LITORALPRESS

Fecha: 10-06-2025
Medio: El Día
Supl. : El Día
Tipo: Noticia general
Título: Gobierno y gremios respaldan idea de reactivar uso de línea férrea

Pág. : 14
Cm2: 626,2
VPE: $ 956.248

Tiraje: 6.500
Lectoría: 19.500
Favorabilidad: No Definida

ENTRE LA SERENA Y COQUIMBO

Gobierno y gremios respaldan idea de reactivar uso de línea férrea

Representantes del ejecutivo y de distintos sectores productivos de la región, apoyan el proyecto impulsado por los ediles de la conurbación en cuanto a usar el tren como una alternativa de transporte público con tal de enfrentar la congestión vial entre ambas comunas.

FRANCO RIVEROS B. / La Serena

Producto del estancamiento burocrático que afecta al proyecto de tranvía entre La Serena y Coquimbo, los ediles de ambas comunas están trabajando en desarrollar un proyecto ferroviario que una a ambas ciudades en el marco de una agenda metropolitana.

Es así que ambos jefes comunales ya tuvieron un primer acercamiento con la Compañía Minera del Pacífico (CMP), propietaria de la línea férrea que se extiende entre ambas ciudades, y próximamente tendrán otra reunión para analizar posibles alternativas para reactivar el uso de esa vía.

Consultado al respecto, Ricardo Guerrero, gerente de la Corporación Industrial para el Desarrollo Regional de Coquimbo (CIDERE), señaló que "como hemos señalado en ocasiones anteriores, la vía férrea entre La Serena y Coquimbo contiene una potencial alternativa para el transporte urbano, con suficiente viabilidad para ser estudiada seriamente. Concurren varias condiciones favorables: existe interés de los dos municipios, mientras que la empresa responsable del tendido, que es CMP, no ha planteado oposición. Podría concretarse en un plazo breve y con una inversión limitada, dado que la infraestructura básica ya existe y es plenamente operativa; no competiría en el uso del espacio con los automóviles y buses urbanos, entre otros beneficios", agregó.

En esa línea, puntualizó que "es un tema que se debiera evaluar, entendiendo que mientras más opciones complementarias de transporte público que tengamos, mejor para la calidad de vida en la conurbación".

Por su parte, el presidente de la Multigremial de la Región de Coquimbo, Marcos Carrasco, destacó que "aprovechando que está la vía férrea entre Guayacán y la Mina El Romeral, llegando a un acuerdo con la empresa minera perfectamente se podría dar un espacio para utilizar en ciertos momentos esta vía y poder, de esa manera, transportar a una cantidad importante de personas y sobre todo, buscando una manera de cómo disminuir el uso del vehículo particular".

EL DÍA

Los gremios aseguran que se deben buscar las alternativas y lograr los acuerdos para poder ofrecer otras alternativas de transporte público en la conurbación.

Y es que, a su juicio, si bien los buses eléctricos, "han sido un aporte en cuanto a calidad y recorridos, sigue siendo más de lo mismo, es decir, metemos más vehículos a las calles y esto también sigue provocando los mismos problemas. Ahora, si vamos sumando alternativas como la que se está manejando en cuanto a utilizar la vía férrea, creemos que es el camino indicado y esperamos que los alcaldes de La Serena y de Coquimbo puedan presionar a las autoridades centrales para que puedan dar el visto a esta idea", remarcó.

CENTRALISMO ASFIXIANTE

Y es que para Marcos Carrasco, los 10 años que ha tardado en concretarse el proyecto de tranvía "es grave, en especial, en cuanto a la circulación de vehículos entre ambas ciudades, ya que es mucha la cantidad de enormes tacos y pérdida de tiempo que se generan para los usuarios. Creemos que el centralismo no nos beneficia, al contrario; nos perjudica, pues las políticas públicas que se definen en Santiago no consideran a aquellos que vivimos en regiones y ese centralismo es demasiado complejo para la conurbación. Aquí no se ha hecho ningún movimiento de tierra entre La Serena y Coquimbo, considerando que hay proyectos que llevan años esperando su ejecución y eso es lo que nos provoca molestia y desazón", recalcó.

> **"Se debe evaluar, entendiendo que mientras más opciones complementarias de transporte público tengamos, es mejor para la calidad de vida en la conurbación"**
>
> **RICARDO GUERRERO**
> GERENTE DE CIDERE COQUIMBO

OPCIÓN POSIBLE A EVALUAR

Desde el ejecutivo, Paulina Mora, seremi (s) de Transportes, aseguró que "como gobierno apostamos al transporte público regulado por primera vez en nuestra región y creemos que esta apuesta podría está en línea con lo que hemos impulsado desde el ejecutivo y es posible evaluarla y trabajarla sectorialmente considerando la visión local. Además, en este sentido y, en específico, como Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones hemos trabajado en impulsar proyectos que potencien la red ferroviaria en varias regiones del país. A nivel local, actualmente, estamos desarrollando el estudio 'Análisis y desarrollo plan maestro ferroviario, Región de Coquimbo', con el que buscamos analizar la factibilidad técnica y económica de este tipo de proyectos", acotó.

La autoridad enfatizó además en que "estas iniciativas requieren siempre un estudio, ya que debemos analizar los tramos existentes de la red ferroviaria, nuevos trazados, potencial fortalecimiento de la red de carga, nuevas estaciones o la recuperación de infraestructura abandonada, entre otros".