

Fecha: 26-04-2025
Medio: El Llanquihue
Supl.: El Llanquihue
Tipo: Noticia general

Pág.: 7
Cm2: 180,7
VPE: \$ 198.032

Tiraje: 6.200
Lectoría: 18.600
Favorabilidad: ☐ No Definida

Título: Gremios chilotes y autoridad confían en que el 30 sí habrá oferentes para doble vía

Gremios chilotes y autoridad confían en que el 30 sí habrá oferentes para doble vía

Asólo cuatro días del 30 de abril, fecha límite establecida por la Dirección General de Concesiones, crece la expectación en Chiloé por la recepción de ofertas para la construcción de la doble vía entre Chacao y Chonchi. Este proyecto, único de su tipo en la zona, abarca 110 kilómetros y cuatro comunas (Ancud, Dalcahue, Castro y Chonchi), con un presupuesto estimado de 594 millones de dólares.

La licitación, iniciada en junio de 2021, ha sufrido nueve postergaciones, generando

preocupación por el futuro de la conectividad interna del archipiélago. Un nuevo aplazamiento o la falta de oferentes no solo sería un revés para la provincia, sino que impediría que la obra estuviera lista para la inauguración del Puente Chacao (proyectada para octubre de 2028), creando un previsible cuello de botella en el acceso norte. El tramo sur, entre Chonchi y Quellón, permanece sólo en etapa de estudio.

Tras la visita de la ministra de Obras Públicas, Jessica López, en marzo pasado, se

anunciaron cambios para hacer la licitación más atractiva, como el aumento de la subvención estatal y la eliminación de comisiones. Estas medidas han generado un cauto optimismo entre gremios y autoridades.

La Cámara de Comercio Detallista y Turismo de Ancud, presidida por Gastón Cárcamo, recordó su activa defensa del proyecto, logrando incluso la inclusión de su comuna en el diseño original. Subrayan los beneficios esperados, como cinco nuevos puentes en su territorio, y confían en que los

ajustes recientes impulsen el desarrollo económico y turístico.

Por su parte, Julio Candia, presidente de la Cámara de Comercio de Castro y vicepresidente de la Multigremial de Chiloé, mantiene un optimismo moderado. Estima que podrían presentarse sólo dos empresas, las que ya habían mostrado interés previamente. Considera la doble vía no solo una necesidad, sino una "obligación" del Estado, vinculada al Puente Chacao y una responsabilidad del actual Gobier-



LA PRIMERA ETAPA DE LA DOBLE VÍA ESTÁ CONSIDERADA PARA EL TRAMO QUE VA ENTRE CHACAO Y CHONCHI.

no, recordando compromisos presidenciales previos.

Marcos Vargas, presidente de la Asociación de Municipios de Chiloé y alcalde de Queilen, refleja la ansiedad generalizada de los habitantes. Expresa la esperanza de que "esta vez sea la vencida" tras una larga espera. Si bien valora mejoras viales re-

cientes y el avance del Bypass de Castro (obra complementaria de 16 km ya en construcción), las considera insuficientes ante la magnitud de la necesidad.

El resultado de este décimo intento de licitación se conocerá el martes, definiendo un proyecto chilote clave. <3