

### Pemuco el "otro castigado"

Una situación similar a la que afecta los vecinos de Tres Marias, en el sector de Santa Clara, comuna de Bulnes, es la que afecta a quienes viven en las inmediaciones del peaje ubicado en la comuna de Pemuco. Con ellos, el MOP también tiene previsto una consulta ciudadana en la fase de Estudio de Impacto Ambiental del proyecto, que deberá ser entregado en 2030.

# Ciudad.

COBROS TENDRÁN TARIFAS QUE VAN DESDE LOS \$450 A LOS \$700 Y SE ELIMINARÁN LOS PEAJES LATERALES

# Ñuble tendrá 3 de los 12 telepeajes a instalar en la Ruta Chillán-Collipulli 2030

**Alcalde de Bulnes, Guillermo Yeber, insistirá en las tratativas con el MOP para evitar el "castigo" que ha afectado a vecinos de Santa Clara.** Empresa concesionaria anunció diversas obras para mejorar los estándares de seguridad.

FELIPE AHUMADA JEGÓ  
 fahumada@ladiscusion.cl  
 FOTOS: LA DISCUSIÓN

**L**a semana pasada, el alcalde de Bulnes, Guillermo Yeber, sostuvo una nueva reunión con el personal del MOP que se encuentra revisando las condiciones de diseño e implementación de obras que se exigen en el nuevo contrato de la Concesión de la Ruta 5 Sur, en su tramo Chillán-Collipulli, adjudicado al holding chino China Railway Construction Corporation (CRCC) por un monto cercano a los US\$600 millones.

Esto porque "nos han comentado que, si por un lado van a eliminar los peajes laterales, lo que nos parece una gran noticia, nos comunicaron también que se van a instalar telepeajes, los que nos parece razonable, aunque esperamos que se instalen en el mismo lugar donde ahora está la plaza de cobros, porque entonces se seguirá castigando a los vecinos del sector Santa Clara que por más de 20 años, han tenido que pagar por entrar o salir de sus casas", dijo.

En respuesta, desde la seremía de Obras Públicas, advierten que como se trata de un proyecto que debe ser inaugurado en 2030, aún no es posible afirmar con plena seguridad la ubicación exacta de estos nuevos portales de cobros telemáticos.

De todas formas, información obtenida de manera exclusiva por LA DISCUSIÓN, dan cuenta que el tramo, que supone un total de 196 kilómetros entre Chillán Viejo y Collipulli (La Araucanía) contará con un total de 12 portales.

De ellos, conforme a lo manifestado por el fiscal técnico de la obra, Lester Poblete, sólo tres estarán ubicados en los tramos pertenecientes a Ñuble, puntualmente en Chillán Viejo, Pemuco y Bulnes.

Estos pórticos de cobro con Tag se encontrarán ubicados distantes a 8, 10, 15 y 17 kilómetros entre sí, y con cobros que van desde los \$450 a los \$700, promediando un pago de \$38 por kilómetro recorrido.

De esta manera, conforme al MOP, lo que se persigue es "equilibrar" los pagos entre todos los usuarios de la autopista y evitar que -como sucede en la actualidad- la mayor



16

son los peajes laterales que actualmente se encuentran funcionando en el tramo Chillán-Collipulli de la Ruta 5 Sur, y con un cobro de \$700 para vehículos livianos. El Mop, informó que en el nuevo modelo a implementar en 2030, estos serán eliminados.

parte de los pagos los realicen sólo los vecinos que se ven obligados a ocupar los peajes laterales.

Entre ellos, los del sector Santa Clara, puntualmente en Tres Marias.

Poblete aclara que el contrato de la concesión de la ruta Chillán-Collipulli que partió en 1997 y terminó en 2001 con un sistema de cobros que incluía 16 peajes laterales, que hoy exigen \$700.

Sin embargo, "los vecinos que viven en las cercanías de Pemuco con el Peaje Santa Clara o el Peaje Las Maicas en la comuna de Mu-

lén, son quienes han pagado en mayor proporción las obras que se realizaron, mientras que otros la usan a diario sin pagar nada y eso no es equilibrado", advirtió el fiscal técnico.

Por otra parte, quien actualmente complete el recorrido Chillán-Collipulli, paga en peajes \$5.800, mientras que con el sistema de pórticos propuesto se pagaría \$5.350.

#### La caletera de Santa Clara

Pese a lo anterior, es muy probable que uno de los pórticos, en efecto, se instale cerca del actual peaje Santa Clara.

Las opciones son que el alcalde Yeber "negocie" con el MOP para que al menos ese pórtico tenga alguna de las tarifas más bajas de las propuestas en el modelo actual, o bien que se enrolle (y por lo tanto se pavimente) una caletera de 8,5 kilómetros, existente en ese sector, lo que le permitiría a los vecinos de Tres Marias, salirse de la pista antes de cruzar el pórtico de cobros.

"Esta es una caletera que ha existido hace años, pero unos problemas

que hubo hace un tiempo con el tema de las expropiaciones que había que hacer para terminar el tramo, al final quedó inconcluso y el camino no esté enrolado, lo que ya le hemos hecho saber al MOP, porque al final siempre es la Municipalidad la que tiene que estar haciendo mantenimiento", apunta el alcalde Yeber.

Para el MOP, de todas maneras, esta solicitud no asoma como una tarea fácil de asumir.

La seremía advierte, de todas formas, se abrirá un proceso de participación ciudadana del Estudio de Impacto Ambiental para poder definir esta opción, mientras que de manera paralela, se anunciaron mejoras a los estándares de seguridad de la ruta, como 11 nuevas calles de servicios, tres nuevas pasarelas, otros tres reemplazos de pasarelas y de enlaces en la comuna de Bulnes, mejoramientos de rampas, ensanches de pasillo y actualizaciones antisísmicas, totalizando sobre 20 obras comprometidas a lo largo del tramo en esa comuna.

La empresa china CRCC se quedó con las obras tras una licitación por 600 millones de dólares.