá. Durante las últimas jornadas, la Feria Itinerante registró alzas en productos de alta valoración para los iquiqueños como el tomate y la papa, fenómeno que comerciantes y expertos atribuyen al encarecimiento de los fletes desde las zonas productoras del país.

En términos comparativos, el kilo de tomate, que hasta antes del jueves se comercializaban en torno a los \$600, escaló a los

\$900, alcanzando incluso los 1.200 pesos en determinados puestos. Una situación similar afectó a la papa, cuyo valor de 500 pesos por kilo se elevó hoy entre los 750 y 800 pesos.

“Esto significa una presión inmediata para los consumidores, en especial para adultos mayores”, aseveró Elena Muñoz, quien reconoció lo difícil que se le hace llegar a fin de mes. “Con un sueldo de 230 mil pesos al mes tengo que pagar luz, agua y gas, y este aumento que se traspasa a los alimentos ya es demasiado; tendré que rebuscarme para sobrevivir o incluso comprar menos”.

Por su parte, Angélica Vidal, agregó que “esto

nos pone en una posición muy difícil y hay que aguantar hasta donde podamos, porque la situación está horrible”. En una línea de cautela se manifestó el vecino Boris Díaz, quien aseguró que todo está subiendo. “Estamos comprando lo más económico y reduciendo las cantidades; recién estamos asimilando el impacto y creemos que la próxima semana vamos a agarrar el ritmo”.

Desde el sector gremial, José Luis Astorga, presidente de la Asociación de Comerciantes In-

dependientes, Indígenas y Mixtas de Iquique, descartó que el alza se origine en los feriantes minoristas. “Nuestros socios se abastecen del Terminal Agropecuario y ahí ya han encontrado los precios más elevados. Es lamentable, pero sepan que esto nos afecta a todos, a nosotros y a nuestros clientes”, explicó el dirigente.

En la misma línea, Manuel Díaz, tesoroero de la agrupación, sostuvo que “aunque se ve un alza en estos productos básicos, como la papa y el tomate, todavía existen al-

de aumento ha tenido el precio del kilo de papas, uno de los productos básicos.

gunos márgenes menores a los del mercado mayorista, pero el aumento en todos los productos es algo inminente”.

PRECIO FINAL

Sobre este fenómeno económico, que se traspasa al bolsillo de los tarapaqueños, el economista y académico de la Facultad de Ciencias Empresariales de la Universidad Arturo Prat, Sergio González Carvajal, expuso que la vulnerabilidad alimentaria de la zona norte responde a factores logísti-

cos estructurales. “La dependencia regional de productos agrícolas externos vuelve al mercado local sensible a las variaciones del petróleo. Nuestra ciudad y región no produce productos agrícolas y con el alza del petróleo, era lógico que la cadena logística del transporte iba a subir por una presión final. Transportar los productos se hace más caro y, por tanto, se transfieren esos costos al precio final de los consumidores”, advirtió el experto.

“Hay que aguantar (...) La situación está horrible.”

Angélica Vidal