

## Columna

*Leandro  
Kunstmann Collado*  
Diputado  
por Los Ríos



# Certezas y no caricaturas

**C**hile no se reconstruye frenando la inversión ni cediendo ante la caricatura permanente de la izquierda.

El proyecto de Reconstrucción y Desarrollo Económico y Social avanza firme al ser revisado en las comisiones de Hacienda, Medio Ambiente y Trabajo. Lejos de debilitarse, se fortalece, gana profundidad técnica y responde con seriedad a lo que hoy Chile necesita.

Aunque este proyecto tiene cinco ejes, quiero poner el foco en dos que son fundamentales.

El primer eje es claro competitividad tributaria. Se reduce gradualmente el impuesto corporativo del 27 al 23 por ciento en cuatro años, manteniendo 27 en 2026, bajando a 25,5 en 2027, 24 en 2028 y 23 en 2029. Se reintegra el sistema eliminando la doble tributación y se establece un estatuto de invariabilidad para inversiones de largo plazo. Con esto, Chile vuelve a ser un país atractivo para invertir.

La izquierda habla de “beneficios a los ricos”. Es simplemente falso. No existen 150 mil súper ricos en Chile. El 80% de los beneficiarios son PYMES y MIPYMES, quienes realmente generan empleo.

Y en esto el segundo eje es crucial porque se crea un crédito tributario de 15 por ciento a la contratación para sueldos de hasta 7,8 UTM, con un esquema decreciente hasta 12 UTM. En Los Ríos, más de 47 mil trabajadores podrían verse beneficiados. Chile necesita crecer sin titubeos, con decisión y reglas claras.

Por otra parte la izquierda insiste en instalar que aquí se “relajan” normas ambientales. Es falso. En Chile no sobran reglas, lo que falta es certeza. Nadie está eliminando exigencias ni bajando estándares. Lo que se hace es ordenar procesos, acortar plazos y dar seguridad jurídica. Hoy el Estado puede tardar hasta dos años en invalidar un permiso ambiental. Este proyecto reduce ese plazo a seis meses. Eso no es retroceder, es terminar con la incertidumbre que hoy paraliza inversión, proyectos y empleo en regiones.

Este proyecto no es ideología, es sentido común para volver a poner a Chile en marcha.