

Fecha: 19-05-2026  
Medio: La Segunda  
Supl.: La Segunda  
Tipo: Noticia general  
Título: El texano que quiere transformar Mejillones en el Kuwait del amoniaco verde

Pág.: 12  
Cm2: 203,6  
VPE: \$ 452.105

Tiraje: 11.692  
Lectoría: 33.709  
Favorabilidad: ☐ No Definida

# El texano que quiere transformar Mejillones en el Kuwait del amoniaco verde

**M**añana a las 16 horas, el Comité de Ministros revisará el proyecto Volta, la iniciativa de amoniaco verde que MAE busca levantar en Mejillones con una inversión de US\$2.500 millones. Es el primer proyecto industrial de este tipo en obtener su Resolución de Calificación Ambiental en Chile, logro alcanzado el 17 de diciembre pasado. Detrás hay un personaje singular: James Calaway, 67 años, texano, hijo de un empresario petrolero, dueño de un rancho cerca de Houston y conductor de tractor. Pero también dueño de un Tesla y convencido del cambio climático. Su trayectoria es tan inusual como su apuesta. En 1981 cofundó Space Industries Incorporated junto al ingeniero de la NASA Max Faget, con quien desarrolló la primera estación espacial privada de Estados Unidos. La administración Reagan solicitó US\$700 millones al Congreso para integrarse al proyecto, pero la petición no fue aprobada. "Fue una gran decepción", recuerda Calaway. La empresa igual pivotó, creció y fue vendida a Martin Marietta Corporation por una suma relevante.



James Calaway, el empresario controlador de MAE, dueño de Volta.

Luego vino el litio. Identificó el Salar de Olaroz en Argentina – el "Kuwait" del litio, en su propia metáfora – cuando nadie lo valoraba. Se convirtió en precursor del principal yacimiento de ese metal en el país trasandino.

Hoy, su foco es Mejillones. Calaway lo describe como uno de los mejores lugares del mundo para producir hidrógeno y amoniaco verde: zona de mayor irradiancia solar del planeta, superior incluso al Sahara. Volta contempla 620.000 toneladas anuales de amoniaco verde, reducción de más de un millón de toneladas de CO2 al año y 1.700 empleos en construcción, más 500 en operación. Todo, con un equipo íntegramente chileno. Mañana, los ministros decidirán si comparten su visión.