

Subsecretario aborda dudas por aeropuerto de Concón y el tren Santiago-Valparaíso

REGIÓN. En medio de incertidumbre por ambos proyectos, autoridad sostuvo que aún faltan definiciones técnicas y operativas.

Valentina Marticorena M.
 valentina.marticorena@mercuriovalpo.cl

En medio del debate e incertidumbre que rodea a algunos de los proyectos más esperados para la Región de Valparaíso, el subsecretario de Obras Públicas, Nicolás Balmaceda, aprovechó su paso por la zona para abordar el futuro de iniciativas clave como el aeropuerto de Concón y el tren Santiago y Valparaíso.

El tema cobra especial relevancia luego de la controversia que se abrió durante la última semana en torno al futuro del aeródromo Torquemada y su eventual transformación en aeropuerto internacional, después de que el gobernador regional, Rodrigo Mundaca, asegurara que, tras conversaciones con el exministro de Obras Públicas, Martín Arrau, el proyecto "se iba a encajonar".

Sus declaraciones encendieron las alertas en distintos sectores políticos y económicos, debido al impacto que la iniciativa podría tener en la conectividad, el turismo y el desarrollo regional, además de las dudas sobre la prioridad que finalmente tendrá dentro del Gobierno.

FALTAN RS

Ante las dudas instaladas sobre el futuro del proyecto, el subsecretario aseguró que "la verdad es que no ha habido una definición en términos de que no sea prioridad. Ese es un proyecto que va cursando todos los pasos que tiene que cursar para poder ser ejecutado. Obtengo su calificación ambiental en noviembre del año pasado, se acaba de terminar la fase de ingeniería con diseño de detalle y, por lo tanto, lo que le corresponde ahora es obtener la recomendación satisfactoria del Mideso, que es un paso clave para poder ejecutar la obra".



SUBSECRETARIO ABORDÓ PROYECTOS MÁS POLÉMICOS DE LA REGIÓN.

"No ha habido una definición en términos de que no sea prioridad. Ese es un proyecto que va cursando todos los pasos que tiene que cursar para poder ser ejecutado".

Nicolás Balmaceda
 Subsecretario de Obras Públicas

Consultado por eventuales plazos para avanzar a la siguiente etapa, la autoridad precisó que aún no existe una fecha definida. "No hay una fecha definitiva porque primero debe obtener su RS. Una vez que eso ocurra, el proyecto ya estaría en etapa de poder ser ejecutado y, en ese momento, lo que corresponde es verificar todos los antecedentes que justifiquen la construcción de la obra", indicó.

En esa línea, explicó que para concretar una iniciativa de este tipo también deben existir condiciones operativas y comerciales que permitan sustentar su funcionamiento.

"Por lo tanto, para que una obra llegue a construirse, tiene

que identificarse la necesidad. En el caso de un aeropuerto tienen que haber aerolíneas que estén disponibles a invertir en un terminal y a operarlo, y por lo tanto, una vez que el proyecto tenga todas las autorizaciones necesarias para ejecutarse se deberán verificar esos antecedentes para poder determinar una fecha", precisó.

TREN SANTIAGO-VALPARAÍSO

Otro de los temas que abordó el subsecretario fue el futuro del tren entre Santiago y Valparaíso, uno de los proyectos de infraestructura más esperados en la región y que por años ha pasado por distintos anuncios, estudios y rediseños sin llegar a concretarse.

Uno de los proyectos fue impulsado por el expresidente Gabriel Boric, quien en enero de 2023 presentó desde la estación Limache una propuesta que contemplaba una inversión de 1.320 millones de dólares y que buscaba conectar Quinta Normal con el sector El Salto, en Viña del Mar, hacia 2030.

Sin embargo, con el cambio de administración, comenzaron a surgir dudas sobre la via-

2
de los proyectos clave para la región fueron abordados por el subsecretario Nicolás Balmaceda.

bilidad del proyecto original y la necesidad de replantear la iniciativa. Aun así, la discusión volvió a tomar fuerza en los últimos días luego de que el delegado presidencial regional, Manuel Millones, confirmara el interés de un consorcio chileno-español en retomar el proyecto ferroviario para reducir los tiempos de traslado entre la Ciudad Puerto y la capital.

Sobre este escenario, Balmaceda señaló que aún se encuentra en una etapa preliminar de análisis. "Es un proyecto de larga data, ha habido distintos diseños y, por lo tanto, es un proyecto que todavía está en etapa de análisis", afirmó.

Además, aclaró que la iniciativa que actualmente está sobre la mesa no corresponde necesariamente a un "tren rápido" como fue presentado inicialmente. "El proyecto que hoy en día está sobre la mesa y que todavía necesita de mayor concreción no es un tren rápido como en alguna época se estimó, sino que es un tren que supone y necesita carga para poder justificarse".

El subsecretario sostuvo que la iniciativa requiere una definición más clara respecto del tipo de servicio que se busca implementar. "Yo entiendo que está en evaluación por las autoridades regionales. Debe haber ahí una coordinación entre el Gobierno Regional de Valparaíso y de Santiago para definir de mejor manera cuál es la necesidad que queremos atender. Si es que es de pasajeros, exclusivamente, hay que evaluar si es que el proyecto que existe hoy en día cumple con esas necesidades o debe redefinirse", concluyó. 