



Sotraser lidera la transformación del transporte terrestre de carga en Chile

- Actualmente, opera con las principales compañías mineras del país, prestando servicios de transporte de insumos estratégicos, productos terminados y materiales esenciales para sus operaciones.
- Para la compañía, Expomin es una vitrina clave para vincularse con el ecosistema minero y otros actores relevantes de la industria.

Durante la reciente edición de Expomin 2025 quedó demostrado por qué Sotraser se posiciona como líder en la transformación del transporte de carga en Chile. Con 35 años de trayectoria, más de 600 equipos y 1.400 colaboradores, la empresa es hoy una de las más relevantes del rubro, marcando pauta en sostenibilidad e innovación.

"Estamos convencidos y comprometidos con la transformación del transporte de carga en Chile, promoviendo la sostenibilidad, la seguridad y la continuidad operacional de nuestros clientes", señala Jaime Cuevas, gerente general de Sotraser.

La compañía entiende que uno de los mayores desafíos para la minería es avanzar hacia operaciones sostenibles y alcanzar la carbono neutralidad en el corto y mediano

plazo. "Los estándares de esta industria son muy altos, y por eso estamos preparados para acompañar a nuestros clientes en ese camino, tanto en minería como en otros sectores productivos del país", agrega Cuevas.

En este contexto, el ejecutivo hace un llamado a que la industria continúe impulsando la electromovilidad: "Queremos motivar al ecosistema público-privado a seguir avanzando en esta transformación, superando las barreras naturales que implica un cambio de esta magnitud".

Un transporte más sostenible para Chile

Sotraser cuenta con la flota de tractocamiones eléctricos pesados más grande de Sudamérica, con más de 50 unidades en operación en diversas industrias del país.

"Queremos motivar al ecosistema público-privado a seguir avanzando en esta transformación, superando las barreras naturales que implica un cambio de esta magnitud".

Esto refuerza su compromiso con la innovación, la eficiencia operativa y el desarrollo sostenible.

Para garantizar la continuidad operativa de esta flota, la compañía implementó una estrategia robusta de carga eléctrica. En sus instalaciones de Santiago, inauguró un electroterma con capacidad de 1.200 kWh, que permite la carga simultánea de hasta 20 camiones, consolidando un hito clave en su hoja de ruta hacia un transporte más limpio.

A la fecha, Sotraser ha recorrido más de 850.000 kilómetros completamente eléctricos, evitando la emisión de más de 900 toneladas de CO₂, y marcando un precedente en el compromiso del sector por un futuro logístico más responsable.

