



EXPERIENCIA EN GRANDES OBRAS DE CONSTRUCCIÓN

Cbb, líder en proyectos de alta complejidad

Para el Puente Chacao, la empresa diseñó un cemento especial que se denomina “Cemento Chacao” e instaló dos plantas de hormigón en la mitad del mar.

Durante más de 65 años Cbb con sus negocios de cemento y hormigón han sido parte de los proyectos más emblemáticos del país, incluyendo, minera escondida, salares norte, proyecto mina Chuquicamata subterránea (PM-CHS), costanera center, metro, parques eólicos, entre otras grandes obras, que son muestra de la capacidad de la compañía para ejecutar proyectos complejos de gran envergadura.

Esta experiencia les ha permitido diseñar soluciones efectivas, ofrecer productos y servicios adaptados a las particularidades de cada proyecto.

Experiencia en el sur del mundo

El proyecto Puente Chacao es una obra que ha significado un gran desafío para la compañía y, en particular, para su equipo técnico. Los aportes en innovación y desarrollo han sido fundamentales para enfrentar las especificaciones técnicas del proyecto: una vida útil proyectada de 100 años, sin precedentes en obras con estas condiciones particulares de funcionamiento, estructuras sometidas a un ambiente con agentes muy agresivos para el hormigón, como son la presencia de sales de agua de mar, las bajas temperaturas y fuertes corrientes marinas.

Al respecto, Diego Artigas, Gerente Área Cementos de Cbb, señaló: “Estas condiciones nos obligaron a utilizar toda nuestra capacidad técnica y experiencia para concebir y diseñar “hormigones de alto desempeño”. Un componente fundamental de estos hormigones es el cemento, que determina en gran medida su condición de durabilidad. En este caso, diseñamos un cemento específico para esta obra llamado Cemento Chacao”.

Se trata de un cemento de clase siderúrgico, fabricado bajo el concepto de economía circular, ya que utiliza como materia prima un remanente industrial, que permite hablar de un cemento y hormigón con una de las huellas de carbono más bajas de la industria a nivel mundial.

“Para nosotros, este proyecto representa un gran desafío debido no solo a las exigencias técnicas del hormigón, sino también a la logística y la operación de las plantas. En particular, las dos plantas ubicadas en la mitad del mar (roca remolino) han requerido un diseño cuidadoso en un espacio de apenas 1100 m2, que es 10 veces menor que lo necesario para una planta estándar, donde se ha planificado la distribución completa de dos plantas mezcladoras de hormigón. Además, hemos tenido que encontrar una solución efectiva para el traslado de materias primas hacia la plataforma central durante todo



Plantas Cbb Ready Mix en la mitad del Canal de Chacao.

el año, independientemente de las condiciones climáticas que nos permite abastecer de insumos y materias primas en ventanas de menos de 60 minutos”, agregó el ejecutivo.

El equipo de trabajo de Cbb Ready Mix en este proyecto está conformado por alrededor

Para Cbb Ready Mix, este proyecto representa un gran desafío, debido no solo a las exigencias técnicas del hormigón, sino también a las condiciones climáticas y complejidades logísticas.



Planta Cbb Ready Mix en Roca Remolino al inicio del proyecto

de 30 personas, incluyendo tanto personal de la empresa como contratistas. Todos ellos han abordado su labor con gran profesionalismo, destacando su compromiso con la seguridad. Hasta la fecha, han logrado acumular más de 4 años sin accidentes. Este logro es un testimonio del esfuerzo y dedicación de todo el equipo.

Otras obras marítimas

Cbb Cementos y Cbb Ready Mix acumulan una vasta trayectoria en proyectos de hormigonado

marítimo, además del Puente Chacao (2.700 mts de longitud), la empresa ha desarrollado un rol clave en la construcción de otros puentes de gran envergadura, como lo son el Puente Industrial de Talcahuano (2.500 mts) y del Puente Liacólen (2.200 mts). Al mismo tiempo, la empresa ha trabajado en el desarrollo de estructuras marítimas en las zonas de Mejillones, Ventanas, Talcahuano, entre otras, y ha sido pionera en la construcción de embarcaciones de hormigón para la zona sur.