

Fecha: 28-08-2025
 Medio: Diario Concepción
 Supl.: Diario Concepción
 Tipo: Noticia general
 Título: **Puente Industrial: evalúan ajuste en el tránsito de Boca Sur hasta la apertura parcial del viaducto**

Pág.: 10
 Cm2: 813,4
 VPE: \$ 977.750

Tiraje: 8.100
 Lectoría: 24.300
 Favorabilidad: ☐ No Definida

Hugo Ramos Lagos
 contacto@diarioconcepcion.cl

Aún no habían pasado 24 horas desde la implementación de los nuevos desvíos en el acceso Boca Sur del Puente Industrial en San Pedro de la Paz, cuando se registró un importante atochamiento vehicular. La medida, que buscaba optimizar el flujo de tránsito y reforzar la seguridad en uno de los sectores más congestionados de la ciudad, terminó evidenciando —en su primer día— dificultades operativas y de comunicación con los usuarios.

Las modificaciones afectaron tanto a automovilistas particulares como al transporte público, incluyendo las tres líneas de taxis que cuyos recorridos debieron ajustarse de manera inmediata. Según testigos, la falta de familiaridad con los desvíos generó embotellamientos prolongados y demoras significativas durante las horas punta.

Durante la jornada, usuarios del recién abierto enlace del viaducto coincidieron en que la falta de coordinación y la limitada difusión de información sobre los cambios incidieron directamente en la congestión. Vecinos del sector manifestaron su preocupación por la escasa señalización y subrayaron la necesidad de advertencias oportunas para evitar que la situación se repita.

Balace y medidas

Desde la Seremi de Transportes, ya habían indicado que la apertura parcial del puente y los recorridos —todavía en fase de ajuste— son elementos que influyen en la complejidad del tránsito. Asimismo, se informó que se están evaluando medidas para reforzar la señalización y los canales de información hacia los conductores, con el objetivo de reducir la congestión y mejorar la seguridad vial.

A pesar de aquello, al ser consultado más a fondo, el seremi de Transportes del Biobío, Patricio Fierro, reconoció la complejidad que enfrentaron los conductores en el acceso. "Lo primero a hacer es empatizar con las personas que estuvieron desde muy temprano en una situación que fue compleja", señaló.

Aun así, Fierro destacó la coordinación previa con el municipio sampedrino, Seguridad Ciudadana, Carabineros y la concesionaria, y explicó que se programó una reunión de evaluación destinada a analizar la operación del primer día y definir los ajustes necesarios. Reconoció además la labor policial, que orientó a numerosos conductores que no contaban con información suficiente sobre los cambios.

Respecto a las medidas concretas de adaptación, Fierro señaló que estas se centran en incentivar a los usuarios a planificar sus viajes y a informarse a través de canales oficiales. Admitió que muchos conductores enfrentaron los desvíos sin

