

Fecha: 25-03-2026
Medio: La Discusión
Supl.: La Discusión
Tipo: Noticia general
Título: "Es una pésima señal": Crisóstomo arremete por impacto del alza

Pág.: 5
Cm2: 538,0
VPE: \$ 535.850

Tiraje:
Lectoría:
Favorabilidad:

3.500
Sin Datos
☐ No Definida

El gobernador utilizó las redes sociales para manifestar sus cuestionamientos al alza de los combustibles.



GOBERNADOR REGIONAL SE REFIRIÓ A LA LEY ESPEJO

“Es una pésima señal”: Crisóstomo arremete por impacto del alza

Gobierno activará subsidios para contener tarifas fuera de Santiago. Autoridad local advierte que la medida es insuficiente frente al alza de combustibles y exigió saber cuáles van a ser las acciones concretas para no afectar el bolsillo de los ñublensinos.

ISABEL CHARLÍN REYES
icharlin@ladiscusion.cl
FOTO: ARCHIVO

El Gobierno anunció la aplicación de la denominada Ley Espejo en regiones, como una de las principales medidas para mitigar el impacto del alza de los combustibles que comenzará a regir este jueves.

La iniciativa busca replicar, con mecanismos técnicos equivalentes, los subsidios que recibe el transporte público en Santiago, permitiendo contener las tarifas de microbuses y servicios locales.

El plan forma parte de un paquete de siete medidas presentado por el Presidente José Antonio Kast y el ministro de Hacienda, Jorge Quiroz, en medio de un escenario internacional marcado por la volatilidad de los precios energéticos.

Según el Ejecutivo, el objetivo es evitar que el incremento de costos

se traspase directamente a los usuarios, especialmente en sectores de ingresos medios y bajos.

En regiones, la implementación considera herramientas diferenciadas según la realidad de cada territorio, pero bajo una lógica común: estabilizar el valor del transporte público mediante subsidios directos. A ello se suman apoyos complementarios para enfrentar el aumento en los costos de calefacción, particularmente en zonas con mayor vulnerabilidad climática.

Sin embargo, las reacciones desde los gobiernos regionales no tardaron en llegar. El gobernador de Ñuble, Oscar Crisóstomo, cuestionó duramente el anuncio y advirtió sobre sus efectos en territorios con alta ruralidad.

“Las medidas anunciadas son una

pésima señal y una mala decisión, que va a afectar directamente el bolsillo de los chilenos y las chilenas”, afirmó.

La autoridad recaló que el impacto será mayor en regiones donde el transporte público y escolar es esencial para la movilidad diaria, así como en economías locales fuertemente ligadas al sector agrícola. En ese sentido, sostuvo que el alza de combustibles también repercutirá en el precio de los alimentos.

Crisóstomo además emplazó al Ejecutivo a transparentar el alcance real de las medidas.

“Le exigimos al gobierno saber cuáles van a ser las acciones concretas para no afectar el bolsillo de los ñublensinos”, señaló, recordando además el reciente recorte presupuestario del 3% aplicado a los gobiernos regionales.

Subsidios bajo presión

Uno de los puntos que genera mayor inquietud es la sostenibilidad de los subsidios en el tiempo. Expertos y autoridades regionales advierten que la Ley Espejo, si bien permite amortiguar alzas puntuales, no resuelve las brechas estructurales del transporte en regiones, donde los recorridos son más extensos y la demanda más dispersa. A esto se suma la reciente reducción presupuestaria, que podría limitar la capacidad de respuesta local.