



Guo ya había volado en América del Norte, Europa, África, Asia y América Central y del Sur.

INFLUENCER ATRAPADO EN LA ANTÁRTICA:

Aeronáutica rechaza plan de vuelo de Ethan Guo para volver a Punta Arenas

Dos semanas varado en la base antártica Frei Montalva completó Ethan Guo, el piloto e influencer estadounidense detenido por viajar sin permiso desde Punta Arenas.

Al mando de un Cessna 182, Guo busca ser el primero en volar solo en siete continentes, con el fin de recaudar fondos para la investigación del cáncer infantil. El 28 de junio despegó desde Punta Arenas, solo con permiso

so para sobrevolar esa ciudad, y aduciendo problemas técnicos, terminó aterrizando en el aeródromo Teniente Marsh, donde fue detenido momentáneamente. Tras ser formalizado por violar el Código Aeronáutico, quedó libre, con arraigo y firma mensual.

En esta época, sin embargo, no hay cómo salir de la base Frei. La aerolínea DAP realiza vuelos charter, pero de octubre a febrero.

La única opción de Guo es retornar en su propio avión. El 5 de julio presentó un plan de vuelo ante la Dirección General de Aeronáutica Civil, que lo rechazó aduciendo que "no se evidencia el cumplimiento de los requisitos de operación que señala la normativa aeronáutica DAN Antártico 01". Además, el avión del joven aún está "en proceso de revisión" por la DGAC, para verificar que cumple con

la norma vigente que permita su operación bajo condiciones meteorológicas adecuadas, precisó la institución a este diario.

En un diálogo con el *tiktoker* británico Dylan Page (16 millones de seguidores), Guo acusó una detención injusta. Como sufría problemas técnicos, argumentó, tenía derecho a aterrizar en un aeródromo público. Ese video suma 2,5 millones de interacciones.