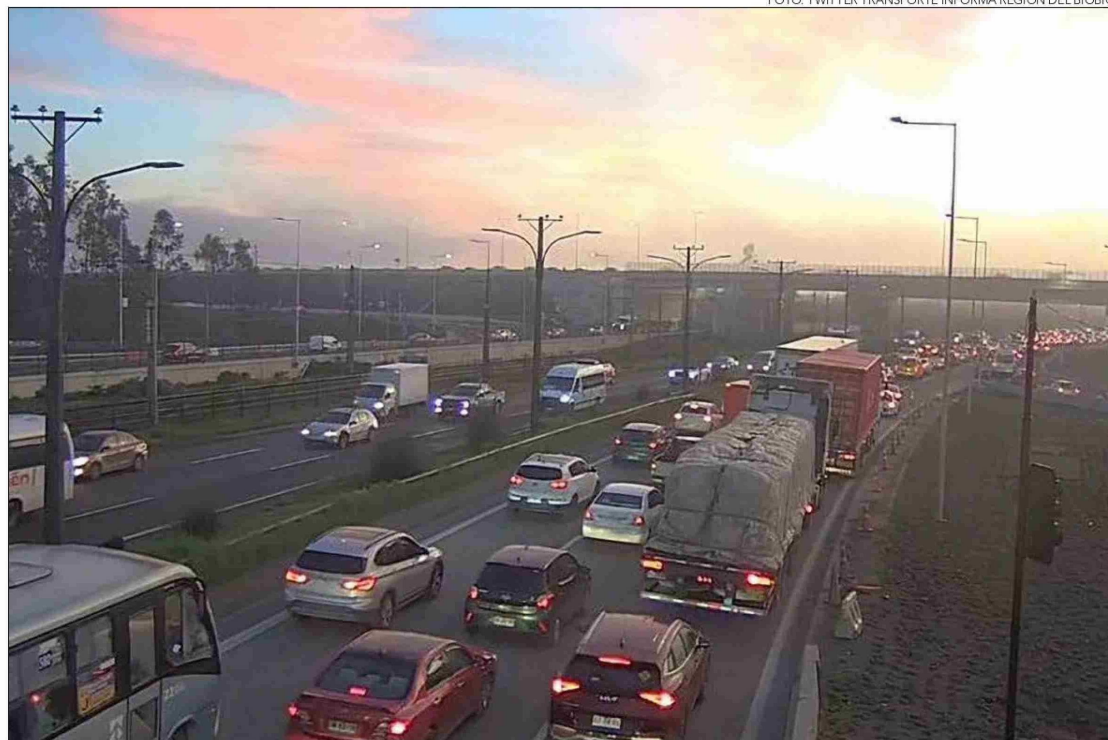


FOTO: TWITTER TRANSPORTE INFORMA REGION DEL BIOBIO

EN SAN PEDRO DE LA PAZ

Puente Industrial: evalúan ajuste en el tránsito de Boca Sur hasta la apertura parcial del viaducto

Los cambios viales causaron congestión y despertaron críticas en la primera jornada de desvíos.

conocimiento previo de los cambios, y que se comenzó a diagramar un conjunto de acciones de mitigación en coordinación con todos los actores involucrados.

Finalmente, el seremi recaló que la obra será ajustada día a día con base en las recomendaciones de expertos y la experiencia operativa: "La idea es ir mejorando la operación en horario punta y garantizar un flujo más segu-

ro y eficiente para todos los usuarios".

En tanto, el Seremi de Obras Públicas, Hugo Cautivo, afirmó que el monitoreo de los desvíos en Boca Sur se mantendrá de manera continua. "Estas medidas no resuelven de manera definitiva la congestión en la ruta 160, pero buscan mejorar la seguridad vial en un punto sensible", señaló, agregando que seguirán evaluando ajustes técnicos y flujos vehiculares

En paralelo, recordó que esa intersección concentraba un alto nivel de inseguridad vial, pues, según dijo, "era prácticamente 'la ley de la selva', algo que ocasionó numerosos accidentes y, lamentablemente, la pérdida de varias vidas humanas". En ese sentido, recaló que la primera prioridad de la medida fue reducir los riesgos y otorgar mayor seguridad.

"El apoyo de Seguridad Ciudadana y Carabineros debería mantenerse por un tiempo y evaluaremos si es de manera definitiva (...), siempre ha existido una presencia de Carabineros, lo que ahora ya no será necesario. Cuando sea necesario establecerla de forma permanente, conversaremos con Carabineros sobre dejar un efectivo en la salida de la oreja hacia la Ruta 160 o en la entrada del puente por Daniel Belmar", agregó.

Según Spoerer, el desafío ahora es evaluar el funcionamiento de las tres pistas que confluyen en una sola salida. Entre las medidas en análisis, mencionó el eventual paso de tres a dos vías de salida, así como la habilitación de la caletera como alternativa, con el objetivo de dar mayor dinamismo al tránsito.

Por último, el alcalde precisó que la evaluación integral deberá realizarse una vez que el puente opere en régimen definitivo, cuando se habiliten las conexiones hacia Hualpén y Talcahuano, y desde Boca Sur hacia Coronel. Según adelantó, esa etapa está prevista para la semana del 8 de septiembre.

hasta el inicio de la marcha blanca del Puente Industrial, previsto para la primera quincena de septiembre.

Desde San Pedro de la Paz

Por su parte, el alcalde de San Pedro de la Paz, Juan Pablo Spoerer, calificó lo ocurrido como el primer paso dentro de una serie de hitos que, en semanas consecutivas, darán inicio a la marcha blanca del Puente Industrial.

Explicó que esta etapa inicial incluyó como medida principal el cierre del semáforo en la salida de Boca Sur por avenida Daniel Belmar hacia la ruta 160, decisión que generó cambios relevantes en la dinámica del tránsito comunal.

OPINIONES

Twitter @DiarioConcepcion
 contacto@diarioconcepcion.cl

